



БҰЙРЫҚ

ПРИКАЗ

12 сентября 2006 года № 627-Ц

Астана қаласы

город Астана

**Об учёте и снижении непроизводительных расходов
дизельного топлива и электроэнергии на тягу поездов**

В целях упорядочения деятельности структурных подразделений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее - Компания) по учету непроизводительных расходов дизельного топлива и электроэнергии (далее - потери ТЭР) и снижения эксплуатационных расходов **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Управляющему Дирекцией перевозок Кулакову О.Р., Управляющему директору - директору филиала Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» Лавриненко Ю.И.:

1) обеспечить учет подчиненными филиалами Компании случаев потерь ТЭР;

2) совместно определить станции и филиалы Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - отделения перевозок для проведения в них разборов по случаям потерь ТЭР.

2. Директорам филиалов Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - отделений перевозок:

1) ежемесячно, до 10 числа, проводить разборы случаев потерь ТЭР на тягу поездов с участием представителей всех структурных подразделений Компании, расположенных в границах деятельности филиалов Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - отделения перевозок, и операторов локомотивной тяги с целью определения виновных в допущенных случаях потерь ТЭР;

2) обеспечить оформление протокола по результатам проведения разборов случаев потерь ТЭР на тягу поездов и его направление в соответствующий филиал Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - отделение магистральной сети.

3. Директорам филиалов Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - отделений магистральной сети в установленном порядке возложить на главных инженеров филиалов Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - отделений магистральной сети обязанности по:

1) направлено в срок до 13 числа после отчетного периода сводных справок по формам согласно приложению 1 и копий протоколов разборов случаев потерь ТЭР на тягу поездов в филиал Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», Дирекцию перевозок, а также операторам локомотивной тяги, оказывающим Компании услуги локомотивной тяги в соответствии с заключенными договорами (далее - операторы тяги).

2) обеспечению предоставления операторам тяги ежедневной информации о наличии неграфиковых предупреждений и изменениях в графиковых предупреждениях на участках обслуживания;

3) проведению заседаний с операторами тяги при возникновении разногласий в связи с допущенными случаями экстренного торможения (по причинам: человек, скот, посторонние предметы на пути) с рассмотрением справок по расшифровке скоростемерных лент.

4. Установить, что:

1) правом проезда на локомотивах, моторвагонном подвижном составе (МВПС) в качестве пассажиров по служебным делам пользуются работники Компании, связанные с обеспечением безопасности движения поездов, при условии предъявления ими служебного удостоверения; предупреждения, выданного дежурным по станции, разъезду или обгонному пункту с указанием места посадки (высадки); копии приказа поездного диспетчера, учетного талона посадки (высадки) по форме согласно приложению 2;

2) учетный талон посадки (высадки) на посадку (высадку) работников на хозяйственные поезда не требуется.

5. Филиалам Компании, деятельность которых координируется Дирекцией перевозок и филиалом Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», расчет потерь ТЭР производить согласно нормам, указанным в приложении 3 к настоящему приказу.

6. Управляющему директору - директору Департамента локомотивного хозяйства Сарсембаеву К.Ж. обеспечить предоставление операторам тяги:

1) ежемесячно, в срок до 10 числа после отчетного периода, - данных по потерям ТЭР по форме согласно приложениям 4, 5 в филиалах Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - отделения перевозок для проведения разборов по случаям потерь ТЭР;

2) справок по расшифровке скоростемерных лент в филиалах Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - дистанции пути по их запросу;

3) ежемесячно, в срок до 20 числа после отчетного периода, - отчета о потерях ТЭР на тягу поездов в топливно-энергетическую комиссию Компании.

6. Приказ от 28 сентября 2001 года № 511-Ц «О сокращении производственных потерь дизельного топлива и электроэнергии

на тягу поездов» считать утратившим силу.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Главного инженера Таласпекова К.С.

Президент



Е.Атамкулов

Приложение 1
к приказу Президента
Акционерного общества
«Национальная компания
«Казакстан темір жолы» ОҰ»
12 сентября 2006 года
№ 627-Ц

Справка
по структурным подразделениям Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы»
и юридическим лицам, по вине которых депутаты потеряли топливно-энергетические ресурсы

за _____ за _____ 200_ года
(наименование оператора компьютерной сети)

| Наименование структурного подразделения, юридического лица | Неграфиковые подразделения | | | Экстренные подразделения | | | Оставшие в поезде | | | Простой поезда (общее время) | | | Поезда, вышедшие работавшими | | | Прочие | | |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| | количество случаев | потери электроэнергии, кВт | потери электроэнергии, кВт | количество случаев | потери электроэнергии, кВт | потери электроэнергии, кВт | количество случаев | потери электроэнергии, кВт | потери электроэнергии, кВт | количество случаев | потери электроэнергии, кВт | потери электроэнергии, кВт | количество случаев | потери электроэнергии, кВт | потери электроэнергии, кВт | количество случаев | потери электроэнергии, кВт | потери электроэнергии, кВт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Отделение перевозок | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Департамент пути | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Департамент эксплуатации и связи | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Департамент электроснабжения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Приложение 5
к приказу Президента
Акционерного общества
«Национальная компания
«Казакстан темір жолы»
12 сентября 2006 года № 627-Ц

Справка по причинам потерь топливно-энергетических ресурсов
по эксплуатационному локомотивному депо _____ за _____ 200_ года

| № п/п | Наименование причины потерь ТЭР | Единица измерения | Количество | Потери ТЭР | |
|-------|--|-------------------|------------|------------|-----------------------|
| | | | | дiesel, т | электроэнергия, кВт·ч |
| 1 | Всего предпринятых, из них: графиками неграфиковых | случай | | | |
| 2 | Затрещены топливозаборники | случай | | | |
| 3 | Остановки из-за нарушения сигналов | случай | | | |
| 4 | Остановки по показаниям приборов ПОНАБ | случай | | | |
| 5 | Остановки из-за отключения электроснабжения | случай | | | |
| 6 | Простой поезда (общее время стоянок) | час | | | |
| 7 | Поезда, вышедшие работавшими | случай | | | |
| 8 | Прочие (см. примечание) | | | | |

Примечание. К справке относятся потери ТЭР, произошедшие по следующим обстоятельствам:
потери ТЭР на входе поездами на участках железнодорожного пути до сдачи их в эксплуатацию; эксплуатация;
потери ТЭР при выполнении работ по электрификации железнодорожных путей до сдачи их в эксплуатацию;
потери электроэнергии при ограниченных скоростях, вводимых в соответствии с приказом от 2 июня 2006 года № 418-Ц «Об обеспечении безопасности движения поездов на электрифицированных участках дороги при наступлении сложных метеорологических условий»;
потери ТЭР при смене локомотива в различных отделах внутренних деп, акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы»;
потери ТЭР при ограниченных скоростях при следовании сверхгабаритных грузов.

Приложение 2
к приказу Президента
Акционерного общества
«Национальная компания
«Казакстан темір жолы» ӨТ
12 сентября 2006 года № 627-П

Учетный талон
на посадку (высадку)

| | |
|---|---|
| <p>Корешок к учетному талону № _____</p> <p>Выдан «__» _____ 200__ г.</p> <p>(наименование структурного подразделения)</p> <p>для посадки (высадки) работника _____ (Ф.И.О.)</p> <p>_____ (должность)</p> <p>на тепловоз, электровоз, МВПС (нужное подчеркнуть)</p> <p>место посадки _____ место высадки _____</p> <p>Подпись руководителя структурного подразделения _____</p> <p>М.П.</p> | <p>Учетный талон № _____</p> <p>Выдан «__» _____ 200__ г.</p> <p>(наименование структурного подразделения)</p> <p>для посадки (высадки) работника _____ (Ф.И.О.)</p> <p>_____ (должность)</p> <p>на тепловоз, электровоз, МВПС (нужное подчеркнуть)</p> <p>место посадки _____ место высадки _____</p> <p>Подпись руководителя структурного подразделения _____</p> <p>М.П.</p> |
|---|---|

Примечание. При посадке (высадке) учетный талон отрывается и отдается машинисту локомотива. Корешок к учетному талону подлежит учету в структурном подразделении, выдавшем работнику талон.

Приложение 3
к приказу Президента
Акционерного общества
«Национальная компания
«Казакстан темір жолы» от
15 сентября 2006 года
№ 627-І

Установленные нормы потерь топливно-энергетических ресурсов

| № п/п | Причины потерь ТЭР | Единица измерения | Норма расхода ТЭР | |
|-------|---|---------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | | | дизтоплива, кг | электроэнергии, кВт·ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Предупреждения: графиковые неграфиковые | 1 случай (см. примечание) | | |
| | до 15 км/ч | | 35 | 90 |
| | до 25 км/ч | | 30 | 80 |
| | до 40 км/ч | | 20 | 60 |
| | до 50 км/ч | | 10 | 30 |
| 2 | Экстренные торможения | 1 остановка | 50 | 230 |
| 3 | Остановки поездов (у запрещающих сигналов, по показаниям приборов ПОНАБ, из-за отключения электроэнергии) | 1 остановка | 47 | 210 |
| | | 1 час простоя | 32,5 | 200 |
| 4 | Простой поезда по отправлению | 1 час простоя | 32,5 | 210 |
| 5 | Посадки, высадки работников | 1 остановка | 47 | 200 |

Примечание. При расчете потерь ТЭР по причине ограничения скорости общее количество случаев по участку определяется как произведение количества неграфиковых предупреждений и количества поездов, проследовавших по участку.

Приложение 4
к приказу Президента
Акционерного общества
«Национальная компания
«Казакстан темір жолы» от
12 сентября 2006 года №622-Д

Реестр потерь топливно-энергетических ресурсов за _____ 200__ года

| Дата | № поезда | Ф.И.О. машиниста | Участок обращения | Место остановки | Время простоя, ч | Причина расхода дизтоплива (электроэнергии) | Потери дизтоплива, т (электроэнергии, тыс. кВт·ч) | Причастные структурные подразделения, работники которых пополнились правом проезда на локомотиве |
|-------|----------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | |

Примечание. Справка составляется отдельно по каждому виду тяги - тепловозе, электровозе.

1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Эксплуатационное значение депо | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Акционерное общество «Национальная компания «Казакстан темір жолы» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Акционерное общество «Жезкентик» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Акционерное общество «Джамбылский сервисный центр» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Акционерное общество «Кабдыржановская» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Государственное учреждение «Жезкентик-2010» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прочие | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Примечание. Справка составляется отдельно по каждому виду тяги - тепловозе, электровозе.

Директор филиала Акционерного общества
«Национальная компания «Казакстан темір жолы» -
отделение перевозок

(подпись)

(фамилия)