

Утвержден  
приказом и.о. заместителя  
генерального директора  
по операционной деятельности  
Акционерного общества  
«КТЖ – Грузовые перевозки»  
от \_\_\_\_\_ 2019 года № \_\_\_\_\_

**Типовой договор  
на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов**

г. Астана

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019г.

Акционерного общества «КТЖ - Грузовые перевозки», именуемое в дальнейшем «Подрядчик» в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_ с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик» в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов (далее – Договор) о нижеследующем.

**1. Предмет Договора**

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора, Подрядчик обязуется выполнить работы по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности или ином законном основании, из перечня неисправностей, указанных в приложении № 1 к Договору, (далее – Работы), а также обеспечивать ответственное хранение узлов и деталей Заказчика на территории филиала Подрядчика \_\_\_\_\_, осуществлять погрузочное - выгрузочные работы узлов и деталей, а Заказчик обязуется принять и оплатить выполненные Работы.

1.2. Подрядчик производит текущий отцепочный ремонт (далее – ТОР):

1.2.1. с использованием собственного оборотного запаса узлов и деталей с предварительным согласованием цен на указанные узлы и детали с Заказчиком, а при необходимости ремонта запасных частей и колесных пар, Подрядчик осуществляет их за счет своих договоров со специализирующимся ремонтными предприятиями.

1.2.2. при отсутствии у Подрядчика в наличии необходимых запасных узлов и деталей с использованием предоставленного оборотного запаса узлов и деталей Заказчика (колесных пар, надрессорных балок, боковых рам, эластомерных поглощающих аппаратов, тяговых хомутов, автосцепок в сборе, пружин тележки наружных и внутренних, фитинговых упоров и. т. д.), которые Заказчик обязан предоставить их в течение 7 (семи) рабочих дней с момента перевода грузового вагона в не рабочий парк согласно ВУ-23.

При этом Подрядчик обязан в течение 12 часов (одного) рабочего дня письменно уведомить Заказчика по факсимильной или электронной связи.

1.3. При отцепке на ТОР цистерн, Подрядчик в случае необходимости и по согласованию с Заказчиком и при условии оплаты Заказчиком всех причитающихся платежей, направляет цистерны на промывочно-пропарочное предприятие. Работы по промывке/пропарке цистерн оплачиваются Заказчиком по отдельному договору.

1.4. Основанием для отцепки грузового вагона на ТОР являются требования, установленные Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрищику вагонов), утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 21 - 22 мая 2009 года (протокол № 50).

**2. Цена Договора и порядок оплаты**

2.1. Заказчик имеет право внести на расчетный счет Подрядчика, авансовый платеж в размере от 50 000 (пятьдесят тысяч) тенге и более.



2.2. Предварительная стоимость Работ определяется в соответствии со стоимостью Работ по ремонту одного грузового вагона, калькуляции плановой стоимости Подрядчика (приложение № 2 к настоящему Договору), составленной на основании дефектной ведомости формы ВУ-22.

2.3. Подрядчик в течение одного рабочего дня с момента отцепки вагона в ТОР в случае отсутствия авансового платежа, направляет Заказчику счет на предоплату Работ по факсимильной либо электронной связи с последующим предоставлением оригиналов документов.

2.4. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения от Подрядчика счета на предоплату производит оплату в размере 100% (ста процентов) от плановой стоимости Работ соответствующего типа вагона, составленной на основании калькуляции плановой стоимости ТОР грузового вагона (приложение №2 к настоящему Договору).

2.5. Окончательный расчет между Заказчиком и Подрядчиком за выполненный объем Работ, а также дополнительные сборы, возникшие согласно п.п. 5.6 и предусмотренные частью 3 преискуранта Подрядчика «Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов», Тарифное руководство утвержденного приказом Подрядчика от 24 июня 2016 года №383-ГП (далее – Тарифное руководство) производится в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания Заказчиком Акта выполненных Работ (оказанных услуг).

2.6. Заказчик обязан в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения акта сверки подписать и направить их в адрес Подрядчика, либо представить мотивированный отказ. В этом случае Сторонами совместно составляется протокол с указанием отмеченных недостатков и порядка их устранения.

Не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней со дня подписания Сторонами акта выполненных работ (оказанных услуг), акта приема-передачи Подрядчик выписывает счет-фактуру в электронной форме посредством информационной системы «Электронные счета-фактуры».

2.7. При отцепке грузового вагона Заказчика, не выдержавшего межремонтный гарантийный срок постройки, планового ремонта либо последнего текущего отцепочного ремонта, а также по технологическим неисправностям согласно Отраслевого классификатора неисправностей, к акту выполненных Работ (оказанных услуг) прилагаются оригинал акта-рекламации формы ВУ-41, первичный акт о техническом состоянии вагона, комиссионный акт расследования, распечатка показания средств диагностирования комплекс технических средств модернизированный (далее - КТСМ), план расследования в случае неисправности колесных пар и буксового узла, и другие документы установленного образца согласно действующих документов принятых Советом директоров (далее-ЦСЖТВ/ЦСЖТ) и копия телеграммы о вызове представителей предприятия производившего последний плановый либо текущий отцепочный ремонт или завода-изготовителя, несущего ответственность за эксплуатацию в период гарантийного срока после ремонта или изготовления грузового вагона/узла грузового вагона Заказчика.

2.8. В случае невыполнения по вине Заказчика условий, предусмотренных в пункте 2.4. настоящего Договора, Подрядчик приостанавливает выполнение Работ и выпуск в эксплуатацию отремонтированных грузовых вагонов, находящихся на путях ТОР, до получения причитающейся оплаты.

2.9. При изменении трудовых и материальных затрат, цен на энергоносители и других цена образующих факторов, стоимость Работ может быть пересмотрена Подрядчиком.

При этом Подрядчик направляет соответствующее уведомление Заказчику за 30 календарных дней до начала действия новой цены (Работ) в порядке определенном пунктом 8.1.

2.10. При несогласии Заказчика с изменением цен на Работы Подрядчик по истечению 30-тидневного срока с даты соответствующего уведомления вправе приостановить проведение ТР-2 грузовых вагонов Заказчика. При этом Стороны принимают решение о досрочном

расторжении настоящего Договора в порядке, предусмотренном разделом 8 настоящего Договора.

2.11. При предоставлении Заказчиком давальческих материалов оплата Работ производится согласно фактически выполненным Работам, без учета стоимости давальческих деталей.

2.12. Заказчик оплачивает стоимость нахождения грузового вагона на путях общего пользования:

2.12.1 В случае не поступления на расчетные счета ВЧД полной оплаты за проведение ТОР грузовых вагонов Заказчика более 3 (трех) банковских дней;

2.12.2 В случае просрочки поставки Заказчиком запасных частей более 7(семи) календарных дней;

2.12.3 Нахождения грузового вагона Заказчика на путях общего пользования одного часа, в связи с не оформлением полного пакета документов на отправку грузовых вагонов по системе автоматизированной системы управления договорной и коммерческой работы (АСУ ДКР) (погрузка вагона).

Стоимость одного часа нахождения грузового вагона на магистральных, станционных путях начисляется в соответствии с Тарифным руководством преysкуранта часть 3 «Платы за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов», утвержденного приказом Подрядчика от 24 июня 2016 года №383-ГП (далее – Тарифное руководство).

Отсчет времени нахождения грузового вагона Заказчика на магистральных, станционных путях по причинам, не зависящим от Подрядчика, начинается с 00 часов 00 минут суток следующих за сутками, в течение которых Заказчик должен был произвести оплату в соответствии с разделом 2 настоящего Договора, предоставить запасные части.

2.13. Все электронные счета-фактуры, Акты выполненных работ (оказанных услуг), акты сверки взаиморасчетов оформляются и подписываются со стороны Подрядчика.

### **3. Порядок выполнения, сдачи и приемки работ**

3.1. Отцепка грузовых вагонов Заказчика в ТОР оформляется Подрядчиком уведомлением формы ВУ-23М. Выпуск грузовых вагонов Заказчика из ТОР оформляется уведомлением по форме ВУ-36М, в котором указывается факт произведенного ремонта, место, время, дата постановки в ремонт и выпуска из ремонта грузового вагона. По каждому грузовому вагону Подрядчик своевременно передает сообщения 1353 и 1354 с кодами «3», «4» в филиал АО «Национальная Компания «Қазақстан теміржолы» в Главный вычислительный центр (далее – ГВЦ).

При выявлении случаев ввода недостоверной либо некорректной информации в АБД ПВ сообщения 4634 (сведения о комплектации вагона), Заказчик вправе требовать от Подрядчика надлежащего ввода сообщения 4634. Срок окончательного расчета за выполненные работы отодвигается соразмерно времени необходимому Подрядчику для ввода верной информации.

3.2. При отцепки грузового вагона Заказчика на ТОР по визуальным признакам наличия неисправностей, которые в дальнейшем не нашли своего подтверждения при проверке средствами неразрушающего контроля в ремонтном предприятии третьих лиц, в стоимость ТОР грузовых вагонов включаются затраты по регламентным работам, демонтажу-монтажу деталей и определению ремонтпригодности (дефектоскопированию).

3.3. Подрядчик уведомляет Заказчика в течение 1 (одного) часа после ввода сообщения 1353 об отцепке, времени и месте осмотра вагона.

3.4. Каждый грузовой вагон при постановке на ТОР осматривается Подрядчиком с участием Заказчика на предмет определения объема Работ с последующим составлением дефектной ведомости формы ВУ-22.

При отсутствии представителя Заказчика, дефектная ведомость формы ВУ-22 составляется представителем Подрядчика в одностороннем порядке и направляется Заказчику посредством электронной почты/факса с последующим предоставлением оригинала. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения ведомости формы ВУ-22 обязан согласовать ее, либо предоставить мотивированный отказ.

3.5. При проведении замены на грузовом вагоне дорогостоящих узлов и деталей (колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, поглощающих аппаратов) составляется акт браковки узлов и деталей грузового вагона по форме согласно приложению №3 к настоящему Договору, где указываются номера и год изготовления снятых деталей, а для колесных пар – дополнительно указываются дата, вид и предприятие, выполнившее последний ремонт, толщины обода снятой и установленной колесной пары.

В случае замены дорогостоящих запасных частей, Подрядчик письменно согласовывает замену деталей с Заказчиком.

3.6. Неремонтопригодные колесные пары, надрессорные балки, боковые рамы и другие запасные части (металлолом) передаются Подрядчиком Заказчику по акту приема-передачи ТМЦ с указанием конкретного наименования и количества указанных запасных частей.

В рамках существующего договора покупка Подрядчиком у Заказчика неремонтопригодных (металлолома) запасных частей не производится.

Под неремонтопригодными запасными частями (металлолом) понимается деталь или узел вагона, имеющие отклонения от размеров, установленные инструкциями и правилами, которые не могут быть устранены и восстановлены посредством ремонта. На каждую деталь признанную неремонтопригодной, Подрядчиком оформляется Акт браковки запасных частей, узлов и деталей грузового вагона по форме приложения №3 настоящего Договора.

3.7. Продолжительность нахождения одного грузового вагона Заказчика на путях ТОР не должна превышать 48 (сорока восьми) часов, с момента подачи грузового вагона работниками станции филиала Подрядчика - «Отделение ГП» (далее – Станция), на основании поданного наряд-заказа, на ремонтные позиции ВЧД, за исключением времени предусмотренном в пункте 3.11., без учета времени на передислокацию грузового вагона на пути ТОР. При этом заявка от Подрядчика на Станцию должна быть направлена в суточный срок с момента прибытия вагона на Станцию примыкания к ТОР. Отсчет времени на проведение ТОР грузового вагона начинается с 00 часов 00 минут суток, следующими за сутками поступления вагона на ремонтные позиции ВЧД Подрядчика.

3.8. Вагоны груженные опасными грузами или следующие по специальному разрешению или на особых условиях должны ставиться на ТОР немедленно, но не более 12 часов с момента выдачи ВУ-23М.

3.9. Подрядчик в течение 24 (двадцати четырех) часов передает Заказчику акт браковки запасных частей, узлов и деталей грузового вагона по форме приложения №3 настоящего Договора, посредством факсимильной связи или электронной почты с последующим направлением оригиналов почтой для принятия Заказчиком решения относительно производства ТОР с использованием оборотного запаса запасных частей Заказчика. Решение Заказчика должно быть оформлено в виде гарантийного письма.

3.10. В случае поставки Заказчиком исправных запасных частей (колесные пары, надрессорные балки, боковые рамы, поглощающие аппараты, автосцепки и т.д.) необходимых для проведения ТОР грузовых вагонов, началом выполнения работ считается дата передачи Подрядчику указанных запасных частей, на основании акта приема-передачи товара материальных ценностей (ТМЦ) подписанного Сторонами, в котором указывается конкретное наименование и количество запасных частей.

3.11. Доставка исправных запасных частей в ВЧД Подрядчика производится Заказчиком в течение 7 (семи) календарных дней с даты получения извещения Подрядчика о необходимости предоставления для проведения ТОР грузовых вагонов запасных частей Заказчика, по истечению 7 (семи) календарных дней в случае, если не были предоставлены годные к эксплуатации запасные части, Подрядчик вправе на вагон оформить акт формы ГУ-23 (простой вагона на путях общего пользования).

3.12. Заказчик оплачивает Подрядчику простой грузового вагона на путях Подрядчика, а так же в ожидании ремонта запасных частей (свыше сроков предусмотренных пунктом 3.11.) настоящего Договора, а также все иные расходы в соответствии с разделом 2 настоящего Договора (двойная подача-уборка вагона на пути необщего пользования, простой вагона на магистральных, станционных путяхи т.д.).



3.13. Подрядчик подписывает и направляет Заказчику, с приложением описи/реестра, в оригинальном виде акт выполненных работ (оказанных услуг) по ТОР грузовых вагонов с приложением:

- справки 2612, акта браковки узлов и деталей грузового вагона (в случае его составления), акт приема передачи ТМЦ (в случае его составления), при необходимости акта о повреждении вагона формы ВУ-25 (в случае повреждения грузового вагона), ВУ-22, ВУ-23, ВУ-36, ВУ-41 (в случае его составления).

3.14. Указанные документы в пункте 3.13 направляются Заказчику за 1 (первую) декаду – до 17 числа текущего месяца и за 2 (вторую) и 3 (третью) декады – до 02 числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

3.15. В случае, если демонтированные в процессе проведения ТОР узлы и детали (колесные пары, боковая рама, наддресорная балка и др.) после определения ремонтпригодности (методом неразрушающего контроля, визуальный осмотр, измерение) являются неремонтпригодными и негодны к дальнейшей эксплуатации, то Заказчик в течении 30 дней, вывозит их с территории Подрядчика, и возмещает Подрядчику транспортно-заготовительные расходы и расходы, связанные с определением ремонтпригодности узлов и деталей.

3.16. В течение одного месяца с даты окончания проведения ТОР грузовых вагонов Подрядчик вправе представить Заказчику дополнительный акт выполненных работ (оказанных услуг) с предоставлением документов согласно пункту 3.13 настоящего Договора на отремонтированные, но не предъявленные к оплате грузовые вагоны. При этом дата оформления дополнительного акта выполненных работ (оказанных услуг) и электронные счета-фактуры должны соответствовать фактической дате их составления.

3.17. Подрядчик принимает на хранение узлы и детали, представленные Заказчиком для замены неисправных, а также узлы и детали Заказчика, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов Заказчика. Хранение исправных узлов и деталей осуществляется по письменной заявке Заказчика, согласованной с Подрядчиком, с указанием количества деталей по каждому участку ТОР Подрядчика.

#### **4. Права и обязанности Сторон**

##### **4.1. Подрядчик обязуется:**

4.1.1. Произвести ТОР грузовых вагонов и обеспечить качество выполнения работ в соответствии с требованиями Руководства по текущему отцепочному ремонту от 26.12.2000 г. №РД 32 ЦВ-056-97/1, Отраслевого классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов» и других действующих нормативных документов ЦСЖТВ и АО «КТЖ – Грузовые перевозки» определяющие требования к порядку проведения ТОР грузовых вагонов.

4.1.2. Предоставить гарантию на фактически проведенные Подрядчиком работы в объеме Руководства по текущему отцепочному ремонту» (РД 32ЦВ-056-97/1), по которым грузовой вагон был отцеплен на ТОР, а также на установленные при ремонте узлы и детали, до следующего планового ремонта грузового вагона или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу» при соблюдении Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544.

4.1.3. Составлять, подписывать и направлять Заказчику документы, предусмотренные пунктом 3.15 настоящего Договора.

4.1.4. Производить ТОР грузовых вагонов в срок, установленный пунктом 3.9 настоящего Договора.

4.1.5. Принять на хранение узлы и детали предоставленные Заказчиком для проведения ТОР грузовых вагонов, и металлолом, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов по отдельному договору.

4.1.6. В суточный срок с момента обнаружения неисправности грузового вагона Заказчика и при отсутствии у Подрядчика в наличии необходимых запасных узлов и деталей, указанных в пункте 3.11. настоящего Договора (в том числе эластомерных поглощающих аппаратов, колесных



пар оборудованных подшипниками кассетного типа и т.д.), уведомить Заказчика о необходимости их поставки для проведения ТОР грузового вагона.

4.1.7. В случае отсутствия на станции отцепки грузовых вагонов технических возможностей для выполнения Работ, Подрядчик оформляет вагон, а Заказчик, при наличии подтверждающих документов, производит оплату затрат по пересылке грузовых вагонов в ремонт от станции их отцепки до станции выполнения Работ и обратно.

4.1.8. Обеспечить достоверность передаваемой в ГВЦ информации, связанной с отцепкой, ремонтом и выпуском из ремонта грузовых вагонов. В случае выявления Заказчиком несоответствия, принять меры в 3 (трёх) суточный срок, с даты обращения Заказчика, по внесению корректировки в базу ГВЦ.

4.1.9. В случае поступления на специализированные пути ТОР грузовых вагонов с грузом, подрядчик с даты поступления и до даты выпуска с ремонтных путей грузовых вагонов несет ответственность за сохранность груза.

#### **4.2. Подрядчик вправе:**

4.2.1. Приостановить выполнение Работ, в случае отсутствия 100% предоплаты за ТОР от 3 (трех) более рабочих дней и/или несвоевременного предоставления колесных пар, узлов и деталей грузового вагона от 8 (восьми) и более рабочих дней и/или предоставления некачественных запасных частей, уведомив об этом Заказчика.

4.2.2. При наличии дебиторской задолженности Заказчика, по причине нарушения Заказчиком сроков оплаты согласно пункту 2.5 настоящего Договора более чем на 5 (пять) рабочих дней, не принимать грузовые вагоны на ТОР, предварительно уведомив об этом Заказчика. В особых случаях, когда ожидание оплаты за ремонт может привести к нарушению сроков завершения таможенного транзита, выпуск вагона из ТОР осуществляется по решению Подрядчика.

#### **4.3. Заказчик обязуется:**

4.3.1. Осуществлять 100% оплату проведенных ТОР грузовых вагонов и связанных с ним Работ (услуг) согласно перечню неисправностей указанных в приложении №1к настоящему Договору в соответствии со сроками и условиями настоящего Договора.

4.3.2. Принимать к рассмотрению и подписанию в Актах выполненных работ (оказанных услуг) изменение цен по настоящему Договору на основании информационного письма Подрядчика, либо предоставлять мотивированный отказ от подписания.

4.3.3. Производить оплату железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов на ТОР, а после выполненного ТОР - до станции отцепки или назначения.

4.3.4. Предоставлять Подрядчику по его запросу узлы и детали в соответствии с пунктом 1.2.2. настоящего Договора.

4.3.5. Предоставлять Подрядчику сертификаты соответствия на новые узлы и детали грузовых вагонов для замены неремонтопригодных узлов и деталей.

При предоставлении Заказчиком бывших в употреблении узлов и деталей на них должны быть заводские номера, клейма (освидетельствования, ремонта, осмотра).

Заказчик гарантирует, что передаваемые им узлы и детали, принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате несоблюдения Заказчиком указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

4.3.6. Предоставить Подрядчику информацию об изменении первого руководителя Заказчика не позднее чем через 5 (пять) календарных дней после таких изменений.

4.3.7. В трехдневный срок с момента подписания настоящего Договора представить Подрядчику перечень лиц (Ф.И.О, контактный телефон, должность, электронный почтовый адрес), имеющих право на решение оперативных вопросов, возникающих в процессе исполнения настоящего Договора.

4.3.8. В случае отсутствия платежей согласно разделу 2 настоящего Договора, а также если несвоевременная доставка Заказчиком узлов и деталей для проведения ТОР повлекла для Подрядчика ущерб, Заказчик возмещает Подрядчику сумму фактического документально подтвержденного ущерба.



4.3.9. Оплачивать Подрядчику плату за нахождение вагонов на путях общего пользования Подрядчика в ожидании ремонта по причинам:

- несвоевременной оплаты ТОР;
- наличия дебиторской задолженности Заказчика;
- не предоставления Подрядчику узлов и деталей, в случае их отсутствия, а так же иных условий договора отраженных в разделе 2 настоящего Договора.

4.3.10. Заказчик обязуется доставлять до места хранения исправные и забирать с места хранения неисправные запасные части собственными силами при условии выполнения ТОР вагона с применением запасных узлов и деталей Заказчика.

4.3.11. В течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты оформления акта выбраковки вывезти неремонтопригодные узлы и детали с территории ВЧД, с возмещением расходов Подрядчика по погрузке (выгрузке) неремонтопригодных узлов и деталей на территории ВЧД.

4.3.12. При получении уведомления об отсутствии у Подрядчика оборотного запаса узлов и деталей, указанных в пункте 3.9. настоящего Договора в суточный срок известить о сроках предоставления собственных запасных частей или согласие на направление неисправных деталей силами Подрядчика в ближайшее вагоноремонтное предприятие для их освидетельствования или ремонта с последующей установкой на вагон, с которого они были демонтированы или на другой вагон принадлежащий Заказчику. При этом Заказчик компенсирует Подрядчику все понесенные расходы (двойную подачу/уборку вагона, демонтаж/монтаж, погрузку/выгрузку деталей, транспортировку, стоимость освидетельствования или дефектоскопии деталей, согласно предъявленных документов вагоноремонтного предприятия (ВРД) Подрядчику, простой вагона в ожидании ремонта детали свыше сроков предусмотренных в пункте 3.11. настоящего Договора.

#### **4.4. Заказчик вправе:**

4.4.1. По согласованию с Подрядчиком создать собственный оборотный запас узлов и деталей (колесные пары, боковые рамы, надрессорные балки, эластомерные поглощающие аппараты, автосцепки, тяговые хомуты) необходимых для выполнения ремонта грузовых вагонов в ВЧД Подрядчика.

4.4.2. Требовать от Подрядчика выполнения работ по ТОР в объёме, сроки и с качеством, установленным настоящим Договором и нормативными документами.

4.4.3. Досрочно расторгнуть настоящий Договор в соответствии с условиями настоящего Договора и законодательства Республики Казахстан.

4.4.4. Не оплачивать время простоя, в случае если простой образовался по вине Подрядчика, с оформлением Акта общей формы.

4.4.5. Проверять ход и качество выполняемых Подрядчиком работ без вмешательства в его деятельность.

4.4.6. Отказать в подписании Актов выполненных работ (оказанных услуг) на основании невыполнения/ненадлежащего выполнения Подрядчиком условий данного Договора и/или нормативных актов Республики Казахстан, направив Подрядчику письменный мотивированный отказ.

### **5. Ответственность Сторон**

5.1. В случае нарушения сроков оплаты ТОР грузовых вагонов, предусмотренных подпунктом 2.4. настоящего Договора, Заказчик по требованию уплачивает Подрядчику пени в размере 0,05% (ноль целых пять десятых процентов) от суммы фактически выполненных, но не оплаченных в срок Заказчиком работ, за каждый день просрочки, но не более 5 % (пяти процентов) от суммы задолженности в течение 10 (десяти) календарных дней с даты предъявления Подрядчиком требования. Настоящий пункт не распространяется на авансовые платежи.

5.2. За нарушение Подрядчиком сроков проведения ТОР грузовых вагонов, предусмотренных пунктом 3.7 настоящего Договора, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,05%, (ноль целых пять десятых процентов) но не более 5 % (пяти процентов) от выполненных работ.



В случае отцепки вагона в первый текущий ремонт, после проведенного Подрядчиком, на территории КЗХ Подрядчик производит ремонт за свой счёт, либо Заказчик вправе взыскать затраты за ремонт и пени в размере 0,05% (ноль целых пять десятых процентов) но не более 5 % (пяти процентов) от выполненных работ.

Неустойка не предъявляется на грузовые вагоны:

забракованные в ТОР по кодам 900-903, 910-917 и 920-921;

ремонт которых может быть произведен только на предприятиях, производящих плановые виды ремонта вагонов, если Акт о невозможности ремонта в условиях ТОР будет предоставлен Заказчиком не позднее 24 часов с даты подачи вагона на пути ТОР;

по отцепке вагона, на который поступила телеграмма о прибытии представителя предприятия, не входящего в состав АО «НК «КТЖ», для проведения расследования;

в случаях, когда вагон после выполненного ТОР подавался под погрузку хотя бы 1 раз за пределами КЗХ, или проходил погранпереход;

требующие перегруза с неисправного вагона на технически исправный вагон, если установлена вина Заказчика;

по которым направлена телеграмма о вызове представителя для проведения совместного расследования;

оборудованные эластомерными поглощающими аппаратами, забракованными в ТОР по неисправности поглощающего аппарата;

оборудованные подшипниками кассетного типа, забракованные в ТОР по неисправности колесных пар, буксовых узлов;

отцепленные по неисправностям литых деталей тележек (код неисправности 203, 205, 215, 216, 217);

отцепленные по неисправностям деталей новой конструкции из числа не массовых;

в случае когда деталь Заказчика направлена в вагоноремонтное депо для проведения ремонта с последующим возвратом под ремонтируемый вагон;

в случае необходимости поставки Заказчиком запасных частей (согласно условиям настоящего Договора) для замены на вагоне, срок выполнения работ увеличивается на время, необходимое для доставки запасных частей в ВЧД Подрядчика, выполняющее ремонтные работы. В указанных выше случаях сроки и условия ремонта согласовываются сторонами дополнительно.

5.3. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

5.4. Уплата виновной Стороной штрафных санкций не освобождает стороны от выполнения обязательств по настоящему Договору.

5.5. В случае признания ремонтным предприятием неремонтопригодной поступившую запасную часть для ремонта, Подрядчик в течение 3 (трех) суток направляет Заказчику уведомление или письмо по качеству приобретенных запасных частей снятых в процессе ремонта с грузовых вагонов Заказчика, указанных в пункте 3.16, настоящего Договора, на основании акта браковки запасных частей, узлов и деталей грузового вагона по форме приложению №3 к настоящему Договору.

5.6. Заказчик обязан оплатить Подрядчику простой вагонов в нерабочем парке (отсутствие своевременной оплаты, в ожидании «давальческих деталей Заказчика», в ожидании перегруза и т.д.) образовавшегося более 7 суток с момента отцепки вагона.

5.7. После выполнения Работ ВЧД в течение 3 (трех) дней составляет акт выполненных Работ (оказанных услуг), который посредством электронной/факсимильной в связи подписывается уполномоченными представителями Сторон. К Акту выполненных Работ (оказанных услуг) должны быть приложены копии форм ВУ-23, ВУ-22 и ВУ-36. В последующем Акт выполненных работ (оказанных услуг) должен быть подписан в оригинале.

5.8 В случаях, когда ремонт запасных частей повлек для Подрядчика убытки (грузоотправителем предъявлены претензии за нарушение срока доставки груза, возникла порча груза и иные убытки, в том числе связанные с претензиями государственных органов),





указанные документально утвержденные убытки возмещает Подрядчику Заказчик, если они возникли не по вине Подрядчика.

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы**

6.1. Стороны не несут ответственность, предусмотренную в настоящем Договоре, если невозможность оказания ими условий настоящего Договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, в том числе стихийных бедствий, землетрясений, ураганов, пожаров, технологических катастроф, военных действий, эпидемий, принятия актов государственных органов и т.д., при условии их непосредственного влияния на возможность выполнения условий настоящего Договора.

6.2. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

6.3. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 3 (трех) календарных дней с даты наступления таких обстоятельств в письменной форме информировать другую Сторону об их наступлении и предоставить подтверждающие документы, выданные уполномоченным органом.

6.4. В случае несоблюдения вышеуказанных условий Стороны согласились, что никакие обстоятельства не будут рассматриваться как обстоятельства непреодолимой силы, и обязательства Сторон по настоящему Договору не могут быть сняты или ограничены каким-либо образом.

6.5. После окончания действия обстоятельств непреодолимой силы Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 3 (трех) календарных дней в письменной форме сообщить о прекращении действия подобных обстоятельств, указав при этом срок, к которому предполагается выполнение обязательств по настоящему Договору.

6.6. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 2 (двух) месяцев, то Стороны имеют право досрочного расторжения настоящего Договора, с уведомлением другой Стороны за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора, после чего настоящий Договор считается расторгнутым. В этом случае Заказчик оплачивает Подрядчику фактически оказанные и принятые Подрядчиком Работы на дату расторжения настоящего Договора.

## **7. Разрешение споров**

7.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, разрешаются Сторонами путем переговоров, в соответствии с действующим Законодательством Республики Казахстан.

7.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней с даты получения Претензии.

7.3. В случае невозможности разрешения споров и разногласий путем переговоров и в претензионном порядке они подлежат рассмотрению в судебном порядке в городе Астана в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

## **8. Порядок внесения изменений, дополнений в Договор и его расторжения**

8.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами в письменном виде (путем заключения дополнительного соглашения, либо обмена письмами) в отношении изменения стоимости Работ, запасных частей и оказания Работ в рамках настоящего Договора, изменения вступают в силу через 30 календарных дней с даты получения Заказчиком уведомительного письма от Подрядчика



8.2. Стороны вправе расторгнуть настоящий Договор (отказаться от исполнения настоящего Договора) по основаниям, в порядке и с применением последствий, предусмотренных настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

В случае досрочного расторжения настоящего Договора оплате подлежат фактически понесенные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы по настоящему Договору.

8.2.1. Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора в случае нарушения Подрядчиком сроков выполнения Работ, предусмотренных в пункте 3.7. настоящего Договора.

8.2.2. Подрядчик вправе отказаться от исполнения договора в случае нарушения Заказчиком подпункта 4.3.9. пункта 4.3. настоящего Договора.

8.3. Расторжение настоящего Договора в одностороннем порядке (отказ от исполнения настоящего Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения действия Договора. Настоящий Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Договора. В этом случае Стороны подписывают акт сверки расчетов и проводят взаимные расчеты.

### **9. Противодействие коррупции**

9.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны и их работники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

9.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны и их работники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

9.3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими способами, ставящего работника в определенную зависимость, и направленными на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

9.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме.

9.5. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его работниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

9.6. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. Стороны обязуются обеспечить реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

### **10. Прочие условия**



10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по «    » \_\_\_\_\_ 2019 года.

10.2. Стороны настоящим согласовывают перечень документов, наличие которых будет являться основанием для оплаты ТОР грузовых вагонов и связанных с ним работ (услуг) настоящего Договора:

- справка 2612 (до и после ремонта);
- справка 2731 (до и после ремонта);
- дефектная ведомость формы ВУ-22;
- акт формы ВУ-23;
- акт формы ВУ-36;
- акт рекламации формы ВУ-41 (в случае составления);
- распечатка показания средств диагностирования КТСМ и др. (в случае составления);
- копия телеграммы о вызове представителей вагоноремонтного предприятия или завода-изготовителя в рекламационных случаях ( в случае составления);
- фотоматериалы по узлам и деталям, не выдержавшим гарантийного срока или по случаям повреждений вагонов (в случае составления);
- план расследования по случаям отцепок вагонов по неисправности грения вагонной буксы (в случае составления);
- акт о повреждении вагона формы ВУ-25 (в случае составления);
- копия акта о времени нахождения вагонов на магистральных, станционных путях формы ГУ-23 (при его составлении);
- акт выполненных работ (оказанных услуг);
- акт браковки запасных частей (в случае составления);
- акт приема передачи ТМЦ (в случае его составления);
- электронная счет фактура (ЭСФ);

10.3. Заказчик не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего Договора, третьим лицам без письменного согласия Подрядчика.

10.4. Любая информация о финансовой, хозяйственной и иной деятельности любой из Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Республики Казахстан.

10.5. Стороны согласовали предварительный обмен документами, предусмотренными настоящим Договором, с помощью электронной, факсимильной, телеграфной, телетайпной или иной связи с последующим предоставлением оригиналов в течение 30 (тридцати) календарных дней после оформления документов. Документы, подписанные и переданные с помощью факсимильной связи считать равными по силе документа, подписанного оригинальными подписями.

10.6. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

10.7. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

## 11. Адреса и реквизиты Сторон

Подрядчик:

Заказчик:

\_\_\_\_\_ М. П.

\_\_\_\_\_ М. П.



Приложение №1 к типовому  
договору на выполнение  
работ по текущему отцепочному  
ремонту грузовых вагонов  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года  
№ \_\_\_\_\_

**Перечень Работ**  
**выполнение которых оплачивают собственники грузовых вагонов при**  
**производстве текущего отцепочного ремонта**

**1. Ходовые части:**

тонкий гребень  
прокат по кругу катания выше нормы  
кольцевые выработки поверхности катания  
навар на поверхности катания  
ползун на поверхности катания  
выщербины обода колеса  
раздавливание обода колеса  
остроконечный накат гребня  
вертикальный подрез гребня  
тонкий обод  
трещины обода  
ослабление ступицы на оси  
трещина гребня, откол гребня  
откол обода колеса  
неравномерный прокат по кругу катания выше нормы  
трещина диска колеса колесной пары  
поперечные трещины оси колесной пары  
продольные трещины оси колесной пары  
холодный излом шейки оси  
грение буксы  
сдвиг буксы  
трещина /излом корпуса буксы  
излом или изгиб крышки буксы, ослабление крепления болтов крышки буксы  
несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-ми осного вагона  
перекос тележки  
разность баз тележки (более 15 мм)  
излом, отсутствие, срез шкворня  
трещины или излом боковой рамы  
излом прилива (опоры) для колпака скользуна, трещина  
износ колпака скользуна  
трещина прилива (опоры) для колпака скользуна  
излом колпака скользуна  
трещина колпака скользуна  
излом пружин  
трещина соединительной балки 8-ми осного вагона

ГПЮ  
ШАРТТАР ҮШІН

несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона  
трещина или излом надрессорной балки  
трещина, излом клина гасителя колебаний  
завышение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки  
или занижение  
несоответствие зазоров скользуна  
разнотипность тележек  
неисправность опорной прокладки в буксовом проеме  
трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей  
модернизацию  
ослабление заклепок планки фрикционного гасителя колебаний или обрыв  
неисправность полимерной накладки  
излом клина предохранителя буксового проема тележки 18-194-1  
выпадение ролика скользуна  
излом упругого элемента ролика скользуна  
зазор между скользуном тележки 18-194-1 и кузовом вагона  
просрочен срок службы деталей тележки

## **2. Автосцепное устройство**

несоблюдение норм высоты автосцепки  
провисание автосцепки  
нарушение расстояния от упора автосцепки до ударной розетки  
трещины в корпусе автосцепки  
уширение зева автосцепки  
износ контура зацепления  
изгиб хвостовика автосцепки  
обрыв хвостовика автосцепки  
износ перемычки хвостовика автосцепки  
неисправность корпуса автосцепки  
несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов  
несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки  
трещина тягового хомута  
излом тягового хомута  
износ поддерживающей планки тягового хомута  
трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута  
трещина клина (валика) тягового хомута или излом  
излом ударной розетки  
обрыв ударного угольника  
неисправности поглощающего аппарата  
излом, трещина упорной плиты поглощающего аппарата  
суммарный зазор эластомерного поглощающего аппарата более 5 мм  
трещина центрирующей балки  
излом клина тягового хомута  
замена замка механизма автосцепки  
замена замкодержателя механизма автосцепки  
замена валика подъемника механизма автосцепки  
замена предохранителя механизма автосцепки  
замена подъемника механизма автосцепки  
неисправность маятниковой подвески



### **3. Тормозное оборудование**

неисправность авторежима и его привода  
неисправность авторегулятора  
неисправность воздухораспределителя  
неисправность тормозного цилиндра  
срыв корончатой гайки триангеля  
неисправность тройника  
обрыв кронштейна рабочей камеры  
ослабление крепления труб воздухопровода и тормозных приборов  
обрыв, излом магистрали воздухопровода и подводящих труб или трещины  
излом рычагов и тормозных тяг  
износ втулок триангеля  
излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи  
неисправность ручного стояночного тормоза  
обрыв, трещина кронштейна тормозного цилиндра  
неисправность предохранительного устройства от выпадания валика подвески тормозного башмака  
замена резиновых и текстолитовых втулок подвески тормозного башмака на новые  
замена триангеля  
замена соединительного рукава  
замена тормозного башмака  
замена разобщительного крана  
замена концевого крана

### **4. Кузов, рама**

перекос кузова более 75 мм  
уширение кузова более 75 мм на одну сторону  
обрыв сварного шва стойки  
обрыв сварных швов раскосов  
неисправности запора двери  
неисправность запора люка  
неисправность петель, запоров бортов платформы  
неисправность погрузочно/разгрузочных механизмов специальных вагонов  
излом, изгиб зонта двери  
трещины, отсутствие фитингов на платформе, неисправность  
обрыв сварных швов или больше одной заклепки крепления  
трещины скользуна на шкворневой балке  
излом/трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок  
продольные трещины в балках рамы длиной более 300 мм  
трещины в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30 мм  
вертикальные/продольные наклонные трещины, проходящие более чем через одно отверстие для болтов или заклепок  
длина вертикальных или наклонных трещин, на одной стенке более 100 мм между концами трещин  
обрыв по сварке, разрыв накладок полувагона  
трещина верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы  
излом, трещина промежуточных балок  
излом крепления фитингового упора  
излом, трещина, обрыв раскосов

трещина концевых балок  
излом концевых балок  
разрыв верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы  
излом крепления скользуна на шкворневой балке  
неисправность дверных брусьев  
неисправность потолочных дуг  
неисправность крыши  
неисправность обшивки кузова  
неисправность пола  
неисправность крепления двери  
неисправность крышки люка и петель  
неисправность воздушных магистралей погрузки/разгрузки  
специализированных вагонов  
неисправность (обрыв) лестниц/поручней/подножек  
неисправность/изгиб дверных рельсов

**ПОДРЯДЧИК**

---

МП

**ЗАКАЗЧИК**

---

МП

**ГПЮ**  
**ШАРТТАР ҮШІН**

**КАЛЬКУЛЯЦИЯ**  
плановой стоимости текущего отцепочного ремонта грузового вагона (ТОР) для сторонних организаций  
АО "КТЖ-Грузовые перевозки" на 2019 г.

| филиалы      | наименование  | Плановая стоимость выполнения Работ 1-го грузового вагона в зависимости от рода вагона и стоимость услуг (тенге) |           |          |                               |                                      |                             |                                  |  |           |           |          |                               |                                      |                             |                                  |                  |
|--------------|---|--|-----------|----------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--|-----------|-----------|----------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|
|              |   | со сменой колесной пары и с расходами на подачу и уборку вагонов   |           |          |                               |                                      |                             |                                  | без смены колесной пары и с расходами на подачу и уборку вагонов |           |           |          |                               |                                      |                             |                                  |                  |
|              |   | полувагон  | платформа | цистерна | крытые (с кузовом деревянным) | крытые (цельнометаллическим кузовом) | хоппер для горячих окатышей | хоппер для минеральных удобрений | хоппер для зерна   | полувагон | платформа | цистерна | крытые (с кузовом деревянным) | крытые (цельнометаллическим кузовом) | хоппер для горячих окатышей | хоппер для минеральных удобрений | хоппер для зерна |
| НОД-1        | ВЧД-34 К-Боровое  | 118 852  | 115 498   | 114 233  |                               | 115 898                              |                             |                                  | 116 703  | 21 357    | 18 004    | 16 739   |                               | 18 404                               |                             |                                  | 19 208           |
|              | ВЧД-8 Астана АО "АВРЗ"  | 113 813  | 109 403   | 104 736  |                               | 107 012                              |                             |                                  | 108 940  | 30 285    | 26 275    | 23 540   |                               | 25 872                               |                             |                                  | 27 883           |
|              | ВЧД-8 Астана ТОО "Аждар и К"                                  | 133 824  | 129 414   | 124 747  |                               | 127 024                              |                             |                                  | 128 952  | 30 285    | 26 275    | 23 540   |                               | 25 872                               |                             |                                  | 27 883           |
| НОД-2        | ВЧД-19 Косганай   | 127 577  | 124 117   | 122 815  |                               | 123 684                              |                             |                                  | 125 468  | 26 448    | 22 988    | 21 686   |                               | 22 555                               |                             |                                  | 23 202           |
| НОД-3        | ВЧД-16 Екибастуз  | 133 620  | 130 618   | 129 520  |                               | 130 938                              |                             |                                  | 131 865  | 29 864    | 26 861    | 25 764   |                               | 27 182                               |                             |                                  | 28 191           |
| НОД-4        | ВЧД-13 Караганда  | 130 922  | 124 733   | 123 203  |                               | 124 943                              |                             |                                  | 128 647  | 35 038    | 28 847    | 27 320   |                               | 29 060                               |                             |                                  | 32 764           |
|              | ВЧД-14 Балхаш   | 100 662  | 96 762    | 95 170   | 96 878                        | 96 950                               | 95 912                      | 95 517                           | 99 214   | 21 041    | 16 906    | 15 313   | 17 022                        | 17 093                               | 15 820                      | 15 660                           | 19 358           |
| НОД-5        | ВЧД-24 Защита   | 135 457  | 126 622   | 124 151  | 129 232                       | 125 009                              |                             |                                  | 131 399  | 33 529    | 30 748    | 28 286   | 33 406                        | 29 143                               |                             |                                  | 35 533           |
| НОД-6        | ВЧД-23 Семей  | 115 987  | 114 110   | 113 082  |                               | 114 347                              |                             |                                  | 117 460  | 19 960    | 18 212    | 17 210   |                               | 17 623                               |                             |                                  | 21 432           |
| НОД-7        | ВЧД-25 Алматы   | 137 490  | 133 043   | 131 377  | 133 148                       | 133 269                              | 131 643                     | 133 048                          | 135 541  | 36 889    | 36 606    | 34 960   | 36 731                        | 36 852                               | 35 219                      | 36 631                           | 39 180           |
|              | ст.Алтынколь  | 123 946  | 119 815   | 118 181  | 119 933                       | 120 053                              | 118 447                     | 119 763                          | 122 205  | 27 728    | 23 409    | 21 788   | 23 540                        | 23 660                               | 22 051                      | 23 370                           | 25 685           |
|              | ст. Уштобе  | 124 093  | 119 927   | 118 312  | 120 039                       | 120 157                              | 118 573                     | 119 896                          | 122 333  | 27 878    | 23 536    | 21 935   | 23 662                        | 23 780                               | 22 193                      | 23 519                           | 25 873           |
|              | ВЧД-26 Достык   | 141 539  | 134 695   | 132 492  | 134 251                       | 134 514                              | 133 271                     | 134 838                          | 137 751  | 43 444    | 36 392    | 34 237   | 35 996                        | 36 259                               | 35 016                      | 36 583                           | 39 073           |
| НОД-8        | ВЧД-27 Жамбыл   | 135 991  | 131 500   | 130 214  | 131 597                       | 131 665                              |                             |                                  | 130 339  | 34 270    | 29 779    | 28 517   | 29 900                        | 29 962                               |                             |                                  | 28 724           |
| НОД-9        | ВЧД-30 Арысь филиал АО "Қазтеміртранс" ТОО "ШымкентРемСервис" | 108 875  | 108 809   | 102 216  | 98 662                        | 104 242                              |                             |                                  | 102 517  | 33 635    | 27 784    | 25 982   | 22 431                        | 28 009                               |                             |                                  | 26 283           |
|              |   | 137 335  | 137 269   | 130 676  | 127 122                       | 132 702                              |                             |                                  | 130 977  | 33 635    | 27 784    | 25 982   | 22 431                        | 28 009                               |                             |                                  | 26 283           |
| НОД-10       | ВЧД-6 Казалы  | 131 783  | 124 145   | 121 960  | 124 209                       | 124 340                              |                             |                                  | 122 214  | 29 161    | 21 356    | 19 180   | 21 430                        | 21 560                               |                             |                                  | 19 447           |
| НОД-11       | ВЧД-4 Кандыгаши   | 137 782  | 130 304   | 128 036  |                               | 130 567                              |                             |                                  | 130 678  | 41 378    | 33 900    | 31 632   |                               | 34 163                               |                             |                                  | 34 274           |
| НОД-12       | ВЧД-3 Уральск   | 107 202  | 104 066   | 102 550  |                               | 104 719                              |                             |                                  | 104 458  | 27 206    | 24 071    | 22 554   |                               | 24 723                               |                             |                                  | 25 696           |
| НОД-13       | ВЧД-1 Атырау  | 159 578  | 151 383   | 149 478  |                               | 151 949                              |                             |                                  | 155 229  | 46 756    | 39 497    | 37 592   |                               | 39 145                               |                             |                                  | 43 343           |
| НОД-14       | ВЧД-33 Мангистау  | 142 174  | 132 946   | 130 556  |                               | 133 275                              |                             |                                  | 139 006  | 45 825    | 37 953    | 35 565   |                               | 36 764                               |                             |                                  | 44 007           |
| НОД-15 Илеэк | Илеэк (росс.рубль)  | 33 603   | 32 451    | 32 220   |                               | 32 521                               |                             |                                  | 33 224   | 5 476     | 4 602     | 4 332    |                               | 4 633                                |                             |                                  | 5 337            |

**ГПЮ**  
**ШАРТТАР**



Приложение № 3 к типовому договору  
на выполнение работ по  
текущему отцепочному ремонту  
грузовых вагонов  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года  
№ \_\_\_\_\_

|  |
|--|
| <b>Реquisites</b><br><br>Депо Подрядчика |
|--|

**Акт браковки запасных частей,  
узлов и деталей грузового вагона  
(форма)**

ВЧД \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.  
Депо Подрядчика \_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при осмотре грузового вагона № \_\_\_\_\_ выявлены следующие неремонтопригодные узлы и детали:

| № п/п | Наименование детали | Номер детали | Вид дефекта | Стоимость детали, руб.<br>(без НДС)<br>(при наличии детали в<br>ВЧДЭ) |
|-------|---------------------|--------------|-------------|---|
| 1     |                     |              |             |   |
| 2     |                     |              |             |   |
| 3     |                     |              |             |   |

Начальник Депо (или лицо его замещающее) \_\_\_\_\_ /ФИО/

Начальник депо или лицо его замещающее

ВМ

(подпись)

от Подрядчика

от Заказчика

