

Приложение 1  
к приказу Президента  
акционерного общества  
«КТЖ – Грузовые перевозки»  
от 24.06.2016 года № 383-ГП

**Тарифное руководство (прейскурант)  
(часть 1)**

**Правила применения тарифов за услуги локомотивной тяги, за  
пользование грузовыми вагонами и контейнерами и тарифов за услуги  
грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным  
транспортом**

## Содержание

Общие указания	3-5
Раздел 1	
1. Правила применения тарифов	6
2. Тарифные расстояния	6
3. Наименование груза	6-7
4. Округление массы груза и сумм платежей	7-8
5. Зарезервирован	8
6. Определение платы за перевозку грузов в универсальных вагонах	8-9
7. Определение платы за перевозку грузов в специализированных вагонах	10-11
8. Определение платы за перевозку грузов в рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах и вагонах-ледниках	11-13
9. Определение платы за перевозку грузов наливом в цистернах	14
10. Определение платы за перевозку грузов на сцепках платформ, транспортерах и негабаритных грузов	14-18
11. Определение платы за перевозку грузов в контейнерах, специальные перевозки грузов в контейнерах	19-24
12. Определение платы за перевозку груза, погруженного в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ, кроме контейнеров), в автомобильное транспортное средство (АТС)	24-25
13. Определение платы за перевозку грузов в сборном вагоне (контейнере)	25
14. Определение платы за перевозку грузов, разных наименований	25-26
15. Определение платы за перевозку грузов, погруженных в вагон в прямом смешанном сообщении	26
16. Определение платы за перевозку грузов в прямом международном железнодорожном сообщении	26
17. Определение порядка платы за перевозку грузов, погруженных в вагон при перегрузке их из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи	26-27
18. Определение платы при изменении станции назначения (переадресовке) грузов	27-28
19. Определение платы за перевозку взрывчатых, ядовитых, радиоактивных и других веществ, перевозимых на основании особых правил (с указанием группы и разряда)	28-30
20. Определение платы за перевозку грузов с большой скоростью (или пассажирскими поездами)	30
21. Определение платы за проезд проводников грузоотправителя (грузополучателя) в грузовом вагоне	30
22. Определение платы за пробег локомотивов, собственных (арендованных) вагонов и перевозку грузов	30-32
23. Зарезервирован	32
24. Определение платы за пробег специальных передвижных формирований, не входящих в систему КЗХ, осуществляющих строительство на КЗХ	32-33
25. Определение платы за перевозку вагонов, используемых для специальных и технических нужд АО «НК «КТЖ», вагонов находящихся на балансе АО «НК «КТЖ»-«Дирекция магистральной сети», контейнеров инвентарного (общего) парка и за порожний пробег вагонов для их дезинфекции, дезинсекции и/или промывки	33-35
26. Определение платы при обнаружении излишка груза сверх грузоподъемности и допускаемого перегруза	35
27. Определение платы за перевозку урн с пеплом и гробов с покойниками	35-36
28. Определение платы за перевозку подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях	36
29. Определение платы при перевозке транзитного груза	37-42
Раздел 2	42-58
Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов (ЕТСНГ).	
Минимальные весовые нормы	
Раздел 3	
Классификатор тарифных схем, применяемых при расчетах платы за перевозку грузов	58-65

## Общие указания

1. Настоящее Тарифное руководство (прейскурант) определяет плату при перевозке грузов воинскими эшелонами и отдельными вагонами, за услуги локомотивной тяги, за пользование грузовыми вагонами инвентарного (общего) парка и контейнерами инвентарного (общего) парка, за услуги грузовой и коммерческой работы железнодорожным транспортом и применяется на всех линиях широкой и узкой колеи магистральной железнодорожной сети Республики Казахстан (далее - КЗХ), принятых в постоянную эксплуатацию, является единым для всех пользователей услугами по перевозке грузов железнодорожным транспортом.

2. Тарифы за перевозку грузов по строящимся линиям и линиям, открытым для временной эксплуатации, утверждаются их владельцем.

3. Плата за перевозку грузов железнодорожным транспортом определяется исходя из расстояния перевозки:

1) во внутриреспубликанском сообщении - в зависимости от расстояния перевозки от железнодорожной станции (далее - станция) отправления до станции назначения;

2) в международном экспортном сообщении:

в зависимости от расстояния перевозки от станции отправления до стыковой (пограничной) выходной станции КЗХ с учетом государственной границы;

в зависимости от расстояния перевозки от станции отправления до станции (пункта) перевалки КЗХ на другой вид транспорта (водный, трубопроводный и автомобильный);

3) в международном импортном сообщении:

в зависимости от расстояния перевозки от входной стыковой (пограничной) станции КЗХ с учетом государственной границы до станции назначения КЗХ;

в зависимости от расстояния перевозки от припортовой станции (при водном виде транспорта) до станции назначения КЗХ;

в зависимости от расстояния перевозки от станции перевалки КЗХ с другого вида транспорта (трубопроводного и автомобильного) до станции назначения КЗХ.

4. Платежи исчисляются:

1) во внутриреспубликанском сообщении - по тарифам, действующим в день проставления в перевозочных документах календарного штампа станции отправления;

2) в международном сообщении на экспортные перевозки грузов (вывоз) - по тарифам, действующим в день проставления в перевозочных документах календарного штампа станции отправления;

3) в международном сообщении на импортные перевозки грузов (ввоз) - по тарифам, действующим в день проставления календарного штампа в перевозочных документах:

станции отправления - при оформлении перевозки накладной прямого международного сообщения на весь путь следования;

станции переоформления накладной - при переоформлении железнодорожной накладной с одного транспортного права на другое;

станции перевалки груза - при оформлении железнодорожной накладной на станции перевалки груза с водного, трубопроводного или автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт.

5. В настоящем Тарифном руководстве (прейскуранте) тарифы являются базовыми и установлены без учета налога на добавленную стоимость.

При расчете тарифов за услуги локомотивной тяги, за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, услуги грузовой и коммерческой работы, к базовым ставкам расчетных таблиц за услуги локомотивной тяги (Тарифное руководство книга 1 часть 2), за пользование грузовыми вагонами и контейнерами (Тарифное руководство книга 3 часть 2), за услуги грузовой и коммерческой работы (Тарифное руководство книга 2 часть 2), применяются коэффициенты индексации, согласованные уполномоченным органом, осуществляющим контроль и регулирование деятельности в сферах естественных монополий (далее - уполномоченный орган) и утвержденные приказом АО «КТЖ - Грузовые перевозки» (далее – АО «КТЖ - ГП»).

Тарифы на услуги локомотивной тяги при перевозке грузов и порожних вагонов дифференцируются от вида тяги: электровозная тяга, тепловозная тяга.

6. Плата за перевозку грузов в вагонах инвентарного (общего) парка исчисляется как сумма четырех составляющих: тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети (установленных уполномоченным органом), за услуги локомотивной тяги, за пользование грузовыми вагонами и тарифов на услуги грузовой и коммерческой работы.

Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах инвентарного (общего) парка в вагонах инвентарного (общего) парка исчисляется как сумма пяти составляющих: тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети (установленных АО «НК «КТЖ»»), за услуги локомотивной тяги, за пользование грузовыми вагонами, за пользование контейнерами и тарифов на услуги грузовой и коммерческой работы.

Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах инвентарного (общего) парка в вагонах собственного (арендованного) парка исчисляется как сумма четырех составляющих: тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети (установленных АО «НК «КТЖ»»), за услуги локомотивной тяги, за пользование контейнерами и тарифов на услуги грузовой и коммерческой работы.

7. Плата за перевозку грузов в собственных (арендованных) вагонах исчисляется как сумма трех составляющих: тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети (установленных уполномоченным органом), за услуги локомотивной тяги и тарифов на услуги грузовой и коммерческой работы.

Плата за перевозку грузов в универсальных собственных (арендованных) контейнерах в вагонах инвентарного (общего) парка исчисляется как сумма четырех составляющих: тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети (установленных АО «НК «КТЖ»), за услуги локомотивной тяги, за пользование грузовыми вагонами и тарифов на услуги грузовой и коммерческой работы.

Плата за перевозку грузов в универсальных собственных (арендованных) контейнерах в вагонах собственного (арендованного) парка исчисляется как сумма трех составляющих: тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети (установленных АО «НК «КТЖ»), за услуги локомотивной тяги и тарифов на услуги грузовой и коммерческой работы.

7-1. Плата за перевозку грузов в собственных (арендованных) вагонах с использованием локомотива, кроме локомотива железной дороги КЗХ, а также локомотивов других железных дорог, выполняющих работы по соглашениям, координирующим деятельность железнодорожного транспорта, в целях взаимного международного сотрудничества железных дорог стран СНГ, исчисляется как сумма двух составляющих: тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети (установленных уполномоченным органом) и тарифов на услуги грузовой и коммерческой работы.

## **Раздел 1 Правила применения тарифов**

### **1. Порядок определения платы за перевозки грузов**

8. Зарезервирован.

9. Зарезервирован.

9-1. Плата за перевозку грузов в пределах одной железнодорожной станции с одного подъездного пути (грузоотправителя) на другой подъездной путь (грузополучателя) с оформлением полного перевозочного документа определяется на общих основаниях.

### **2. Тарифные расстояния**

10. Плата за перевозку грузов железнодорожным транспортом Республики Казахстан взимается:

1) исходя из расстояния по кратчайшему направлению, если грузы перевозятся с грузовой или большой скоростью;

2) исходя из действительно пройденного расстояния при перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на транспортерах и в грузовых вагонах, прицепленных к пассажирским поездам.

11. За минимальное расстояние, за которое взимается плата за перевозку, принимается 5 км.

12. Тарифное расстояние перевозки определяется по Тарифному руководству № 4 и указывается представителем перевозчика на станции отправления в перевозочных документах.

13. При перевозке грузов в прямом смешанном сообщении в расчет принимается общая длина отдельных частей железнодорожного пути, включая длину припортовых и пристанских ветвей, по которым проходит груз до и от места перевалки.

14. В общее расстояние перевозки, за которое взимается плата за перевозку, не включается протяженность путей (ветвей), не имеющих на своем протяжении станций, открытых для производства соответствующих грузовых операций, а также протяженность припортовых и пристанских ветвей при подаче и уборке вагонов под погрузку или выгрузку грузов, следующих на эти ветви и отправляемых с них.

### **3. Наименование груза**

15. Грузоотправитель должен именовать груз в перевозочных документах в соответствии с Алфавитным перечнем грузов Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (далее - АЕТСНГ). При этом необходимо указывать его отличительные признаки (в твердом или жидком состоянии, в свежем или

сушеном и другом виде), если эти признаки оказывают влияние на уровень тарифа. Если наименования груза в списке нет, то оно должно быть определено на основании действующих государственных стандартов, прейскурантов или технических условий на изготовление продукции с учетом наименования в ЕТСНГ, наиболее подходящего по условиям перевозки груза.

16. Плата за перевозку грузов, не поименованных в АЕТСНГ, определяется: если они могут быть отнесены к какой-либо группе и позиции - по тарифу, установленному для этой позиции;

если они подходят под какую-либо группу, но не могут быть отнесены к определенной позиции этой группы, - по высшему из тарифов этой группы.

17. Категория опасных грузов указывается в перевозочных документах в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов, утвержденными на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств- участников Содружества от 05.04.1996 г.

18. В случае неполноты или неясности наименования груза представитель перевозчика на станции отправления должен предложить грузоотправителю уточнить его наименование.

19. При обнаружении неполного или неясного (неточного) наименования груза на станции назначения уточнение с целью проверки правильности начисления тарифа производится до выдачи груза по инициативе представителя перевозчика на станции или по требованию грузополучателя путем внесения в перевозочные документы уточненного наименования ниже прежнего наименования. Внесенное в перевозочные документы уточненное наименование заверяется штемпелем станции и подписями представителя перевозчика на станции и грузополучателя.

После выдачи груза перерасчеты из-за неточного наименования не допускаются ни по требованию представителя перевозчика на станции, ни по заявлению грузополучателя.

#### **4. Округление массы груза и сумм платежей**

20. Для определения платы за перевозку груза принимается величина массы груза, округленная в соответствии с правилами, изложенными в главе 21-24 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта). Такой же порядок применяется в тех случаях, когда в тарифных правилах предусмотрен расчет платы за фактический вес груза.

21. Масса груза (кроме грузов для личных (бытовых) нужд) округляется в сторону увеличения:

если масса отправки не превышает 10 т - до полных 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;

если масса отправки превышает 10 т - до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

22. Масса грузов для личных (бытовых) нужд, предъявляемых к перевозке мелкой отправкой, должна быть не менее чем 50 кг.

Если масса грузов для личных (бытовых) нужд, сданных к перевозке, превышает 50 кг, каждые неполные 50 кг округляются в сторону увеличения до полных 50 кг.

23. Масса упаковки (тары) груза, поддонов, приспособлений, используемых при перевозке груза, включается в общую массу груза.

К минимальной норме массы (или к действительной массе, если она превышает минимальную норму) прибавляется масса съемного (щиты, стояки, реквизиты крепления груза, утеплительные материалы и т.п.) и несъемного дополнительного оборудования (турникеты, кассеты, призмы, пирамиды и т.п.), установленного в вагоне для погрузки и крепления груза. При перевозке взимается плата за общую величину массы груза, включая массу дополнительного оборудования.

24. При определении платы за перевозку грузов округление осуществляется до целых тенге, суммы менее 0,5 тенге отбрасываются, а 0,5 тенге и более увеличиваются до целых тенге.

Для грузов одного наименования, перевозимых в двух и более вагонах (кроме сцепов) округление платы осуществляется за каждый вагон отправки.

Такой порядок округления применяется при каждом исчислении платы за перевозку, рассчитываемой по общему тарифу с процентным повышением, понижением и др.

## **5. Зарезервирована.**

### **6. Определение платы за перевозку грузов в универсальных вагонах**

25. Зарезервирован.

26. Зарезервирован.

27. Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах (крытых, в том числе с утепленным кузовом, платформам, полувагонах) определяется:

по тарифной схеме № 1 - за перевозку грузов в вагонах инвентарного (общего) парка;

по тарифной схеме № 2 - за перевозку грузов в собственных (арендованных) вагонах.

По тарифным схемам № 1 и 2 плата за перевозку грузов определяется за величину массы груза в универсальном вагоне, но не менее минимальной весовой нормы (МВН), установленной для соответствующего груза в графе 3 таблицы минимальных весовых норм.

При загрузке универсального вагона свыше 80 т плата определяется по строке «80 т» с прибавлением платы по строке «При весе свыше 80 т за 1 т» за каждую дополнительно погруженную тонну свыше 80 т.



28. За перевозку грузов в крытых вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, плата определяется как за перевозку в обыкновенном крытом вагоне по тарифным схемам № 1 или 2.

29. За перевозку грузов для личных (бытовых) нужд (грузами для личных (бытовых) нужд считаются принадлежащие отдельным гражданам предметы и вещи квартирной обстановки, домашнего обихода и личного пользования, как новые, так и бывшие в употреблении, в том числе коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель и книги), грузоотправителями или грузополучателями которых являются граждане, плата определяется по тарифной схеме № 1 или 2, за величину массы груза в вагоне, но не менее, чем за 10 т.

При перевозке грузов для личных (бытовых) нужд грузоотправителями или грузополучателями могут выступать только физические лица.

При перевозке по одному перевозочному документу в универсальном вагоне грузов для личных (бытовых) нужд граждан и других грузов, принадлежащих гражданам и не относящихся к грузам для личных (бытовых) нужд (автомобилей, мини-тракторов, стройматериалов, сельскохозяйственных и продовольственных грузов и др.), плата начисляется как за перевозку грузов, если фактический суммарный вес груза превышает вес грузов для личных (бытовых) нужд. При весе других грузов менее веса грузов для личных (бытовых) нужд плата начисляется как за грузы для личных (бытовых) нужд, за суммарный вес груза и грузов для личных (бытовых) нужд, но не менее чем за 10 т, с увеличением в 2 раза.

При перевозке с проводником в отдельном вагоне совместно с грузами для личных (бытовых) нужд не более 2 голов крупного рогатого скота, а также мелкого скота, пчел и птицы расчет платы производится по тарифу на грузы для личных (бытовых) нужд. За перевозку скота, пчел и птицы в этих случаях плата не взимается.

30. За перевозку грузов в 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров, 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4 м, 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4 м, 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров, колесной техники и контейнер - цистерне, 4-осной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 4-осной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы) плата определяется как за перевозку грузов на универсальной платформе по тарифным схемам № 1 или 2 с применением коэффициента 1,2.

31. За перевозку в пассажирском вагоне в составе грузового поезда грузов в сопровождении проводника плата определяется, в зависимости от

принадлежности вагона, по тарифным схемам № 1 или 2, за массу груза в вагоне, но не менее минимальной весовой нормы.

### 7. Определение платы за перевозку грузов в специализированных вагонах

32. При предоставлении специализированного вагона под погрузку груза, для которого данный вагон специализирован, плата определяется по тарифным схемам № 3-8, указанным в таблице № 1.

Таблица № 1

Типы специализированных вагонов	Вагоны	
	инвентарного (общего) парка	собственные (арендованные)
	№ тарифной схемы	
1	2	3
1. Хоппер для цемента (хоппер-цементовоз), вагон для скота (скотовоз), двухъярусная платформа для автомобилей	3	7
2. Вагоны для зерна (зерновоз), окатышей и агломерата (окатышевоз)	4	8
3. Цистерны для цемента (цистерна-цементовоз), кальцинированной соды (содовоз), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловоз), технологической щепы (щеповоз), рулонной стали (рулоновоз), хоппер-дозаторы, думпкары (вагоны-самосвалы), 4-осные саморазгружающиеся полувагоны для перевозки сыпучих грузов (вагоны-самосвалы), 4-осные крытые цельнометаллические вагоны для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный специализированный крытый вагон для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный крытый вагон для перевозки легковых автомобилей, 4-осный одноярусный крытый вагон для перевозки автомобилей, бункерные полувагоны для нефтебитума (битумовоз)	5	8
4. Вагоны для муки (муковоз), лесоматериалов (лесовоз)	6	8
5. Остальные типы специализированных вагонов	5	8

33. При перевозке взимается определяемая по тарифным схемам № 3-8 плата за массу груза в вагоне, но не менее минимальной весовой нормы, равной 70 тоннам, установленной для специализированных вагонов.

34. При предоставлении собственного (арендованного) специализированного вагона под погрузку любого груза плата определяется по тарифным схемам № 7-8 для данного специализированного вагона.

35. При предоставлении специализированного вагона взамен универсального, предусмотренного договором (планом) или дополнительным разрешением, плата взимается по тарифным схемам № 1 или 2 за массу груза в вагоне, но не менее минимальной весовой нормы, установленной для соответствующего груза.

## **8. Определение платы за перевозку грузов в рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах и вагонах-ледниках**

36. Плата при перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторах общего парка (групповом рефрижераторном подвижном составе - ГРПС, автономном рефрижераторном вагоне - АРВ) определяется по тарифным схемам:

№ 9 - мяса и мясопродуктов (поз. 561-564), рыбы и рыбопродуктов (поз. 572-574), молока, молочных продуктов и яиц (поз. 551-555);

№ 10 - соков (поз. 584), консервов всяких, вина, пива (поз. 581, 591-592) и других грузов;

№ 11 - овощей свежих, бахчевых культур, картофеля (поз. 041-043), фруктов и ягод свежих (поз. 051-053);

№ 12 - всех скоропортящихся грузов в вагонах-термосах.

При перевозке молока и молочных продуктов (поз. 551 и 552) указанная схема применяется независимо от того, в каких поездах они следуют.

37. При перевозке скоропортящихся грузов в собственных (арендованных) рефрижераторах (групповом рефрижераторном подвижном составе - ГРПС, автономном рефрижераторном вагоне - АРВ), вагонах-термосах и вагонах-ледниках плата определяется по тарифным схемам № 9-12 со скидкой 20%.

Плата за пробег собственного (арендованного) вагона-дизель-электростанции в груженом и порожнем рейсе рассчитывается по тарифной схеме № 16.

38. Расчет платы производится, если перечисленные выше скоропортящиеся грузы перевозятся:

в крытых вагонах - по правилам универсального (обыкновенного) вагона;

в вагонах-ледниках без охлаждения - по схеме № 12 со скидкой 50%;

в вагонах-ледниках с охлаждением - по схеме № 11 со скидкой 25%.

39. При перевозке скоропортящихся грузов плата взимается за массу груза в рефрижераторах грузоподъемностью до 40 т и в вагонах-термосах грузоподъемностью до 60 т. При загрузке рефрижераторных вагонов свыше 40

т и вагонов-термосов свыше 60 т плата определяется по соответствующей схеме по строке «За вагон» с прибавлением платы по строке соответственно «За 1 т свыше 40 т» или «За 1 т свыше 60 т» за каждую дополнительно погруженную тонну: свыше 40 т - для рефрижераторов и 60 т - для вагонов-термосов.

40. За перевозку грузов в одиночных живорыбных вагонах с грузовыми поездами плата взимается по тарифной схеме № 8, с пассажирскими поездами - по тарифной схеме № 8 с увеличением в 2 раза. Плата за перевозку грузов в двухвагонных рефрижераторных секциях для живой рыбы с грузовыми поездами взимается по тарифной схеме № 8 с увеличением в 2 раза, а с пассажирскими поездами - по тарифной схеме № 8 с увеличением в 4 раза.

41. Плата за перевозку порожних одиночных живорыбных вагонов и двухвагонных рефрижераторных секций для живой рыбы с грузовыми поездами взимается по тарифной схеме № 16.

Плата за перевозку порожних автономных живорыбных вагонов и двухвагонных рефрижераторных секций для живой рыбы с пассажирскими поездами взимается по тарифной схеме № 16 с увеличением в 2 раза.

Перевозка баллонов с кислородом для насыщения воды при перевозке живой рыбы в живорыбных вагонах при всякой массе, а равно эти же баллоны в порожнем состоянии общей массой не свыше 100 кг при перевозке их в тех же вагонах, следующих под погрузку рыбы, отдельно не оплачивается. Стоимость их провоза входит в общую плату.

42. При в вагонепо одному перевозочному документу ных скоропортящихся грузов разных наименований по одному перевозочному документу в одном вагоне плата рассчитывается по наивысшему тарифу, установленному для этих скоропортящихся грузов.

43. За перевозку грузов, кроме молока, молочных продуктов (поз. 551-552) и возвратной тары из-под молока и молочных продуктов, в сборных и курсовых изотермических вагонах плата взимается по тарифу сборных вагонов (схема № 105) с увеличением в 2 раза.

Примечания:

1. При следовании сборных и курсовых изотермических вагонов с пассажирскими поездами грузов, кроме молока и молочных продуктов (поз. 551-552) и возвратной тары из-под молока и молочных продуктов, плата за перевозку определяется исходя из массы отправки, по тарифу на перевозку грузов с пассажирскими поездами (грузобагаж).

2. За перевозку молока и молочных продуктов (поз. 551-552) и возвратной тары из-под молока и молочных продуктов, независимо от рода вагона, категории поезда (грузовой, пассажирский и др.) и формы перевозочного документа, которым оформлена перевозка, плата взимается исходя из массы груза, по тарифу сборного вагона (схема № 105) без увеличения.

44. В случае, если требуется перегруз скоропортящегося груза, принятого к перевозке в соответствии с Правилами перевозок грузов (далее - Правила) в универсальном крытом вагоне, в изотермический вагон для предохранения от

порчи в пути следования (о чем должен быть составлен акт), плата за перевозку пересчитывается представителем перевозчика на станции назначения в соответствии с тарифами, установленными на перевозку в обыкновенном крытом вагоне, исходя из расстояния от станции отправления до станции перегруза, и по тарифам, установленным на перевозки скоропортящихся грузов в изотермических вагонах, исходя из расстояния от станции перегруза до станции назначения.

45. Если при перевозке в изотермическом вагоне грузов, допущенных к перевозке в обыкновенном крытом вагоне, изотермический вагон подан взамен крытого вагона, предусмотренного договором (планом) или дополнительным разрешением, плата взимается по правилам перевозки грузов в обыкновенном крытом вагоне, за массу груза в вагоне. В этом случае представитель перевозчика на станции отправления должен сделать в перевозочных документах отметку «ИЗВК» о подаче изотермического вагона взамен крытого. Отметка не делается и расчет платы производится на общих основаниях, если изотермический вагон подан по требованию грузоотправителя или в целях предохранения груза от порчи по указанию представителя перевозчика на станции.

46. Если при перевозке в рефрижераторной секции скоропортящихся грузов, допущенных к перевозке в вагоне-термосе (вагоне-леднике), рефрижераторный подвижной состав подан взамен предусмотренного договором (планом) или дополнительным разрешением вагона-термоса (вагона-ледника), плата взимается по правилам перевозки грузов в вагоне-термосе (вагоне-леднике) за массу груза в вагоне. В этом случае представитель перевозчика на станции отправления должен сделать в перевозочных документах отметку «ИЗВТ» о подаче рефрижераторной подвижной состав взамен вагона-термоса (вагона-ледника). Отметка не делается и расчет платы производится на общих основаниях, если рефрижераторный подвижной состав подан по требованию грузоотправителя или в целях предохранения груза от порчи по указанию представителя перевозчика на станции.

47. Если перевозка грузов осуществляется в не полностью загруженной рефрижераторной секции, то плата за пробег порожних вагонов определяется по тарифной схеме № 16.

48. Зарезервирован.

49. При перевозке одним грузоотправителем скоропортящихся грузов в рефрижераторном поезде или секции со станции отправления назначением на несколько станций кроме платы за перевозку груза взимается также плата за порожний пробег вагонов, которые разгружаются в пути следования, от станции разгрузки до станции назначения последней группы вагонов поезда или секции. Сумма платы проставляется в свободной графе раздела «Расчет платежей» перевозочных документов.

50. При перевозке скоропортящихся грузов в крытых вагонах с отоплением и вагонах-ледниках (с проводником грузоотправителя или грузополучателя)

расчет платы осуществляется по тарифу на перевозки грузов в крытом вагоне или вагоне-леднике без охлаждения.

Стоимость топлива, отпущенного со склада перевозчика на станции, оплачивается грузоотправителем, а в пути следования - проводником груза по квитанции разного сбора. За предоставление и установку печи в крытом вагоне взимается плата на договорной основе.

### **9. Определение платы за перевозку грузов наливом в цистернах**

51. Плата за перевозку грузов наливом в цистернах определяется по тарифным схемам, указанным в таблице № 2.

Таблица № 2

Типы специализированных вагонов	В цистернах	
	инвентарного (общего) парка	собственных (арендованных)
	№ тарифной схемы	
1. Для нефти и нефтепродуктов (поз. 201, 211-215, 221-225, 226021, 226069, 226106)	19	20
2. Для газов сжиженных (поз. 488, 226, кроме 226021, 226069, 226106) и углеводороды (поз. 711-713)	21	22
3. Для спиртов и фенолов (поз. 594, 721, 722) (кроме опасных грузов*)	23	24
4. Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах (поз. 551-554, 563, 574, 584, 591, 592, 595)	25	26
5. Другие цистерны для наливных грузов (кроме опасных грузов*)	27	20

\*Порядок расчета тарифов за перевозку опасных грузов установлен в главе 19 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта).

52. Плата за перевозки грузов наливом в цистернах определяется путем умножения платы за 1 т по соответствующим тарифным схемам на массу груза в цистернах, кроме газов сжиженных - поз. 488, 226 (за исключением поз. 226021, 226069, 226106) и углеводородов - поз. 711-713.

53. При перевозке в цистернах газов сжиженных - поз. 488, 226 (за исключением поз. 226021, 226069, 226106) и углеводородов - поз. 711-713 плата взимается за величину массы груза в цистерне, но не менее, чем за 22 т.

## **10. Определение платы за перевозку грузов на сцепках платформ, транспортерах и негабаритных грузов**

54. При перевозке по одному перевозочному документу габаритных грузов на сцепках платформ или полувагонов плата взимается за каждую занятую платформу или занятый полувагон по тарифу, установленному за универсальный вагон, за действительную массу груза, но не менее минимальной весовой нормы загрузки.

Если в накладной не указана действительная масса груза в каждом вагоне отдельно, то плата для каждого вагона исчисляется исходя из общей массы отправки, но не менее минимальной весовой нормы загрузки, разделённой поровну на количество вагонов.

55. При перевозке грузов на сцепках платформ или полувагонов по нескольким перевозочным документам на одну станцию назначения плата рассчитывается исходя из количества вагонов в сцепе, по каждой платформе или полувагону, за действительную массу, но не менее минимальной весовой нормы загрузки. Общая сумма платы делится на общую массу груза на сцепе, полученная за 1 т плата умножается на массу груза по каждой отправке.

56. При использовании порожних платформ или полувагонов сцепа для прикрытия груза расчет платы производится с учетом каждой платформы или полувагона прикрытия отдельно по тарифу, за действительную массу груза, но не менее минимальной весовой нормы загрузки перевозимого груза.

В перевозочном документе в этом случае должна быть сделана отметка: «платформа (полувагон) № ... занята для прикрытия».

При загрузке платформы или полувагона прикрытия другим грузом плата за перевозку определяется по тарифу, установленному для перевозимого на данной платформе или в полувагоне груза.

57. За перевозку всех грузов (габаритных и негабаритных) на транспортерах и негабаритных грузов на платформах и в полувагонах общего парка плата определяется, независимо от рода и массы груза за каждый транспортер или вагон, по тарифным схемам № 30-88, указанным в таблице №3.

За перевозку всех грузов (габаритных и негабаритных) на собственных (арендованных) транспортерах и негабаритных грузов на собственных (арендованных) платформах, в том числе специализированных и переоборудованных, и в собственных (арендованных) полувагонах плата определяется по тарифным схемам № 30-88 со скидкой 20%.

Таблица № 3

Вагон или транспортёр*	Габаритные грузы	Степень и вид негабаритности				Сверх- негаба- ритные грузы
		1-2 нижняя, 1-3 боковая, 1-2 верхняя	3-4 нижняя, 4 боковая, 3 верхняя	5 нижняя, 5 боковая	6 нижняя, 6 боковая	
		№ тарифной схемы				

1. Перевозка негабаритных грузов на 4-осных платформах  
и в полувагонах в составе грузовых поездов

4-осные	-	30	31	32	33	34
---------	---	----	----	----	----	----

2. Перевозка всех грузов на транспортерах, следующих в составе  
грузовых поездов

4- и 6-осные	35	36	37	38	39	40
8-осные	41	42	43	44	45	46
12-осные	47	48	49	50	51	52
16- и 20-осные	53	54	55	56	57	58

3. Перевозка грузов на транспортерах, следующих с отдельным локомотивом

16-осные	59	60	61	62	63	64
20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т	65	66	67	68	69	70
28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	71	72	73	74	75	76
32-осные сочлененные Грузоподъемность 400 т	77	78	79	80	81	82
24- и 32-осные сцепные	83	84	85	86	87	88



Примечание. Осноть, грузоподъемность и тип транспортера можно определить по номеру транспортера, согласно принятой системе нумерации транспортеров общего парка колеи 1520 мм.

58. Для грузов, имеющих одновременно несколько различных видов и степеней негабаритности, плата взимается за большую степень негабаритности. В случае перевозки грузов, имеющих одновременно 3-ю верхнюю (3-ю нижнюю) и 3-ю боковую степень негабаритности, плата взимается по схеме, соответствующей 3-й верхней (3-й нижней) степени негабаритности.

59. При перевозке негабаритных грузов в полувагонах и на платформах, а также грузов на транспортерах, в том числе габаритных, представитель перевозчика на станции отправления на основании акта комиссии по погрузке этого груза делает в перевозочных документах отметки для случаев перевозки на транспортерах: «Груз негабаритный ... степени», «Груз сверхнегабаритный», «Груз габаритный».

При перевозке грузов, следующих с отдельным локомотивом, представителем перевозчика на станции отправления в перевозочные документы вносится отметка «С отдельным локомотивом».

60. При использовании порожних вагонов (без груза) для прикрытия или установки контрольной рамы (макета) в случае следования негабаритного груза в составе грузового поезда расчет платы производится с учетом каждого такого вагона отдельно, по тарифу, установленному для универсального вагона, в зависимости от величины массы контрольной рамы (макета), но не менее чем за 10 т.

В этих случаях в перевозочных документах должна быть сделана отметка «Вагон № ... занят под контрольную раму (или для прикрытия)». Если вагон прикрытия загружен другим грузом, расчет платы производится по тарифу для этого груза.

За использование порожних вагонов для прикрытия или под установку контрольной рамы при следовании транспортеров с негабаритным грузом с отдельным локомотивом плата не взимается.

61. При перевозке грузов на сочлененных транспортерах, кроме платы за перевозку груза, взимается плата за содержание бригады обслуживания и специального грузового вагона для нее по тарифным схемам № 89-92, указанным в таблице № 4.

При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате после выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные составляются отдельно на транспортер и на вагон сопровождения. Отдельная плата за перевозку вагона сопровождения, следующего с транспортером, не взимается.

Таблица № 4

Осноть и грузоподъемность сочлененных транспортеров	№ тарифной схемы
16-осные грузоподъемностью 240 т	89
20-осные грузоподъемностью 300 т	90
28-осные грузоподъемностью 400 т	91
32-осные грузоподъемностью 500 т	92

62. Зарезервирован.

62-1. Подсылка исправного порожнего транспортера на железную дорогу другой железнодорожной администрации, согласно полученной от нее заявке, для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат его в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию-собственницу осуществляется с оплатой провозных платежей по тарифной схеме № 17.

Если груз на транспортере инвентарного (общего) парка перевозится с железной дороги-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного (общего) парка производится на железную дорогу-собственницу транспортера, то возврат транспортера инвентарного (общего) парка после выгрузки или подсылка транспортера инвентарного (общего) парка под погрузку осуществляется без взимания провозных платежей.

63. За перевозку грузов, следующих с отдельным локомотивом в соответствии с Правилами передислокации неисправных и исключенных вагонов, утвержденными приказом АО «НК «ҚТЖ» от 24 октября 2017 года №830-ЦЗ, кроме перевозок, рассчитываемых по тарифным схемам № 59, 65, 71, 77, 83, взимается плата:

за услуги локомотивной тяги - в размере 1 294 тенге за поездо-километр;

за услуги грузовой и коммерческой работы - в размере 42 тенге за поездо-километр;

за пользование вагонами и контейнерами - в размере 468 тенге за поездо-километр.

При осуществлении указанных перевозок с двумя отдельными локомотивами плата за услуги локомотивной тяги определяется по правилам настоящего пункта с увеличением в 2 раза.

64. За перевозку негабаритных грузов в вагонах, следующих по требованию грузоотправителя с отдельным локомотивом, кроме перевозок, рассчитываемых по тарифным схемам № 60-64, 66-70, 72-76, 78-82 и 84-88, взимается плата:

для грузов 1 - 4 степени негабаритности - за услуги локомотивной тяги в размере 1 942 тенге за поездо-километр, за услуги грузовой и коммерческой работы - 63 тенге за поездо-километр, за пользование вагонами и контейнерами - 701 тенге за поездо-километр;

для грузов 5 степени негабаритности - за услуги локомотивной тяги в размере 2 587 тенге за поездо-километр, за услуги грузовой и коммерческой работы - 83 тенге за поездо-километр, за пользование вагонами и контейнерами - 935 тенге за поездо-километр;

для грузов 6 степени негабаритности - за услуги локомотивной тяги в размере 3 883 тенге за поездо-километр, за услуги грузовой и коммерческой работы - 125 тенге за поездо-километр, за пользование вагонами и контейнерами - 1 403 тенге за поездо-километр;

для грузов сверхнегабаритных - за услуги локомотивной тяги в размере 7 765 тенге за поездо-километр, за услуги грузовой и коммерческой работы - 251 тенге за поездо-километр, за пользование вагонами и контейнерами - 2 806 тенге за поездо-километр.

65. За перевозку негабаритных и сверхнегабаритных грузов в 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров, 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4 м, 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4 м, 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров, колесной техники и контейнер - цистерне, 4-осной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 4-осной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы) плата определяется по соответствующим тарифным схемам с применением коэффициента 1,2.

## **11. Определение платы за перевозку грузов в контейнерах, специальные перевозки грузов в контейнерах**

66. Контейнеры подразделяются:

по виду - на универсальные и специализированные;

по принадлежности - на контейнеры инвентарного (общего) парка, собственные и арендованные (принадлежащие клиентам или арендованные ими).

67. Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) контейнерах, параметры которых совпадают с универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка, определяется за каждый контейнер, в зависимости от типоразмера контейнера в футах и максимальной (трафаретной) массы брутто, по тарифным схемам с применением коэффициентов, указанных в таблице №5.

Таблица № 5

Типоразмер контейнера в футах/ максимальная (трафаретная) масса брутто, т	№ схемы											
	контейнеры инвентарного (общего) парка в вагонах инвентарного (общего) парка				контейнеры инвентарного (общего) парка в собственных (арендованных) вагонах			контейнеры собственного (арендованного) парка в вагонах инвентарного (общего) парка			контейнеры собственного (арендованного) парка в собственных (арендованных) вагонах	
	за услуги локомотивной тяги по ставкам Тарифного руководства (часть 2, книга 1)	за пользование грузовыми вагонами по ставкам Тарифного руководства (часть 2, книга 3)	за пользование контейнерами по ставкам Тарифного руководства (часть 2, книга 3)	на услуги грузовой и коммерческой работы по ставкам Тарифного руководства (часть 2, книга 2)	за услуги локомотивной тяги по ставкам Тарифного руководства (часть 2, книга 1)	на услуги грузовой и коммерческой работы по ставкам Тарифного руководства (часть 2, книга 2)	за пользование контейнерами по ставкам Тарифного руководства (часть 2, книга 3)	за услуги локомотивной тяги по ставкам Тарифного руководства (часть 2, книга 1)	на услуги грузовой и коммерческой работы по ставкам Тарифного руководства (часть 2, книга 2)	за пользование грузовыми вагонами по ставкам Тарифного руководства (часть 2, книга 3)	за услуги локомотивной тяги по ставкам Тарифного руководства (часть 2, книга 1)	на услуги грузовой и коммерческой работы по ставкам Тарифного руководства (часть 2, книга 2)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Максимальной (трафаретной) массой брутто 3,0 т	93	93	93	93	93 с применением коэффициента 0,85	93 с применением коэффициента 0,85	93 с применением коэффициента 0,85	99	99	93	99 с применением коэффициента 0,85	99 с применением коэффициента 0,85
Максимальной (трафаретной) массой брутто 5,0 т	94	94	94	94	94 с применением коэффициента 0,85	94 с применением коэффициента 0,85	94 с применением коэффициента 0,85	100	100	94	100 с применением коэффициента 0,85	100 с применением коэффициента 0,85
3(5):												
при загрузке нетто до 2400 кг	93	93	93	93	93 с применением коэффициента 0,85	93 с применением коэффициента 0,85	93 с применением коэффициента 0,85	99	99	93	99 с применением коэффициента 0,85	99 с применением коэффициента 0,85
при загрузке нетто свыше 2400 кг	94	94	94	94	94 с применением коэффициента 0,85	94 с применением коэффициента 0,85	94 с применением коэффициента 0,85	100	100	94	100 с применением коэффициента 0,85	100 с применением коэффициента 0,85
длиной 10 футов, максимальной (трафаретной) массой брутто 10 т	95	95	95	95	95 с применением коэффициента 0,85	95 с применением коэффициента 0,85	95 с применением коэффициента 0,85	101	101	95	101 с применением коэффициента 0,85	101 с применением коэффициента 0,85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
длиной 20 футов, максимальной (трафаретной) массой брутто 20 т	97	97	97	97	97 с применением коэффициента 0,85	97 с применением коэффициента 0,85	97 с применением коэффициента 0,85	103	103	97	103 с применением коэффициента 0,85	103 с применением коэффициента 0,85
длиной 20 футов, максимальной (трафаретной) массой брутто 24 т	97	97	97	97	97 с применением коэффициента 0,85	97 с применением коэффициента 0,85	97 с применением коэффициента 0,85	103	103	97	103 с применением коэффициента 0,85	103 с применением коэффициента 0,85
длиной 20 футов, максимальной (трафаретной) массой брутто 30 т и более	97 с применением коэффициента 1,28	97 с применением коэффициента 1,28	97 с применением коэффициента 1,28	97 с применением коэффициента 1,28	97 с применением коэффициентов 0,85 и 1,28	97 с применением коэффициентов 0,85 и 1,28	97 с применением коэффициентов 0,85 и 1,28	103 с применением коэффициента 1,28	103 с применением коэффициента 1,28	97 с применением коэффициента 1,28	103 с применением коэффициентов 0,85 и 1,28	103 с применением коэффициентов 0,85 и 1,28
длиной 40 футов	98	98	98	98	98 с применением коэффициента 0,85	98 с применением коэффициента 0,85	98 с применением коэффициента 0,85	104	104	98	104 с применением коэффициента 0,85	104 с применением коэффициента 0,85
длиной свыше 40 футов	98 с применением коэффициента 1,2	98 с применением коэффициента 1,2	98 с применением коэффициента 1,2	98 с применением коэффициента 1,2	98 с применением коэффициентов 0,85 и 1,2	98 с применением коэффициентов 0,85 и 1,2	98 с применением коэффициентов 0,85 и 1,2	104 с применением коэффициента 1,2	104 с применением коэффициента 1,2	98 с применением коэффициента 1,2	104 с применением коэффициентов 0,85 и 1,2	104 с применением коэффициентов 0,85 и 1,2
0, 625	105	105	105	105	105 с применением коэффициента 0,85	105 с применением коэффициента 0,85	105 с применением коэффициента 0,85	-	-	-	-	-
1,25	105	105	105	105	105 с применением коэффициента 0,85	105 с применением коэффициента 0,85	105 с применением коэффициента 0,85	-	-	-	-	-

68. За перевозку грузов для личных (бытовых) нужд в универсальных контейнерах инвентарного (общего) парка, грузоотправителями или грузополучателями которых являются отдельные граждане (только физические лица), плата взимается по тарифным схемам № 93-98.

За перевозку грузов для личных (бытовых) нужд в собственных (арендованных) контейнерах, грузоотправителями или грузополучателями которых являются отдельные граждане (только физические лица), плата взимается по тарифным схемам № 99-104.

При перевозке по одному перевозочному документу в универсальном контейнере грузов для личных (бытовых) нужд граждан и других грузов, принадлежащих гражданам и не относящихся к грузам для личных (бытовых) нужд (автомобилей, мини-тракторов, стройматериалов, сельскохозяйственных и продовольственных грузов и др.), плата начисляется как за перевозку грузов, если фактический суммарный вес груза превышает вес грузов для личных (бытовых) нужд. При весе других грузов менее веса грузов для личных (бытовых) нужд плата начисляется как за грузы для личных (бытовых) нужд с увеличением в 2 раза.»;

При перевозке грузов в универсальных контейнерах инвентарного (общего) парка в вагонах инвентарного (общего) парка плата определяется за каждый контейнер по тарифным схемам №93-98.

При перевозке грузов в универсальных контейнерах инвентарного (общего) парка в вагонах собственного (арендованного) парка плата определяется за каждый контейнер путем начисления платы за услуги локомотивной тяги, тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы, платы за пользование контейнерами по тарифным схемам №93-98 с коэффициентом 0,85, при этом плата за пользование грузовыми вагонами не взимается.

При перевозке грузов в собственных (арендованных) контейнерах, параметры которых совпадают с универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка, в собственных (арендованных) вагонах плата определяется за каждый контейнер путем начисления платы за услуги локомотивной тяги, тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы по тарифным схемам № 99-104 с коэффициентом 0,85, при этом плата за пользование грузовыми вагонами, плата за пользование контейнерами не взимается.

При перевозке грузов в собственных (арендованных) контейнерах, параметры которых совпадают с универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка, в вагонах инвентарного (общего) парка плата за каждый контейнер определяется путем начисления платы за услуги локомотивной тяги, тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы по тарифным схемам №99-104, платы за пользование грузовыми вагонами по тарифным схемам №93-98, при этом плата за пользование контейнерами не взимается.

69. При перевозке грузов в специализированных крупнотоннажных контейнерах (рефрижераторных контейнерах, танк-контейнерах), параметры которых совпадают с универсальными контейнерами инвентарного (общего)

парка, в т.ч. и на сцепках из фитинговых платформ, плата определяется по тарифам, установленным на перевозки грузов в крупнотоннажных универсальных контейнерах, за один контейнер, в зависимости от его принадлежности, типоразмера контейнера в футах и максимальной (трафаретной) массы брутто.

70. При перевозке порожних собственных (арендованных) контейнеров, параметры которых совпадают с универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка, в вагонах инвентарного (общего) парка плата определяется за каждый порожний контейнер путем начисления платы за услуги локомотивной тяги, тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы по тарифным схемам №99-104 с коэффициентом 0,5, платы за пользование грузовыми вагонами по тарифным схемам №93-98, при этом плата за пользование контейнерами не взимается.

При перевозке порожних собственных (арендованных) контейнеров в собственных (арендованных) вагонах плата определяется за каждый порожний контейнер путем начисления платы за услуги локомотивной тяги, тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы по тарифным схемам №99-104 с коэффициентами 0,5 и 0,85, при этом плата за пользование грузовыми вагонами и плата за пользование контейнерами не взимается.

При пробеге собственных (арендованных) вагонов с порожними универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка плата за пробег определяется путем начисления платы за услуги локомотивной тяги, тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы по тарифной схеме №14 с применением коэффициентов:

полными комплектами на вагон - 0,5;

одинокных крупнотоннажных контейнеров - 0,8.

71. Плата за пробег собственного (арендованного) вагона-дизель-электростанции в груженом и порожнем рейсе рассчитывается по тарифной схеме № 16.

72. Зарезервирован.

73. Плата за перевозку грузов в специализированных контейнерах, параметры которых не совпадают с параметрами универсальных контейнеров инвентарного (общего) парка, определяется по правилам, установленным для перевозки грузов в вагоне.

При предъявлении к перевозке грузов в собственных (арендованных) специализированных контейнерах (комплект за вагон) плата взимается по тарифной схеме № 1 или 2 за массу груза в вагоне, но не менее минимальной весовой нормы, установленной для данного груза.

При предъявлении к перевозке грузов в собственных (арендованных) одиночных специализированных контейнерах, параметры которых не совпадают с параметрами универсальных контейнеров инвентарного (общего) парка, плата взимается по тарифу на перевозку грузов по тарифной схеме №105.

74. При перевозке порожних собственных (арендованных) специализированных контейнеров, параметры которых не совпадают с параметрами универсальных контейнеров инвентарного (общего) парка, плата взимается за:

порожние контейнеры (комплект на вагон) - по тарифной схеме № 1 или 2 за массу груза в вагоне;

одионочный контейнер – по тарифной схеме №105, в зависимости от массы контейнера брутто.

74-1. Плата за перевозку в собственных (арендованных) вагонах контейнеров определяется умножением платы, рассчитанной в соответствии с требованиями настоящей главы, на коэффициент 0,85.

74-2. При специальных перевозках грузов в универсальных контейнерах, а также в специализированных крупнотоннажных контейнерах, параметры которых совпадают с универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка, плата определяется в соответствии с положениями настоящей главы по тарифам, установленным на перевозки грузов в универсальных контейнерах, за один контейнер, в зависимости от его принадлежности, типоразмера контейнера в футах и максимальной (трафаретной) массы брутто контейнера с применением повышающего коэффициента в размере 3 к тарифам на услуги локомотивной тяги и тарифам на услуги грузовой и коммерческой работы.

74-3. За перевозку порожних собственных (арендованных) контейнеров, а также при перевозке порожних специализированных крупнотоннажных контейнеров, параметры которых совпадают с универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка, следующих из-под выгрузки специальных грузов, плата определяется в соответствии с положениями настоящей главы, установленными для расчета тарифов за перевозку порожних собственных (арендованных) контейнеров, параметры которых совпадают с универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка, в зависимости от типоразмера контейнера в футах и максимальной (трафаретной) массы брутто контейнера с применением повышающего коэффициента в размере 3 к тарифам на услуги локомотивной тяги и тарифам на услуги грузовой и коммерческой работы.

## **12. Определение платы за перевозку груза, погруженного в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ, кроме контейнеров), в автомобильное транспортное средство (АТС)**

75. К АТС относится:

груженный автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге;

К ИТЕ (кроме контейнеров) относится:



съемный автомобильный кузов, полуприцеп, предназначенные для перевозки грузов двумя или более видами транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.

76. При перевозке груженого автомобиля, автопоездов с грузом, прицепа с грузом на специализированных платформах инвентарного (общего) парка плата взимается по тарифной схеме № 98 с применением коэффициента 1,25.

77. При перевозке полуприцепов с грузом на специализированных платформах инвентарного (общего) парка плата взимается за каждый полуприцеп по тарифной схеме № 98 с применением коэффициента 1,1.

78. При перевозке съемных автомобильных кузовов с грузом на специализированных платформах инвентарного (общего) парка плата взимается за каждый съемный кузов в зависимости от его типоразмера:

длиной до 7,8 м - по тарифной схеме №98 с применением коэффициента 0,6;

длиной 13,6 м - по тарифной схеме №98 с применением коэффициента 1,0.

79. За перевозку автопоездов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов с грузом на собственных (арендованных) специализированных платформах плата взимается в соответствии с пунктами 76-78 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) со скидкой 20%.

80. Плата за перевозку на специализированных платформах порожних автопоездов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов определяется в соответствии с пунктами 76-79 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) со скидкой 15%.

### **13. Определение платы за перевозку грузов в сборном вагоне (контейнере)**

81. Сборным вагоном (контейнером) считается вагон (контейнер), в который погружено несколько грузов, оформленных разными перевозочными документами с расчетом платы по каждому из них.

82. За перевозку грузов, в том числе грузов для личных (бытовых) нужд, в сборном вагоне инвентарного (общего) парка (контейнере инвентарного (общего) парка) плата взимается по тарифной схеме № 105, а в собственном (арендованном) вагоне (контейнере) - по тарифной схеме № 105 с применением коэффициента 0,8.

### **14. Определение платы за перевозку грузов, разных наименований**

83. Зарезервирован.

84. При перевозке по одной накладной в вагоне грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке, расчет платы производится:

по грузам, имеющим одинаковые минимальные весовые нормы, - исходя из общей фактической массы отправки, но не менее минимальной весовой нормы;

по грузам, имеющим разные минимальные весовые нормы, - исходя из общей массы отправки, но не менее минимальной весовой нормы груза, имеющего наибольшую массу в составе отправки. При этом грузом наибольшей массы считается груз отдельного наименования или разных наименований, для которых установлены одинаковые минимальные весовые нормы. Если в составе отправки все грузы имеют одинаковую массу, то расчет платы производится за общую массу отправки, но не менее чем за минимальную весовую норму, имеющую большую величину.

При этом для расчета платы применяется повышающий коэффициент, установленный уполномоченным органом, к грузу, имеющего наибольшую массу в составе отправки.

Плата определяется по ставкам для груза, перевозимого по наивысшему тарифу в следующих случаях:

- если масса груза каждого наименования не указана отдельно;
- для грузов разных наименований, имеющих одинаковую массу груза и одинаковые минимальные весовые нормы.

Если среди грузов, перевозимых в составе одной отправки, имеется негабаритный груз, то плата за перевозку определяется как за негабаритный груз, по тарифным схемам, указанным в таблице №3 главы 10 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта).

Если среди грузов, перевозимых в составе одной отправки, имеется два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеет различные виды и степени негабаритности, то плата за перевозку определяется за наибольшую степень негабаритности груза по тарифным схемам, указанным в таблице №3 главы 10 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта).

## **15. Определение платы за перевозку грузов, погруженных в вагон в прямом смешанном сообщении**

85. Плата за перевозку грузов по КЗХ в прямом смешанном сообщении (с участием других видов транспорта: водного, автомобильного и трубопроводного) определяется на общих основаниях.

## **16. Определение платы за перевозку грузов в прямом международном железнодорожном сообщении**

86. При перевозке экспортных грузов по документам прямого международного железнодорожного сообщения от станции отправления до выходной стыковой (пограничной) станции КЗХ плата определяется на общих основаниях, если для них не установлены другие правила.

87. За перевозку импортных грузов, погруженных в вагон по документам прямого международного железнодорожного сообщения от входной стыковой (пограничной) станции КЗХ до станции назначения плата определяется на общих основаниях, если для них не установлены другие правила.

88. За перевозку в изотермическом вагоне двух или трех отправок импортных скоропортящихся грузов плата взимается соответственно в размере 50% и 35% от ставок, установленных для этого изотермического вагона по каждому перевозочному документу.

### **17. Определение порядка платы за перевозку грузов, погруженных в вагон при перегрузке их из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи**

89. Если груз, принадлежащий одной отправке, по причинам, указанным в параграфе 8 статьи 30 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении, перегружается на пограничной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, провозные платежи за груз, перегруженный в каждый из вагонов, исчисляются как за самостоятельную отправку.

Если на пограничной станции отправка, следуемая в адрес одного получателя на одну станцию назначения, перегружается из одного и более вагонов одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку отправки после перегрузки определяется:

за основную часть отправки - исходя из массы груза в вагоне, но не менее чем за минимальную весовую норму загрузки этого груза;

за часть или части отправок груза одного наименования (относящиеся к одной позиции ЕТСНГ), не вместившиеся в вагоны с основными частями отправок, - исходя из фактической массы части или фактической суммарной массы частей отправок, погруженных в этот вагон, но не менее чем за 10 тонн;

за части отправок грузов разных наименований (относящиеся к разным позициям ЕТСНГ), не вместившиеся в вагоны с основными частями отправок, - исходя из фактической массы каждой части отправки, погруженной в этот вагон, но не менее чем за 10 тонн.

90. Если на пограничной станции две или более отправки, следующие в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения, перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку по КЗХ после перегрузки определяется исходя из общей суммарной массы отправок, но не менее чем за минимальную весовую норму загрузки для погруженного вагона.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются полностью в один вагон другой ширины колеи.

90-1. Если в пути следования по причинам, не зависящим от КЗХ, окажется необходимым перегрузить груз из одного в один или более вагонов той же ширины колеи, то провозные платежи за груз, перегруженный в каждый из вагонов, исчисляются как за самостоятельную отправку, исходя из массы груза в вагоне, но не менее чем за минимальную весовую норму загрузки этого груза. Кроме того, взимается сбор за перегрузку груза в соответствии с пунктом 50 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3.

Если перегрузка груза в пути следования вызвана причинами, зависящими от КЗХ, то провозные платежи за перегруженный груз исчисляются как за одну отправку по тому вагону, в который груз был погружен на станции отправления. Сбор за перегрузку груза не взимается.

## **18. Определение платы при изменении договора перевозки (переадресовки)**

91. При изменении договора перевозки (переадресовке) груза, принятого к перевозке, плата определяется:

1) от станции отправления КЗХ до станции переадресовки КЗХ - по тарифам в республиканском сообщении (по первоначальным перевозочным документам), от станции переадресовки КЗХ до станции нового назначения КЗХ - по тарифам в республиканском сообщении (по новым перевозочным документам).

Такой же порядок расчета платы за перевозку грузов производится, если станция отправления или станция назначения принадлежит другому железнодорожному государству, но расположена на территории Республики Казахстан;

2) от входной стыковой (пограничной) станции КЗХ или от станции КЗХ, расположенной на территории другого государства, до станции переадресовки КЗХ, расположенной на территории Республики Казахстан, - по тарифам в международном импортном сообщении (по первоначальным перевозочным документам), от станции переадресовки КЗХ до станции нового назначения КЗХ, расположенной на территории Республики Казахстан, - по тарифам в международном импортном сообщении (по первоначальным перевозочным документам), при наличии разрешения таможенных органов.

Такой же порядок расчета платы за перевозку грузов производится, если станция отправления или станция назначения принадлежит другому железнодорожному государству, но расположена на территории Республики Казахстан;

3) от станции отправления КЗХ, расположенной на территории Республики Казахстан, до станции переадресовки КЗХ и от станции переадресовки КЗХ до выходной стыковой (пограничной) станции КЗХ или до станции КЗХ, расположенной на территории другого государства, - за фактически пройденное расстояние от станции первоначального отправления до выходной стыковой

(пограничной) станции КЗХ или до станции КЗХ, расположенной на территории другого государства, по тарифам в международном экспортном сообщении (по новым перевозочным документам СМГС);

4) от железнодорожной станции отправления, не принадлежащей КЗХ, до станции переадресовки КЗХ и от станции переадресовки КЗХ до железнодорожной станции нового назначения, не принадлежащей КЗХ (по старым перевозочным документам) - исходя из фактически пройденного транзитного расстояния перевозки отдельно от входной стыковой (пограничной) станции КЗХ до станции переадресовки КЗХ и отдельно от станции переадресовки КЗХ до выходной стыковой (пограничной) станции КЗХ, по тарифам в международном транзитном сообщении при наличии разрешения таможенных органов.

Указанный порядок определения платы за перевозку грузов применяется также в случае, если станция отправления КЗХ и станция нового назначения КЗХ расположены на территории других государств.

91-1. При изменении станции назначения (переадресовке) груза плата исчисляется по тарифам, действующим на день оформления переадресовки.

## **19. Определение платы за перевозку взрывчатых, ядовитых, радиоактивных и других веществ, перевозимых на основании особых правил (с указанием группы и разряда)**

92. Правила данной главы распространяются на перевозки опасных грузов:

- относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (протокол от 05.04.96.г. № 15) (далее - ППОГ ЦСЖТ);

- перевозка которых в соответствии с - ППОГ ЦСЖТ и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, а также Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении) предусмотрена только в сопровождении проводников (специалистов) грузоотправителей (грузополучателей).

93. Плата за перевозки указанных грузов определяется:

1) в вагонах инвентарного (общего) парка (в том числе в специальных контейнерах комплектом за вагон) - по тарифной схеме №105 с увеличением в три раза за массу груза в вагоне, но не менее чем за 30 т;

2) в собственных (арендованных) вагонах, в том числе в собственных (арендованных) специальных контейнерах комплектом за вагон - по тарифной схеме № 105 с увеличением в три раза, со скидкой 5% в зависимости от массы груза в вагоне, но не менее чем за 30 т;

3) в универсальных контейнерах - по тарифным схемам № 93-104 в зависимости от принадлежности и массы брутто контейнера;

4) мелкими отправлениями - по тарифной схеме № 105 за массу отправки, но не менее чем за 3 т по каждой отправке;

5) наливом в цистернах - по тарифным схемам № 23 или 24 в зависимости от принадлежности цистерн.

94. Плата за перевозку опасных грузов, не перечисленных в настоящей главе, определяется на общих основаниях.

Если при перевозке вагонов с опасным грузом прикрытие вагонов друг от друга осуществляется порожними универсальными вагонами (платформой, полувагоном), то плата за пробег этих вагонов определяется отдельно для каждого такого вагона по тарифным схемам, установленным для порожнего подвижного состава в таблице №7 главы 22 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта).

При загрузке вагона прикрытия другим грузом плата за перевозку определяется по тарифным схемам, установленным в главе 6 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) для перевозки грузов в универсальном подвижном составе.

## **20. Определение платы за перевозку грузов с большой скоростью (или пассажирскими поездами)**

95. При перевозке грузов большой скоростью, в том числе грузов в рефрижераторных вагонах, и проводников грузоотправителя (грузополучателя), плата определяется на общих основаниях, с увеличением в два раза.

## **21. Определение платы за проезд проводников грузоотправителя (грузополучателя) в грузовом вагоне**

96. Плата за проезд проводников грузоотправителя (грузополучателя) в грузовом вагоне или в собственном (арендованном) пассажирском вагоне с грузовым поездом определяется по ставкам расчетных таблиц раздела 8 книг 1-3 части 2 Тарифного руководства (прейскуранта), не зависимо от того, с каким поездом следует груз.

При этом расчет платы производится:

при проезде проводников в вагоне (независимо от принадлежности) с грузом - за фактическое число едущих;

при проезде проводников в отдельном грузовом вагоне инвентарного (общего) парка - за фактическое число едущих, но не менее чем за 30 человек;

при проезде проводников в отдельном собственном (арендованном) грузовом или пассажирском вагоне - за фактическое число едущих.

Кроме платы за проезд проводников взимается плата за порожний пробег собственных (арендованных) вагонов:

грузовых - по тарифной схеме № 14;

пассажирских - по тарифной схеме № 17.

## **22. Определение платы за пробег локомотивов, собственных (арендованных) вагонов и перевозку грузов**

97. При пробеге по магистральным путям одиночного локомотива на своем ходу для последующего оказания услуг локомотивной тяги сторонним организациям плата за услуги грузовой и коммерческой работы взимается по тарифной схеме № 17.

97-1. При пробеге по магистральным путям в составе поезда локомотивов с груженными или порожними собственными (арендованными) вагонами, кроме локомотивов железной дороги КЗХ, а также локомотивов других железных дорог, выполняющих работы по соглашениям, координирующим деятельность железнодорожного транспорта, в целях взаимного международного сотрудничества железных дорог стран СНГ, плата за услуги грузовой и коммерческой работы определяется на общих основаниях. При этом плата за услуги локомотивной тяги и за пользование грузовыми вагонами не взимается.

98. При перевозке грузов в вагонах инвентарного (общего) парка с локомотивом, кроме локомотивов железной дороги КЗХ, а также локомотивов других железных дорог, выполняющих работы по соглашениям, координирующим деятельность железнодорожного транспорта, в целях взаимного международного сотрудничества железных дорог стран СНГ, плата за услуги грузовой и коммерческой работы и за пользование грузовыми вагонами инвентарного (общего) парка определяется на общих основаниях. При этом плата за услуги локомотивной тяги не взимается.

99. При пробеге в порожнем состоянии собственных (арендованных) вагонов с локомотивом АО «КТЖ – ГП» плата за услуги локомотивной тяги и услуги грузовой и коммерческой работы определяется в зависимости от типа вагона по тарифным схемам № 14-17, указанным в таблице № 7.

Действие настоящего пункта распространяется на порожний пробег вагонов (независимо от их принадлежности) при их пересылке со станции выгрузки для дезинфекции, дезинсекции и/или промывки/пропарки на ближайшую станцию, в случае отсутствия на станциях выгрузки дезинфекционного, дезинсекционного, промывочного пункта.

Действие настоящего пункта не распространяется на пробег подвижного состава, указанного в пункте 115-1, перевозимого как груз на своих осях.

Таблица № 7

Типы собственных (арендованных) вагонов	№ тарифной схемы
1	2
<p>Универсальные вагоны (платформы, полувагоны, крытые), 4-осные крытые вагоны, переоборудованные из грузовых рефрижераторных вагонов, 4-осные платформы для перевозки большегрузных контейнеров, 4-осные платформы для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4 м, 4-осные платформы для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осные платформы для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4 м, 4-осные платформы для перевозки большегрузных контейнеров, колесной техники и контейнер - цистерн, 4-осные платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 4-осные платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осные платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы), хопперы для цемента (хоппер-цементовозы), вагоны для скота (скотовозы), для зерна (зерновозы), для минеральных удобрений и их сырья (минераловозы), для окатышей и агломерата (окатышевозы), хоппер-дозаторы, цистерны, кроме поименованных ниже</p>	14
<p>4-осные крытые цельнометаллические вагоны для перевозки автомобилей, включая двухъярусные платформы, одноярусные крытые вагоны для микроавтобусов, кокса (коксовозы), торфа (торфовозы), гранулированной сажи (сажевозы), технологической щепы (щеповозы), рулонной стали (рулоновозы), муки и гранулированных полимеров (муковозы), вагоны-термосы, вагоны-ледники, бункерные полувагоны для нефтебитума (битумовозы), цистерны для сжиженных газов, цемента (цистерны-цементовозы), кальцинированной соды (содовозы), поливинилхлорида, для лесоматериалов (лесовозы), платформы для леса в хлыстах (хлыстовозы), контейнеров (контейнеровозы), думпкары (вагоны-самосвалы), 4-осные саморазгружающиеся полувагоны для перевозки сыпучих грузов (вагоны-самосвалы) и другие непоименованные вагоны с тарой до 10 т/ось.</p>	15
<p>Вагоны рефрижераторных поездов, секций и автономные вагоны, изотермические вагоны-цистерны для вина, вагоны для живой рыбы, вагоны-дизель-электростанции и другие непоименованные</p>	16



вагоны с тарой свыше 10 до 12,5 т/ось.	
Вагоны пассажирские, локомотивы, тендеры локомотивов, вагоны электро- и дизель-поездов, специальный самоходный и несамоходный подвижной состав (краны, путевые машины, вагоны восстановительных и пожарных поездов и т.д.), транспортеры, а также другие вагоны и передвижное оборудование на железнодорожном ходу с тарой более 12,5 т/ось	17

99-1. За порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих из-под выгрузки грузов, под погрузку грузов (в том числе из-под выгрузки одного груза, под погрузку другого груза), в/из ремонта, при передислокации, плата за услуги локомотивной тяги, грузовой и коммерческой работы, определяется по тарифным схемам, указанным в таблице №7 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 1, в зависимости от типа подвижного состава, с применением коэффициента индексации для грузов 421 позиции ЕТСНГ.

100. За вес дополнительного съемного оборудования, несъемного оборудования, масса которого не включена в массу тары вагона, установленного в собственных (арендованных) вагонах для погрузки и крепления грузов, кроме того, взимается дополнительная плата по тарифной схеме № 18, считая неполную тонну за полную.

### **23. Зарезервирован.**

101. Зерезервирован.

102. Зерезервирован.

103. Зерезервирован.

104. Зерезервирован.

### **24. Определение платы за пробег специальных передвижных формирований, не входящих в систему КЗХ, осуществляющих строительство на КЗХ**

105. За пробег, связанный с выполнением путевых и строительных работ, специальных передвижных формирований (путевых машинных станций, строительно-монтажных, мосторемонтных и путеукладочных поездов, передвижных мастерских, баз масляного хозяйства, кранов консольных железнодорожных и других подобных спецформирований), не входящих в систему КЗХ, осуществляющих строительство на КЗХ, а также отдельных вагонов таких формирований плата определяется на общих основаниях.

### **25. Определение платы за перевозку вагонов, используемых для специальных и технических нужд АО «НК «КТЖ», вагонов находящихся**

**на балансе АО «НК «ҚТЖ»-«Дирекция магистральной сети», контейнеров инвентарного (общего) парка и за порожний пробег вагонов для их дезинфекции, дезинсекции и/или промывки.**

106. Перевозка между тарифными станциями специального самоходного и несамоходного подвижного состава, находящегося на балансе филиалов АО «НК «ҚТЖ» и арендуемого филиалами АО «НК «ҚТЖ» по договорам со сторонними и аффилированными организациями для выполнения работ по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов магистральной железнодорожной сети, осуществляется с оплатой тарифа на общих основаниях.

Пробег (без локомотивной тяги) между тарифными станциями и на перегоны специального самоходного подвижного состава, находящегося на балансе филиалов АО «НК «ҚТЖ» и арендуемого филиалами АО «НК «ҚТЖ» по договорам со сторонними и аффилированными организациями для выполнения работ по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов магистральной железнодорожной сети, осуществляется без оплаты тарифа.

Перевозка специального самоходного и несамоходного подвижного состава, находящегося на балансе филиалов АО «НК «ҚТЖ» и арендуемого филиалами АО «НК «ҚТЖ» по договорам со сторонними и аффилированными организациями на перегон для выполнения работ по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов магистральной железнодорожной сети, осуществляется с оформлением пересылочных ведомостей на перевозку порожнего подвижного состава формы ГУ-33 с проставлением отметки «для работы на перегоне», без оплаты тарифа\*.

107. Перевозка материалов, инструментов, оборудования в вагонах, выделенных для специальных и технических нужд (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), а также в вагонах, находящихся на балансе АО «НК «ҚТЖ»-«Дирекция магистральной сети» (далее-ЦЖС), в составе рабочих поездов на перегоны для выполнения работ по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов магистральной железнодорожной сети осуществляется с оформлением перевозочных документов на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка формы ГУ-64 и ГУ-65 с проставлением отметки «для работы на перегоне», без оплаты\*.

Перевозка грузов (материалов) в вагонах, выделенных для специальных и технических нужд, а также в вагонах, находящихся на балансе ЦЖС, в остальных случаях, осуществляется с оформлением полных перевозочных документов, при этом плата за перевозку взимается на общих основаниях.

При проезде рабочих в вагонах, выделенных для специальных и технических нужд (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), а также в вагонах, находящихся на балансе ЦЖС, в составе рабочих поездов на перегоны для выполнения работ по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов магистральной железнодорожной сети и обратно, плата за проезд рабочих и

пробег этих вагонов не взимается, при этом оформляются перевозочные документы на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка формы ГУ-64 и ГУ-65 с проставлением отметки «для работы на перегоне»\*.

При проезде рабочих (проводников) в остальных случаях (например, сопровождение материалов, оборудования, инструментов и т.д.) в вагонах, выделенных для специальных и технических нужд (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), а также в вагонах, находящихся на балансе ЦЖС, плата за проезд рабочих (проводников) и пробег этих вагонов взимается на общих основаниях с оформлением полных перевозочных документов.

Порожний пробег вагонов, выделенных для специальных и технических нужд, а также вагонов, находящихся на балансе ЦЖС, между тарифными станциями, осуществляется с оформлением перевозочных документов формы ГУ-64 и ГУ-65, с оплатой тарифа на общих основаниях.

Порожний пробег вагонов, выделенных для специальных и технических нужд, а также вагонов, находящихся на балансе ЦЖС на перегон, осуществляется с оформлением перевозочных документов формы ГУ-64 и ГУ-65 с проставлением отметки «для работы на перегоне», без оплаты тарифа\*.

107-1. Перевозка снега, мусора и шлака на свалку при очистке станционных путей и территории структурных подразделений оператора магистральной железнодорожной сети, осуществляется с оформлением перевозочных документов на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка формы ГУ-64 и ГУ-65, без оплаты тарифа\*.

Перевозка воды в вагонах, выделенных для специальных и технических нужд (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), а также в вагонах, находящихся на балансе ЦЖС, осуществляется с оформлением перевозочных документов на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка формы ГУ-64 и ГУ-65, без оплаты тарифа\*.

*\*106 – 107-1. За передвижение самоходного и несамоходного подвижного состава, перевозку материалов, инструментов, оборудования, рабочих (проводников), порожних вагонов на перегоны, за перевозку снега, мусора и шлака, а также воды в вагонах, выделенных для специальных и технических нужд, оплата за услуги локомотивной тяги в хозяйственном движении производится на основании договора между АО «КТЖ-Грузовые перевозки» и АО «НК «КТЖ».*

108. Пробег вагонов и специального самоходного и несамоходного подвижного состава, находящихся на балансе структурных подразделений АО «НК «КТЖ», направляемых в (из) ремонт (а), оформляется по перевозочным документам нерабочего парка формы ГУ-64 и ГУ-65, с оплатой тарифа на общих основаниях.

108-1. Перевозки порожних вагонов и цистерн инвентарного (общего парка), приписанных к соответствующим станциям и имеющих трафарет о специальном назначении или трафарет «срочный возврат на станцию ...», осуществляются без оплаты тарифа.

109. При пересылке со станции выгрузки порожних вагонов (независимо от их принадлежности) для их дезинфекции, дезинсекции и/или промывки на ближайшую станцию при отсутствии на станциях выгрузки дезинфекционного, дезинсекционного, промывочного пункта с грузополучателя взимается плата за пробег вагонов по тарифным схемам, указанным в таблице №7.

Если по условиям перевозки дезинфекция, дезинсекция и/или промывка производятся перед погрузкой после выгрузки грузов под сдвоенной операцией, то указанная плата взимается с грузоотправителя.

110. Перевозки порожних контейнеров инвентарного (общего) парка при следовании их в порядке регулировки в прямом сообщении оформляются полными перевозочными документами без оплаты тарифа.

111. Перевозки порожних контейнеров инвентарного (общего) парка в ремонт комплектом на вагон оплачиваются по тарифной схеме №13.

Если порожние контейнеры инвентарного (общего) парка, направляемые в ремонт, перевозятся совместно с груженными контейнерами инвентарного (общего) парка, то плата взимается за каждый порожний контейнер любой грузоподъемности в размере 1/4 ставки по тарифной схеме № 13. За груженые контейнеры плата взимается на общих основаниях.

## **26. Определение платы при обнаружении излишка груза сверх грузоподъемности и допускаемого перегруза**

112. Если на станции отправления после окончания погрузки средствами грузоотправителя и сдачи в товарную контору перевозочных документов (с указанием в них массы перевозимого груза) будет обнаружен перегруз вагона свыше его грузоподъемности, грузоотправитель обязан выгрузить излишек и уплатить плату за пользование вагоном исходя из времени задержки для выгрузки излишнего груза.

113. При обнаружении перевозчиком излишка массы груза сверх грузоподъемности вагона (контейнера) в пути следования, провозная плата за перевозку исчисляется в следующем порядке:

за перевозку излишка – за расстояние перевозки груза от станции отправления (входной стыковой пограничной станции КЗХ) до станции обнаружения излишка груза путем умножения количества тонн излишка на стоимость перевозки одной тонны груза, определяемую делением провозной платы за перевозку массы груза, равной грузоподъемности, на грузоподъемность вагона;

за перевозку отгруженного излишка в отдельный вагон – за расстояние перевозки в отдельном вагоне от станции обнаружения излишка груза до станции назначения, как за самостоятельную отправку на общих основаниях, в соответствии с порядком, установленным в настоящем Тарифном руководстве (прейскуранте).

Подпунктом 3) §3 статьи 16 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) предусмотрено взимание неустойки (штрафа) за перегруз вагона сверх его грузоподъемности.

Неустойка (штраф) за перегруз вагона (контейнера) сверх его грузоподъемности, рассчитывается путем умножения стоимости перевозки 1 тонны груза на массу излишка груза в вагоне (контейнере) умноженную на 5.

Масса излишка груза определяется как разница между фактической массой груза в вагоне (фактической массой брутто контейнера) и грузоподъемностью вагона (трафаретной массой брутто контейнера).

Стоимость перевозки 1 тонны груза определяется путем деления тарифа за перевозку груза в вагоне (контейнере) по установленной грузоподъемности вагона (тарифа за контейнер) за фактическое расстояние перевозки по территории РК до станции обнаружения перегруза на грузоподъемность вагона (трафаретную массу брутто контейнера).

При исчислении штрафа за перегруз вагона (контейнера), следовавшего во внутривнутриреспубликанском сообщении, применяются положения статьи 82 Закона РК «О железнодорожном транспорте», согласно которым, за перегруз вагона, контейнера сверх грузоподъемности (вместимости) с грузоотправителя в пользу перевозчика взыскивается штраф в размере пятидесяти процентов провозной платы, наряду с возмещением причиненных убытков.

### **27. Определение платы за перевозку урн с пеплом и гробов с покойниками**

114. За перевозку гробов с покойниками и урн с пеплом плата определяется:

1) при перевозке с грузовой скоростью:

в грузовых вагонах - по тарифной схеме № 13;

в рефрижераторных вагонах - по тарифной схеме № 13 с увеличением вдвое;

2) при перевозке с большой скоростью - в порядке, определенном в подпункте 1) пункта 114 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта), с увеличением вдвое;

3) при перевозке с пассажирскими поездами - в порядке, определенном в подпункте 1) пункта 114 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта), с увеличением в 4 раза.

115. За перевозку урн с пеплом не в отдельных вагонах плата определяется:

1) при перевозке с грузовой скоростью - по тарифной схеме № 105;

2) при перевозке с большой скоростью - по тарифной схеме № 105 с увеличением вдвое;

3) при перевозке пассажирскими поездами - по тарифной схеме № 105 с увеличением в 4 раза (масса урны с пеплом принимается за 100 кг).

### **28. Определение платы за перевозку подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях**

115-1. Положения настоящей главы относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях (вагоны железнодорожные новые, перевозимые на своих осях, поступающие с предприятий-изготовителей (ЕТСНГ 421227) или списанные вагоны, локомотивы, тендеры локомотивов, вагоны электро- и дизель-поездов, краны и путевые машины, транспортеры, а также передвижное оборудование на железнодорожном ходу) по полным перевозочным документам. Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы - массой отправки.

115-2. Плата за перевозку в составе грузовых поездов подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях исчисляется как при перевозке грузов в универсальных вагонах в зависимости от их принадлежности (общего парка или собственного /арендованного).

115-3. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, считаются при исчислении платы за перевозку составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

115-4. Плата за перевозку подвижного состава, указанного в пункте 115-2 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта), загруженного другими грузами, не предусмотренными в пункте 115-3 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта), исчисляется отдельно за подвижной состав и отдельно за погруженный на него груз, на общих основаниях.

## **Глава 29. Определение платы при перевозке транзитного груза**

115-5. При ввозе груза автомобильным транспортом из одной страны, принятого на станции Республики Казахстан и оформленного по внутренним перевозочным документам с назначением на другую станцию Республики Казахстан, который по прибытию на станцию назначения Республики Казахстан перегружен на автомобильный транспорт для вывоза в другую страну:

плата исчисляется за расстояние перевозки по железной дороге Республики Казахстан от станции КЗХ переотправки груза с автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт, до станции КЗХ переотправки груза с железнодорожного транспорта на автомобильный транспорт по международному транзитному тарифу в соответствии с положениями Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на соответствующий фрахтовый год.

Начисление провозных платежей за перевозки, осуществляется в валюте тарифа - швейцарском франке на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Пересчет провозных платежей за перевозки осуществляется в долларах США, путем деления начисленных провозных платежей и дополнительных сборов на коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США, объявленный централизованно Управлением делами Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Взимание провозных платежей за перевозки грузов, осуществляется в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, путем пересчета начисленных провозных платежей по курсу доллара США к тенге, установленному Национальным Банком Республики Казахстан на дату оформления железнодорожной накладной на станции переотправки груза с различных видов транспорта на железнодорожный транспорт (оттиска календарного штампа станции переотправки груза (перевозчика)).

115-6. При ввозе груза автомобильным транспортом из одной страны, принятого на станции Республики Казахстан и оформленного накладной СМГС, с назначением на станцию железной дороги другой страны:

плата исчисляется за расстояние перевозки по железной дороге Республики Казахстан от станции КЗХ переотправки груза с автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт, до выходной стыковой (пограничной) станции КЗХ по международному транзитному тарифу в соответствии с положениями Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на соответствующий фрахтовый год.

Начисление провозных платежей за перевозки, осуществляется в валюте тарифа - швейцарском франке на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Пересчет провозных платежей за перевозки осуществляется в долларах США, путем деления начисленных провозных платежей и дополнительных сборов на коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США, объявленный централизованно Управлением делами Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Взимание провозных платежей за перевозки грузов, осуществляется в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, путем пересчета начисленных провозных платежей по курсу доллара США к тенге, установленному Национальным Банком Республики Казахстан на дату оформления железнодорожной накладной на станции переотправки груза с

различных видов транспорта на железнодорожный транспорт (оттиска календарного штампа станции переправки груза (перевозчика)).

Указанный порядок определения платы за перевозку грузов применяется также в случае, если станция отправления КЗХ или станция нового назначения КЗХ расположены на территории других государств.

115-7. При ввозе груза железнодорожным транспортом со станции железной дороги одной страны, оформленного накладной СМГС, ЦИМ/СМГС с назначением на станцию Республики Казахстан, который по прибытию на станцию назначения Республики Казахстан перегружен на автомобильный транспорт для вывоза в другую страну:

плата исчисляется за расстояние перевозки по железной дороге Республики Казахстан от входной стыковой (пограничной) станции КЗХ до станции КЗХ переправки груза с железнодорожного транспорта на автомобильный транспорт по международному транзитному тарифу в соответствии с положениями Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на соответствующий фрахтовый год.

Начисление провозных платежей за перевозки, осуществляется в валюте тарифа - швейцарском франке на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Пересчет провозных платежей за перевозки, осуществляется в долларах США, путем деления начисленных провозных платежей и дополнительных сборов на коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США, объявленный централизованно Управлением делами Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Взимание провозных платежей за перевозки грузов, осуществляется в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, путем пересчета начисленных провозных платежей по курсу доллара США к тенге, установленному Национальным Банком Республики Казахстан на дату проследования груза через входную пограничную станцию (оттиска календарного штампа перевозчика на входной пограничной станции).

Указанный порядок определения платы за перевозку грузов применяется также в случае, если станция отправления КЗХ или станция назначения КЗХ расположены на территории других государств.

115-8. При ввозе груза железнодорожным транспортом со станции железной дороги из одной страны, оформленного накладной СМГС, ЦИМ/СМГС с назначением на станцию Республики Казахстан, который по прибытию на станцию назначения Республики Казахстан отправлен железнодорожным транспортом с назначением на станцию железной дороги другой страны:



плата исчисляется за расстояние перевозки по железной дороге Республики Казахстан отдельно от входной стыковой (пограничной) станции КЗХ до станции назначения КЗХ и отдельно от станции отправления КЗХ до выходной стыковой (пограничной) станции КЗХ по международному транзитному тарифу в соответствии с положениями Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на соответствующий фрахтовый год.

Начисление провозных платежей за перевозки, осуществляется в валюте тарифа - швейцарском франке на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Пересчет провозных платежей за перевозки, осуществляется в долларах США, путем деления начисленных провозных платежей и дополнительных сборов на коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США, объявленный централизованно Управлением делами Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Взимание провозных платежей за перевозки грузов, осуществляется в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, путем пересчета начисленных провозных платежей по курсу доллара США к тенге, установленному Национальным Банком Республики Казахстан:

за первый участок на дату проследования груза через входную пограничную станцию (оттиска календарного штампа перевозчика на входной пограничной станции);

за второй участок на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Указанный порядок определения платы за перевозку грузов применяется также в случае, если станция отправления КЗХ или станция нового назначения КЗХ расположены на территории других государств.

115-9. При ввозе груза морским транспортом из одной страны, оформленного накладной СМГС, с назначением на станцию Республики Казахстан, который по прибытию на станцию назначения Республики Казахстан отправлен железнодорожным транспортом с оформлением накладной СМГС с назначением на станцию железной дороги другой страны:

плата исчисляется за расстояние перевозки по железной дороге Республики Казахстан отдельно от входной стыковой (пограничной) станции КЗХ до станции назначения КЗХ и отдельно от станции отправления КЗХ до выходной стыковой (пограничной) станции КЗХ по международному транзитному тарифу в соответствии с положениями Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств

на перевозки грузов в международном сообщении на соответствующий фрахтовый год.

Начисление провозных платежей за перевозки, осуществляется в валюте тарифа - швейцарском франке на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Пересчет провозных платежей за перевозки, осуществляется в долларах США, путем деления начисленных провозных платежей и дополнительных сборов на коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США, объявленный централизованно Управлением делами Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Взимание провозных платежей за перевозки грузов, осуществляется в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, путем пересчета начисленных провозных платежей по курсу доллара США к тенге, установленному Национальным Банком Республики Казахстан:

за первый участок на дату проследования груза через входную пограничную станцию (оттиска календарного штампа перевозчика на входной пограничной станции);

за второй участок на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

115-10. При ввозе груза морским транспортом из одной страны, оформленным накладной СМГС, с назначением на станцию Республики Казахстан, который по прибытию на станцию назначения Республики Казахстан по внутренним перевозочным документам отправлен с назначением на другую станцию Республики Казахстан, с которой груз перегружен на автомобильный транспорт для вывоза в другую страну:

плата исчисляется за расстояние перевозки по железной дороге Республики Казахстан отдельно от входной стыковой (пограничной) станции КЗХ до станции назначения КЗХ и отдельно от станции отправления КЗХ до станции КЗХ переотправки груза с железнодорожного транспорта на автомобильный транспорт по международному транзитному тарифу в соответствии с положениями Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на соответствующий фрахтовый год.

Начисление провозных платежей за перевозки, осуществляется в валюте тарифа - швейцарском франке на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Пересчет провозных платежей за перевозки, осуществляется в долларах США, путем деления начисленных провозных платежей и дополнительных сборов на коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США,

объявленный централизованно Управлением делами Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Взимание провозных платежей за перевозки грузов, осуществляется в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, путем пересчета начисленных провозных платежей по курсу доллара США к тенге, установленному Национальным Банком Республики Казахстан:

за первый участок на дату проследования груза через входную пограничную станцию (оттиска календарного штампа перевозчика на входной пограничной станции);

за второй участок на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

115-11. При ввозе груза железнодорожным транспортом со станции железной дороги из одной страны, оформленного накладной СМГС, ЦИМ/СМГС на станцию Республики Казахстан, который по прибытию на станцию назначения Республики Казахстан по внутренним перевозочным документам отправлен с назначением на другую станцию Республики Казахстан, с которой груз отправлен железнодорожным транспортом по накладной СМГС с назначением на станцию железной дороги другой страны:

плата исчисляется отдельно за расстояние перевозки по железной дороге Республики Казахстан от входной стыковой (пограничной) станции КЗХ до станции назначения КЗХ, от станции отправления КЗХ до станции нового назначения КЗХ и от станции отправления КЗХ до выходной стыковой (пограничной) станции КЗХ по международному транзитному тарифу с положениями Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на соответствующий фрахтовый год.

Начисление провозных платежей за перевозки, осуществляется в валюте тарифа - швейцарском франке на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Пересчет провозных платежей за перевозки, осуществляется в долларах США, путем деления начисленных провозных платежей и дополнительных сборов на коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США, объявленный централизованно Управлением делами Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления).

Взимание провозных платежей за перевозки грузов, осуществляется в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, путем пересчета

начисленных провозных платежей по курсу доллара США к тенге, установленному Национальным Банком Республики Казахстан:

за первый участок на дату проследования груза через входную пограничную станцию (оттиска календарного штемпеля перевозчика на входной пограничной станции);

за второй участок на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штемпеля договорного перевозчика на станции отправления);

за третий участок на дату заключения договора перевозки (оттиска календарного штемпеля договорного перевозчика на станции отправления).

Указанный порядок определения платы за перевозку грузов применяется также в случае, если станция отправления КЗХ или станция нового назначения КЗХ расположены на территории других государств.

115-12. При перевозке транзитных грузов по железной дороге Казахстана в сообщении в/из Российской Федерации, в/из Республики Беларусь, в/из Республики Армения, в/из Кыргызской Республики, в том числе в сообщении с Российской Федерацией, Республикой Беларусь, Республикой Армения, Кыргызской Республикой в третьи страны через казахстанские порты применяются внутренние правила и тарифы (дополнительные сборы), установленные в настоящем Тарифном руководстве (прейскуранте).

## Раздел 2

### Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов (ЕТСНГ).

#### Минимальные весовые нормы

116. Ниже приведен Перечень кодов и наименований тарифных групп и позиций ЕТСНГ (далее - Перечень). Для каждой позиции указана минимальная весовая норма (далее - МВН) загрузки универсальных вагонов в тоннах. Если масса груза в вагоне меньше или равна МВН, то плата для универсальных вагонов взимается за МВН этого груза. В тех случаях, когда масса груза в вагоне превышает МВН, расчет платы производится за массу груза в вагоне. Если против кода позиции и ее наименования в графе 3 указано «г/п», то расчет платы производится за массу груза в вагоне, но не менее величины грузоподъемности вагона в тоннах.

В случае ограничения веса при перевозке грузов в вагонах в/из третьи(х) страны(н), расчет тарифа производится за фактическую массу груза, погруженную в вагон, если МВН загрузки перевозимого груза установлена по грузоподъемности вагона, которая выше ограничения в весе. Если МВН для перевозимого груза установлена не по грузоподъемности вагона, расчет тарифа производится:

за МВН этого груза, если масса груза в вагоне меньше или равна МВН;

за фактическую массу груза в вагоне (но не более установленного ограничения в весе), если масса груза превышает МВН.

Минимальные весовые нормы в тоннах, приведенные в графе 3 Перечня, одинаковы для универсальных вагонов инвентарного (общего) парка и для собственных (арендованных) универсальных вагонов.

Код, показанный в графе 1 Перечня, служит для определения необходимого тарифа, а также учета и автоматизации таксировки платы. Он состоит из 5 цифр.

Первые две цифры кода означают порядковый номер группы. Пятизначный код тарифной группы всегда заканчивается тремя нулями (01000, 02000, ...15000...30000...69000).

Третья цифра кода означает порядковый номер позиции в соответствующей тарифной группе. 5-значный код тарифной позиции всегда заканчивается двумя нулями (01100, 02100 ...15100...30100 ...69100).

В Перечне приводятся примечания, связанные с особенностями применения тарифа при расчете платы за перевозку грузов, включенных в те или иные тарифные группы или позиции.

#### Перечень кодов и наименований тарифных групп и позиций ЕТСНГ

Код тарифной группы и позиции ЕТСНГ	Наименование грузов по группам или тарифным позициям	Минимальная весовая норма в тоннах для универсальных вагонов инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) вагонов
<b>1. Продукция сельского хозяйства</b>		
01000	<b>ЗЕРНОВЫЕ И ЗЕРНОБОБОВЫЕ КУЛЬТУРЫ</b>	-
01100	Пшеница	г/п
01200	Рожь	г/п
01300	Овес	53
01400	Ячмень	г/п
01500	Зерно кукурузы	г/п
01600	Початки кукурузы	53
01700	Рис	г/п
01800	Прочие зерновые	г/п
02000	<b>СЕМЕНА</b>	-
02100	Семена технических культур, кроме семян хлопчатника	43
02200	Семена хлопчатника	35
02300	Семена свеклы сахарной	26
02400	Семена прочие	29

03000	ХЛОПЧАТНИК	-
03100	Хлопок-сырец	34
04000	ОВОЩИ, КАРТОФЕЛЬ, БАХЧЕВЫЕ КУЛЬТУРЫ СВЕЖИЕ, СВЕКЛА САХАРНАЯ	-
04100	Овощи свежие	28
04200	Бахчевые культуры	25
04300	Картофель свежий	51
04400	Свекла сахарная	кр, пв - 50, пл - 20
05000	ФРУКТЫ И ЯГОДЫ СВЕЖИЕ. ОРЕХИ	-
05100	Фрукты и ягоды свежие, кроме ягод и цитрусовых	25
05200	Яблоки	25
05300	Цитрусовые	33
05400	Орехи	35
06000	ЖИВОТНЫЕ, ПТИЦЫ, ПЧЕЛЫ	-
06100	Крупный и мелкий рогатый скот	10
06200	Свиньи и поросята	10
06300	Животные прочие, птицы живые и пчелы	10
07000	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА	-
07100	Сено, солома и корма растительные	15
07200	Сырье табака и махорки	21
07400	Сырье лекарственное растительное	17
07500	Рассада овощная, цветочная, ягодная. Цветы живые и свежесрезанные	22
07600	Шерсть, волос, пух, перо	22
07700	Кожи, шкуры и пушнина невыделанные	40
07800	Удобрения органические	47
2. Продукция лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности		
08000	ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ	-
08100	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	кр, пв - 44, пл - 58
08200	Лесоматериалы крепежные	кр, пв - 44, пл - 58
09000	ПРОДУКТЫ ЛЕСОПИЛЬНОГО И	-

	<b>ФАНЕРНОГО ПРОИЗВОДСТВА</b>	
09100	Пиломатериалы	44
09200	Продукция шпалопиления (без пропитки)	кр, пв - 44, пл - 58
09300	Продукция шпалопиления (с пропиткой)	кр, пв - 44, пл - 58
09400	Фанера и шпон	38
10000	<b>ДРОВА, ДРЕВЕСИНА ТОПЛИВНАЯ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ НУЖД, ДРЕВЕСИНА ИЗМЕЛЬЧЕННАЯ</b>	-
10100	Дрова	кр, пв - 40, пл - 33
10200	Древесина топливная для технологических нужд	кр, пв - 40, пл - 33
10300	Древесина измельченная	18
11000	<b>ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. САЖЕНЦЫ</b>	-
11100	Прочая продукция лесной промышленности	кр, пв - 40, пл - 33
11200	Саженцы деревьев и кустарников. Деревья срезанные	22
12000	<b>ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ ИЗ ДРЕВЕСИНЫ</b>	-
12100	Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	26
12200	Плиты древесно-стружечные и древесно-волокнистые	42
12300	Тара деревянная новая	25
12400	Тара деревянная возвратная	25
12500	Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные	31
12600	Спички	20
12700	Мебель, кроме металлической и плетеной	13
13000	<b>ПРОДУКЦИЯ ЦЕЛЛЮЛОЗНО - БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ</b>	-

13100	Целлюлоза и масса древесная	41
13200	Бумага и картон	40
13300	Изделия из бумаги и картона	18
3. Руды металлические		
14000	РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ И МАРГАНЦЕВАЯ	-
14100	Руда и концентраты железные	г/п
14200	Руда и концентраты марганцевые	г/п
15000	СЫРЬЕ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ, СЫРЬЕ СЕРНОЕ	-
15100	Руды и концентраты цветных металлов	г/п
15200	Колчедан серный	г/п
15300	Сырье серное, кроме серного колчедана	53
4. Продукция топливно-энергетической промышленности		
16000	ТОПЛИВО МИНЕРАЛЬНОЕ (УГОЛЬ КАМЕННЫЙ, УГОЛЬ БУРЫЙ)	
16100	Уголь каменный	кр, пв - г/п** пл - 46
17000	КОКС	-
17100	Кокс каменноугольный	44
18000	ТОРФ И ТОРФЯНАЯ ПРОДУКЦИЯ	-
18100	Торф топливный	40
18200	Торф для сельского хозяйства	40
19000	СЛАНЦЫ ГОРЮЧИЕ	-
19100	Сланцы горючие	г/п
20000	НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ	-
20100	Нефть сырая	50
21000	НЕФТЕПРОДУКТЫ СВЕТЛЫЕ	-
21100	Бензин	50
21200	Керосин	50
21300	Масла и смазки минеральные (нефтяные)	50
21400	Топливо дизельное	50
21500	Прочие нефтепродукты светлые	50
22000	НЕФТЕПРОДУКТЫ ТЕМНЫЕ, ГАЗЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ	-



22100	Мазут нефтяной и каменноугольный	50
22200	Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	50
22300	Асфальт, битум и гудрон природные	50
22400	Озокерит природный и продукция восковая	50
22500	Прочие нефтепродукты темные	50
22600	Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	26
5. Минеральное сырье, минерально-строительные материалы и изделия. Абразивы		
23000	МАТЕРИАЛЫ МИНЕРАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИРОДНЫЕ. ЗОЛА. ШЛАКИ, КРОМЕ ГРАНУЛИРОВАННЫХ И МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ	-
23100	Земля, песок и глина строительные	кр, пв - г/п, пл - 46
23200	Камни природные строительные и поделочные. Туф	кр, пв - г/п, пл - 46
23300	Гипс, известь, мел	кр, пв - г/п, пл - 46
23400	Заполнители пористые	40
23500	Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	кр, пв - г/п, пл - 46
23600	Балласт для железных дорог	кр, пв - г/п, пл - 46
24000	СЫРЬЕ МИНЕРАЛЬНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ. МАТЕРИАЛЫ ФОРМОВОЧНЫЕ И АБРАЗИВНЫЕ	-
24100	Земля, песок, глина и камни природные - сырье промышленное	кр, пв - г/п, пл - 46
24200	Руды неметаллические, кроме серного сырья	кр, пв - г/п, пл - 46
24300	Материалы абразивные	кр, пв - г/п, пл - 46

24400	Пемза	г/п
24500	Клинкер цементный	г/п
24600	Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	г/п
25000	МАТЕРИАЛЫ СТЕНОВЫЕ И КРОВЕЛЬНЫЕ	-
25100	Материалы стеновые	кр, пв - 58, пл - 46
25200	Материалы отделочные, полимерные, кровельные гидроизоляционные и герметирующие	50
25300	Кирпич строительный	кр, пв - г/п, пл - 46
25400	Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	58
25500	Черепица и шифер	58
25600	Дома сборно-разборные бесфундаментные	15
26000	МАТЕРИАЛЫ И ИЗДЕЛИЯ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, КРОМЕ СТЕНОВЫХ И КРОВЕЛЬНЫХ	-
26100	Материалы и изделия тепло- и звуко- изоляционные, кроме асбестовых технических	15
26200	Изделия асбестовые технические	50
26300	Материалы и изделия асфальтовые строительные	50
26400	Материалы и изделия минерально- строительные прочие	44
26500	Трубы керамические	27
26600	Материалы и инструменты абразивные	52
26700	Стекло техническое и строительное	45
26800	Изделия санитарные керамические	20
27000	ШЛАКИ ГРАНУЛИРОВАННЫЕ	-
27100	Шлаки гранулированные	кр, пв - г/п, пл - 46
28000	ЦЕМЕНТ	-
28100	Цемент	г/п

29000	ФЛЮСЫ	-
29100	Известняк для флюсования. Доломит сырой	кр, пв - г/п, пл - 46
29200	Гипс, известь и мел для флюсования	кр, пв - г/п, пл - 46
30000	ОГНЕУПОРЫ, АСБЕСТ И СЛЮДА	-
30100	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	кр, пв - г/п, пл - 46
30200	Кирпич огнеупорный	кр, пв - г/п, пл - 46
30300	Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	кр, пв - г/п, пл - 46
30400	Асбест и слюда	52
6. Продукция металлургической промышленности		
31000	МЕТАЛЛЫ ЧЕРНЫЕ	-
31100	Чугун	г/п
31200	Сталь в слитках	г/п
31300	Ферросплавы	г/п
31400	Заготовки стальные	г/п
31500	Прочие черные металлы	60
31600	Лом черных металлов	51
32000	ПРОКАТ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ	-
32100	Рельсы	59
32200	Балки и швеллеры	г/п
32300	Трубы из черных металлов	44**
32400	Прочие виды проката черных металлов	г/п
33000	МЕТАЛЛЫ ЦВЕТНЫЕ	-
33100	Металлы цветные и их сплавы	г/п
33200	Прокат цветных металлов	49
33300	Лом и отходы цветных металлов	41
34000	ШЛАКИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ДЛЯ ПЕРЕПЛАВКИ	-
34100	Шлаки металлургические для переплавки	кр, пв - г/п, пл - 46
7. Продукция машиностроения, приборостроения и металлообрабатывающей промышленности		
35000	МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, КРОМЕ МАШИН	-

	<b>СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ</b>	
35100	Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	21
36000	<b>МАШИНЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ, ТРАКТОРЫ И ИХ ЧАСТИ</b>	-
36100	Машины сельскохозяйственные и их части	21
36200	Тракторы и их части	17
37000	<b>КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ</b>	-
37100	Конструкции металлические	21
38000	<b>АВТОМОБИЛИ И ИХ ЧАСТИ</b>	-
38100	Автомобили и их части	14
39000	<b>СРЕДСТВА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, КРОМЕ АВТОМОБИЛЕЙ</b>	-
39100	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	12
40000	<b>АППАРАТЫ, ПРИБОРЫ И ПРЕДМЕТЫ ЭЛЕКТРО- И РАДИОТЕХНИКИ</b>	-
40100	Аппараты и приборы, кроме электробытовых	20
40200	Продукция радиопромышленности	12
40300	Лампы накаливания и фонари электрические	11
40400	Машины, изделия и приборы электробытовые	21
40500	Весы всякие, кроме аналитических, части весов	14
41000	<b>ИЗДЕЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ</b>	-
41100	Изделия из черных металлов производственного назначения	38
41200	Емкости и тара металлические	38
41300	Мебель металлическая	15
41400	Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	43
41500	Прочие изделия металлические	19
41600	Изделия из цветных металлов	29

	производственного назначения	
41700	Изделия кабельные	27
41800	Посуда алюминиевая	29
42000	РЕЛЬСОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ И КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА СВОИХ ОСЯХ	-
42100	Вагоны всякие и тендеры локомотивов	
42200	Локомотивы	
42300	Краны грузоподъемные, энергопоезда, электростанции и прочее оборудование на железнодорожном ходу	
<b>8. Продукция химической промышленности</b>		
43000	УДОБРЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫЕ, СЫРЬЕ ГОРНОХИМИЧЕСКОЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА УДОБРЕНИЙ	-
43100	Сырье горнохимическое для производства удобрений	г/п
43200	Аммиак водный (вода аммиачная)	г/п
43300	Удобрения азотные	г/п
43400	Удобрения калийные	г/п
43500	Удобрения фосфорные (фосфатные)	г/п
43600	Удобрения минеральные прочие	г/п
44000	ПРОДУКЦИЯ ХИМИКО-ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЙ И ПАРФЮМЕРНО-КОСМЕТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
44100	Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция	25
44200	Продукция парфюмерно-косметической и эфирномасличной промышленности	20
44300	Мыло	46
45000	КАУЧУКИ, РЕЗИНА, ИЗДЕЛИЯ РЕЗИНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ, УГЛЕРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ	-

	(САЖА)	
45100	Каучуки и латексы	55
45200	Резина, изделия резино-технические и эбонитовые	20
45300	Изделия резино-технические, бывшие в употреблении восстановленные	23
45400	Углерод технический (сажа)	29
46000	СМОЛЫ ПРИРОДНЫЕ И СИНТЕТИЧЕСКИЕ. ВОЛОКНА СИНТЕТИЧЕСКИЕ. ПЛАСТМАССЫ И ИЗДЕЛИЯ ИЗ НИХ. КЛЕЙ. КРАСКИ	-
46100	Смолы синтетические и пластические массы	34
46200	Изделия из пластических масс и синтетических смол	17
46300	Волокна искусственные и синтетические	20
46400	Клей	30
46500	Смолы природные	41
46600	Материалы лакокрасочные. Красители синтетические. Грунтовки и шпаклевки малярные, мастики	39
46700	Продукты промежуточные для красителей и органического синтеза	39
47000	ПРОДУКЦИЯ КОКСОХИМИЧЕСКОЙ И ЛЕСОХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
47100	Смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических. Деготь	55
47200	Масла, кроме нефтяных, скипидар и составы пропиточные	45
47300	Электроды графитированные и угольные	55
47400	Уголь древесный	19
47500	Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	45

48000	ПРОДУКЦИЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЙ ХИМИИ	-
48100	Кислоты и оксиды, пероксиды и ангидриды	52
48200	Основания и содопродукты	55
48300	Соли кислородных кислот	52
48500	Соли бескислородных кислот	52
48600	Сорбенты и катализаторы, коагулянты	32
48700	Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы	г/п
48800	Газы, кроме энергетических	39
48900	Прочие неорганические соединения	52
9. Продукция пищевой, мясо-молочной и рыбной промышленности		
50000	ПРОДУКЦИЯ МУКОМОЛЬНО- КРУПЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
50100	Мука пшеничная	г/п
50200	Мука ржаная	г/п
50300	Крупа	г/п
50400	Прочие продукты перемола	г/п
50500	Отруби и отходы мукомольного производства	г/п
51000	ПРОДУКЦИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
51100	Хлеб и изделия хлебобулочные	19
51200	Изделия макаронные	25
51300	Изделия кондитерские мучные	25
51400	Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	29
51500	Продукция крахмало-паточной промышленности	55
51600	Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	29
51700	Изделия табачно-махорочные	18
52000	ПРОДУКЦИЯ САХАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
52100	Сахар	г/п
53000	СОЛЬ ПОВАРЕННАЯ	-
53100	Соль поваренная	Г/п
54000	ПРОДУКЦИЯ	-

	КОМБИКОРМОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	
54100	Комбикорма	56
54200	Жмыхи и шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности	52
55000	ПРОДУКЦИЯ МОЛОЧНОЙ И МАСЛОСЫРОДЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ЯЙЦА	-
55100	Молоко	20
55200	Молочные продукты	20
55300	Масло животное и сыр	42
55400	Продукция маргарिनная и саломас	42
55500	Яйца	21
55600	Масло растительное и его фракции	31
56000	ПРОДУКЦИЯ МЯСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
56100	Мясо и субпродукты	21
56200	Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные	27
56300	Жиры и сало животных и птиц	31
56400	Отходы мясной промышленности	21
57000	РЫБА И РЫБОПРОДУКТЫ	-
57100	Рыба живая, мальки, рыбки для аквариума	18
57200	Рыба свежая, охлажденная и свежемороженная. Отходы рыбные. Ракообразные и моллюски	41
57300	Рыбопродукты соленые, копченые, сушеные	49
57400	Жир рыбий, китовый и морского зверя	51
58000	ПРОДУКЦИЯ КОНСЕРВНОЙ И ОВОЦЕСУШИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
58100	Консервы всякие, фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашеные, маринованные и сульфитированные	40
58200	Фрукты и ягоды сушеные	31
58300	Овощи, картофель и грибы сушеные	24
58400	Соки	40



59000	СПИРТ, НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ И БЕЗАЛКОГОЛЬНЫЕ	-
59100	Вино	40
59200	Пиво	40
59300	Водка и изделия ликеро-водочные	40
59400	Спирт	37
59500	Напитки безалкогольные и воды минеральные	40
59500	Напитки безалкогольные и воды минеральные	40
60000	БАРДА, ВОДА И ЛЕД	-
60100	Барда	52
60200	Вода и лед	40
10. Продукция легкой и полиграфической промышленности		
61000	ВОЛОКНО ХЛОПКОВОЕ	-
61100	Волокно хлопковое	54
62000	ПРОДУКЦИЯ ПЕРЕРАБОТКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ ВОЛОКОН, ШЕРСТИ И ВОЛОСА	-
62100	Волокна лубяные	19
62200	Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	19
62300	Изделия крученые, кроме пряжи и ниток	26
62400	Вата хлопчатобумажная	10
62500	Вата льняная, шелковая, шерстяная	10
62600	Войлок и изделия войлочные	19
63000	ТКАНИ, ИЗДЕЛИЯ ШВЕЙНОЙ И ТРИКОТАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
63100	Ткани	25
63200	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	18
63300	Изделия трикотажные	12
63400	Изделия швейные	12
63500	Ковры и изделия ковровые	14
64000	ГАЛАНТЕРЕЯ И ИЗДЕЛИЯ ЮВЕЛИРНЫЕ	-
64100	Галантерея и изделия ювелирные	18
65000	ПРОДУКЦИЯ КОЖЕВЕННОЙ, МЕХОВОЙ И ОБУВНОЙ	-

	ПРОМЫШЛЕННОСТИ (ВКЛЮЧАЯ ОБУВЬ РЕЗИНОВУЮ)	
65100	Меха, кожи и шкуры выделанные	39
65200	Кожа искусственная	48
65300	Изделия из кожи, волоса, щетины, кроме галантерейных	17
65400	Обувь	13
66000	ИЗДЕЛИЯ ИЗ СТЕКЛА, ФАРФОРА И ФАЯНСА, КРОМЕ САНТЕХОБОРУДОВАНИЯ ИЗ ПОЛУФАРФОРА И ФАЯНСА	-
66100	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	22
66200	Тара стеклянная	22
67000	ПРОДУКЦИЯ ПОЛИГРАФИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
67100	Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная	16
68000	ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	-
68100	Инструменты музыкальные	16
68200	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	30
68300	Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	11
68400	Принадлежности школьно- письменные и канцелярские	30
68500	Изделия из камыша, лозы, лыка, мочала (в т.ч. мебель плетеная)	14
11. Прочие грузы		
69000	ОСТАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ	-
69100	Грузы для личных (бытовых) нужд	См. пункт 24 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта)
69200	Утильсырье	20
69300	Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлены отдельные тарифы	10

12. Продукция органической химии		
71000	Углеводороды и их производные	-
71100	Углеводороды	39
71200	Галогенопроизводные углеводородов	39
71300	Производные углеводородов прочие	39
72000	КИСЛОРОДСОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ	-
72100	Спирты и их производные	32
72200	Фенолы, фенолоспирты и их производные	32
72300	Альдегиды, кетоны и ангидриды	52
72400	Кислоты органические и их соли	52
72500	Эфиры и ацетали	32
72600	Оксиды, пероксиды	52
73000	АЗОТСОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ	-
73100	Амины, амиды и их производные	52
73200	Нитросоединения	52
74000	Кремнесодержащие и прочие органические соединения	52
74100	Хлорсиланы	32
74200	Прочие органические соединения	52
75000	Химикаты различного назначения	-
75100	Пестициды	39
75200	Пластификаторы и пенообразователи	35
75300	Поверхностно-активные, текстильно-вспомогательные вещества и отделочные препараты	52
75400	Растворители. Флотореагенты. Ускорители и агенты вулканизации.	35
75500	Химикаты для производства и обработки кинофотоматериалов и светочувствительных материалов	39
75600	Синтетические моющие средства	39
75700	Химикаты прочие	40
75800	Отходы химического производства	40

Примечание

В настоящем разделе приведены следующие сокращения и обозначения:

\* кр - крытый вагон, пв - полувагон, пл - платформа;

\*\* МВН для грузов с кодами 161077, 161081, 161096 - кр-63, пв-63, для груза с кодом 323077 - 28 т;

г/п - МВН, равная грузоподъемности вагона.

**Раздел 3**  
**Классификатор тарифных схем,**  
**применяемых при расчетах платы за перевозку грузов**

1. За перевозку грузов в вагонах (сцеп вагонов)

№ тарифной схемы	Тип вагона	Начальные цифры номеров вагонов	Принадлежность вагонов
1	2	3	4
1	Универсальный: крытый  платформа  полувагон	2  4; 3640; 909200-909299 6; 3660; 909000-909199; 9639	инвентарный (общий) парк
2	Универсальный:	согласно системе нумерации грузовых вагонов*	собственные вагоны
	крытый	2	арендованные вагоны
	платформа  полувагон	4; 3640; 909200-909299  6; 3660; 909000-909199; 9639	
3	Хоппер для цемента  Вагон для скота  Двухъярусная платформа для автомобилей	9300-9369; 9710-9779  9620-9627; 9630-9635; 9640; 9650  9280-9287; 9288	инвентарный (общий) парк
4	Вагоны: для зерна	9500-9599	инвентарный (общий) парк
	для окатышей и агломерата	9100	

1	2	3	4
5	Цистерны для: цемента кальцинированной соды	9370-9399; 9780; 9799  9700	инвентарный (общий) парк
5	Вагоны для минеральных удобрений и их сырья  Вагоны для технологической щепы	9010-9019; 9020; 9030-9059; 9060-9066; 9068-9069; 9060-9067  9160-9163; 9164-9169	
5	4-осная платформа для перевозки рулонной стали Хоппер-дозаторы  Думпкары  Бункерные полувагоны для нефтебитума Остальные типы специализированных вагонов	9660-9662  3000-3049; 3050-3079; 3100-3149; 3150-3189; 3080-3089  3200-3209; 3300-3399; 3400-3599  7000-7009; 7010-7039  9636; 9020-9025; 9250-9259; 9260; 9270 9156-9156; 9400; 9410; 9407-9449; 9494-9496; 9450-9489; 9671; 9000; 9001- 9009; 9080; 322596; 962889	инвентарный (общий) парк
6	Вагоны: для муки лесоматериалов	9670 9157; 9150-9154	инвентарный (общий) парк
7	Хоппер для цемента  Вагон для скота  Двухъярусная платформа	согласно системе нумерации грузовых вагонов*  9300-9369; 9710-9779 9620-9627; 9630-9635; 9640; 9650  9280-9287; 9288	собственные вагоны  арендованные вагоны

1	2	3	4
8	Остальные типы специализированных вагонов	согласно системе нумерации грузовых вагонов*	собственные вагоны
		3; 9; 9600-9609; 9610	арендованные вагоны
9-11	Рефрижераторы (грузовые вагоны рефрижераторных поездов, секций и автономные)	3680;8300-8309; 8310-8319; 8330-8349; 8400-8409; 8410-8419; 8500-8549; 8700-8709;	инвентарный (общий) парк
		8710-8719; 8720-8769; 8770-8799; 8900-8909	
12	Вагон-термос Вагон-ледник	8000-8019 8100-8109; 8140-8149	инвентарный (общий) парк
13	Грузовые вагоны и передвижные формирования	-	-
14	Порожние вагоны:  крытый  платформа  полувагон  Хоппер для цемента  Вагоны для: скота зерна минеральных удобрений и их сырья  Вагоны для окатышей и агломерата Хоппер-дозаторы	согласно системе нумерации грузовых вагонов*  2  4; 3640; 909200-909299  6; 3660; 909000-909199; 9639 9300-9369; 9710-9779  9620-9627; 9630-9635; 9640; 9650 9500-9599 9010-9019; 9020; 9030-9059; 9060-9066; 9068-9069; 9060-9067  9100  3000-3049; 3050-3079; 3100-3149; 3150-3189; 3080-3089	собственные вагоны  арендованные вагоны

	Цистерны, кроме поименованных ниже	7; 3670	
15	Вагоны для:	согласно системе нумерации грузовых вагонов*	собственные вагоны
	<p>легковых автомобилей, включая двухъярусные платформы</p> <p>кокса</p> <p>торфа</p> <p>гранулированной сажи технологической щепы</p> <p>муки и гранулированных полимеров</p> <p>Вагон-ледник для перевозки вина</p> <p>Бункерные полувагоны для нефтебитума</p> <p>Цистерны для: сжиженных газов</p> <p>цемента</p> <p>кальцинированной соды</p> <p>поливинилхлорида</p> <p>Платформы для: леса в хлыстах</p> <p>контейнеров</p> <p>Думпкары и другие непоименованные вагоны с тарой до 10 т/ось</p>	<p>9280-9287; 9288</p> <p>9160-9163; 9164-9169</p> <p>9670</p> <p>7000-7009; 7010-7039</p> <p>9370-9399; 9780; 9799</p> <p>9700</p> <p>9400; 9410; 9407-9449; 9494-9496; 9450-9489</p> <p>3200-3209; 3300-3399; 3400-3599</p>	арендованные вагоны
16		согласно системе	собственные

		нумерации грузовых вагонов*	вагоны
	Вагоны рефрижераторных поездов	3680; 8300-8309; 8310-8319; 8330-8349; 8400-8409; 8410-8419;	арендованные вагоны
	Секции и автономные вагоны Вагон-ледник для перевозки вина	8500-8549; 8700-8709; 8710-8719; 8720-8769; 8770-8799; 8900-8909	
	Вагоны для живой рыбы и другие непоименованные вагоны с тарой от 10 до 12,5 т/ось	8170-8179  9600-9609; 9610	
17	Вагоны пассажирские  Локомотивы  Тендеры локомотивов  Вагоны электро- и дизель-поездов Краны и путевые машины, вагоны и передвижное оборудование на железнодорожном ходу с тарой более 12,5 т/ось	согласно системе нумерации грузовых вагонов*	собственные вагоны
			арендованные вагоны
18	Грузовые вагоны		
19	Цистерны	7, 3670	инвентарный (общий) парк
20	То же	согласно системе нумерации грузовых вагонов*	собственные вагоны
		7, 3670	арендованные вагоны
21	То же	7	инвентарный (общий) парк
22	То же	согласно системе нумерации грузовых вагонов*	собственные вагоны



		вагонов*	
		7	арендованные вагоны
23	То же	7	инвентарный (общий) парк
24	То же	согласно системе нумерации грузовых вагонов*	собственные вагоны
		7	арендованные вагоны
25	Цистерны и вагоны-ледники для вина	7; 8170-8179	инвентарный (общий) парк
26	То же	согласно системе нумерации грузовых вагонов*	собственные вагоны
		7	арендованные вагоны
27	Цистерны	7	инвентарный (общий) парк
30-34	Платформы Полувагоны	4 6	инвентарный (общий) парк
35-40	Транспортеры 4- и 6-осные	3940-3941; 3937; 3942; 3943-3944; 3900-3905; 3930-3931; 3932	инвентарный (общий) парк
41-46	Транспортеры 8-осные	3990; 3945; 3946; 3947; 3948; 3906- 3912; 3934; 3935	инвентарный (общий) парк
47-52	Транспортеры 12-осные, в т.ч. 8-осные сцепные с платформой Одна секция 24-осного транспортера	3915-3918; 3960-3980- (3981)-3960; 3961- 3981-(3980)-3961; 3976 (3977)	инвентарный (общий) парк
53-58	Транспортеры: 16-осные	3921-3929; 3991; 3992; 3960-3981-3981- 3960; 3961-3981-3981- 3961; 3974-3981-3974; 3993	инвентарный (общий) парк
	8-осные сцепные с двумя промежуточными		

	платформами		
	16-осные сцепные с одной промежуточной платформой 20-осные	3974;3981  3993	
59-64	Транспортеры 16-осные	3978 (3979); 3974-3974; 3992	инвентарный (общий) парк
65-70	Транспортеры 20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т	3994	инвентарный (общий) парк
71-76	Транспортеры 28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	3996	инвентарный (общий) парк
77-82	Транспортеры 32-осные сочлененные грузоподъемностью 500 т	3997; 3998	инвентарный (общий) парк
83-88	Транспортеры 24- и 32-осные сцепные	3976-3977; 3978-3979	инвентарный (общий) парк
89	Транспортеры 16-осные грузоподъемностью 240 т	3992	инвентарный (общий) парк
90	Транспортеры 20-осные грузоподъемностью 300 т	3994	инвентарный (общий) парк
91	Транспортеры 28-осные грузоподъемностью 400 т	3996	инвентарный (общий) парк
92	Транспортеры 32-осные грузоподъемностью 500 т	3997; 3998	инвентарный (общий) парк

\* Для определения типа собственного (арендованного) вагона при выборе тарифной схемы, применяемой для расчета платы за перевозку грузов, необходимо руководствоваться Справочником СЖА 2001 8-значной системы нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм и Техническим паспортом вагона.

**2. За перевозку грузов в контейнерах  
Отправки грузов в контейнерах**

<b>Типоразмер контейнера/ максимальная (трафаретная) масса брутто</b>	<b>Контейнеры инвентарного (общего) парка</b>	<b>Собственные (арендованные) контейнеры</b>
3,0 т	93	99
5,0 т	94	100
3,0 (5,0) т: при загрузке нетто до 2400 кг	93	99
3,0 (5,0) т: при загрузке нетто свыше 2400 кг	94	100
10 футов/10 т	95	101
20 футов/20 т	97	103
20 футов/24 т	97	103
20 футов /30 т и более	97	103
40 футов	98	104
свыше 40 футов	98	104
0, 625 т	105	-
1,25 т	105	-