

**Тарифное руководство (прейскурант)
(часть 3)**

**Плата за пользование грузовыми вагонами
и контейнерами, сборы за дополнительные
услуги, связанные с перевозкой**

По состоянию на 1 сентября 2021 года

Содержание

Общие указания	3
Понятия и сокращения	3
Раздел 1. Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами	4
Раздел 2. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой	8
1. Сбор за хранение груза	8
2. Сбор за взвешивание груза	9
3. Сбор за проверку веса груза	9
4. Сбор за очистку, промывку, дезинфекцию, а также дезинсекцию вагонов и зерновых щитов, зараженных амбарными вредителями	10
5. Сбор за подачу и уборку вагонов	11
6. Сборы за уведомление о прибытии груза, передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения	15
7. Ставки за услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов	16
8. Сбор за переадресовку грузов	16
9. Сбор за обеспечение по заявкам грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок	16
10. Сбор за задержку охранной службы	17
11. Сбор за подтверждение дополнительного плана перевозки грузов	17
12. Сбор за накатку, выкатку вагонов на паромные переправы и с паромных переправ	17
13. Сборы за разработку технологии заявленных маршрутов	17
14. Сбор за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3)	18
15. Порядок применения сборов за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, при перевозке грузов в вагонах, выделенных для специальных технических нужд (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), и пробеге специального самоходного и несамоходного подвижного состава	18

Общие указания

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, и плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами исчисляются по ставкам, действовавшим на дату оказания услуг.

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, взимаются по накопительной карточке:

централизованно через расчетные организации перевозчика – специализированные структуры перевозчика, осуществляющие расчеты с пользователями услуг по перевозке и обработку перевозочных документов;

с грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих расчеты по квитанции разного сбора формы ГУ-57 и по транспортной карте через товарные кассы.

Понятия и сокращения

В настоящем Тарифном руководстве (прейскуранте) (часть 3) используются следующие понятия и сокращения:

правила перевозок грузов - Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612;

Закон РК «О железнодорожном транспорте» - Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года № 266-ІІ «О железнодорожном транспорте»;

АО «НК «ҚТЖ» - акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;

правила перевозок – нормативные правовые акты, регулирующие деятельность и взаимоотношения всех участников перевозочного процесса;

железнодорожные пути по договорам концессии - железнодорожные пути, построенные и эксплуатируемые по договору концессии и не включенные в магистральную железнодорожную сеть;

Тарифное руководство (прейскурант) (часть 2) – Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги локомотивной тяги при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 1 части 2), Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 2 части 2), Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за пользование грузовыми вагонами и контейнерами при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 3 части 2).

СТН – вагоны, выделенные для специальных технических нужд (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), на основании ежегодного приказа АО «НК «ҚТЖ» «О лимите вагонов нерабочего парка, выделяемых для специальных технических нужд».

Специальный самоходный подвижной состав, специальный несамоходный подвижной состав – специальный подвижной состав, утвержденный приказом МИР РК от 22.05.2018 года №364, находящийся на балансе филиалов АО «НК «ҚТЖ» и арендуемый филиалами АО «НК «ҚТЖ» по договорам со сторонними и аффилированными организациями.

Раздел 1

Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами

1. Плата за пользование вагонами и контейнерами вносится перевозчику грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем:

1) за все время нахождения у грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев вагонов, контейнеров, включая время, установленное правилами перевозок для погрузки (разгрузки) и маневровых работ;

2) за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев.

2. Грузоотправители, грузополучатели, ветвевладельцы, владельцы вагонов (контейнеров) за происшедший по их вине простой вагонов (задержку контейнеров) на магистральных, станционных путях, а также на железнодорожных путях по договорам концессии, повлекший нарушение технологического процесса перевозок, обязаны возместить перевозчику платежи, выплаченные владельцу указанных путей за время их занятия.

3. За пользование четырехосными вагонами инвентарного (общего) парка, вагонами, привлеченными перевозчиком под перевозки на основании договоров, универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка взимается плата за каждый вагоно-час (контейнеро-час) в следующих размерах:

(тенге за час)	
Типы вагонов (контейнеров)	Ставки платы за пользование вагонами (контейнерами)
1	2
1. Вагоны:	
1) универсальные (крытые, платформы, полувагоны) крытые вагоны, переоборудованные из рефрижераторных вагонов;	405
2) четырехосный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона, полувагона	405
2. Специализированные вагоны:	
1) 4-осная платформа для перевозки большегрузных	489

контейнеров, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров, колесной техники и контейнер - цистерн, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы), двухъярусные платформы для перевозки колесных пар	
2) вагоны для скота, двухъярусные и одноярусные платформы для автомобилей	302
3) муковозы	755
4) цистерны: для нефти, темных и светлых нефтепродуктов, химических грузов, пищевых продуктов, изотермические вагоны–цистерны для вина, соков, вагоны для зерна (зерновозы), окатышей и агломерата (окатышевозы), цистерны для кальцинированной соды (содовозы), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловозы), думпкары (вагоны-самосвалы), 4-осные саморазгружающиеся полувагоны для перевозки сыпучих грузов (вагоны-самосвалы), хоппер-дозаторы, вагоны: для битума (битумовозы), рулонной стали (рулоновозы), технической щепы, леса в хлыстах, 4-осные крытые цельнометаллические вагоны для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный специализированный крытый вагон для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный крытый вагон для перевозки легковых автомобилей, 4-осный одноярусный крытый вагон для перевозки автомобилей.	327
5) вагоны для лесоматериалов	555
6) вагоны для бумаги, хопперы для цемента (хоппер-цементовозы), вагоны-ледники	230
7) вагоны для ядохимикатов, цистерны для цемента	200
8) вагоны-термосы	780
9) живорыбные вагоны:	
типа В-20	327
типа В-329 (с машинным охлаждением)	650
двухвагонные рефрижераторные секции	1334
10) автономные рефрижераторные вагоны и грузовые вагоны рефрижераторных секций	1382

11) специальные вагоны для бригад обслуживания транспортеров и служебно-технический вагон – машинное отделение рефрижераторной секции	755
12) остальные вагоны, кроме вышеперечисленных	116
13) контейнеры универсальные, специализированные максимальной трафаретной массой брутто:	
3,0 т	23
5,0 т	39
10 футов/10 т	78
20 футов/20 т, 24 т	150
20 футов/30 т	302
40 футов	302
свыше 40 футов	302

Плата за пользование вагонами с количеством осей более четырех определяется путем деления ставки платы за пользование четырехосными вагонами на четыре и умножения на количество осей.

Плата за пользование рефрижераторной секцией, состоящей из двух и более грузовых вагонов, определяется путем умножения ставки за пользование грузовыми вагонами рефрижераторной секции на количество грузовых вагонов в секции. При этом плата за пользование служебно-техническим вагоном - машинным отделением рефрижераторной секции взимается отдельно.

4. Плата за пользование транспортерами инвентарного (общего) парка взимается за каждый вагоно-час в следующих размерах:

(тенге за час)

Типы транспортеров	Ставки платы за пользование транспортерами
1	2
1. 4- и 6-осные	252
2. 8-осные, кроме сцепных	501
3. 8-осные сцепные грузоподъемностью 120 т:	
без промежуточной платформы;	351
с промежуточной платформой	452
4. 12-осные	803
5. 16 и 24-осные, кроме сочлененных	953
6. 16-осные сочлененные:	
грузоподъемностью 220 т	1158
грузоподъемностью 240 т	1710*
7. 20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т:	
импортные (кроме СНГ)	10059*
общего парка СНГ	1434

8. 28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	2517*
9. 32-осные: сцепные грузоподъемностью 480 т	2010
сочлененные грузоподъемностью 500 т	12824*

* в ставку платы не включена ставка платы за вагон для бригад обслуживания сочлененных транспортеров.

5. При начислении платы за пользование вагонами и контейнерами в случаях, перечисленных в пунктах 3 и 4 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3), расчет платы за пользование вагонами и контейнерами проводится путем умножения часовой ставки платы за пользование вагонами и контейнерами на фактическое время пользования, при этом минуты переводятся в часы путем деления на 60 (с округлением до сотых долей).

6. В случае если подача по заявке грузоотправителя порожних специализированных вагонов для погрузки грузов, предусмотренных планом перевозок и заявкой, задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, с него за все время задержки вагонов на станционных путях взыскивается плата за пользование вагонами и контейнерами.

Если грузоотправитель уведомит представителя перевозчика на станции об отказе использовать предусмотренные планом и заявкой вагоны, указанная плата начисляется до момента получения представителем перевозчика на станции такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних специализированных вагонов и невозможности использования их в течение отчетных суток на данной станции другими грузоотправителями с грузоотправителя, кроме штрафа за невыполнение заявки по плану перевозок грузов, на станции взимается плата за пробег этих вагонов от станции, с которой они были направлены, до станции погрузки, но не более чем за 300 км: за специализированные вагоны, кроме рефрижераторных, – по тарифной схеме №17 Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 2), за рефрижераторные вагоны – по этой же схеме с увеличением в два раза.

При отказе от погрузки в подготовленные с охлаждением вагоны и в вагоны с машинным отделением и невозможности использовать эти вагоны в течение суток на данной станции другими грузоотправителями дополнительно взимается сбор в размере 13 517 тенге за каждый четырехосный вагон.

7. При простое и задержке вагонов и контейнеров плата за пользование вагонами и контейнерами с грузоотправителя и грузополучателя не взимается в случае прекращения или запрещения погрузочно-разгрузочных работ вследствие:

непреодолимой силы, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

военных действий, введения чрезвычайного положения;
прекращения или ограничения перемещения грузов, движения поездов, объявленного в порядке, установленном Законом РК «О железнодорожном транспорте».

В случае задержки контейнеров при перевозке домашних вещей, отправителями или получателями которых являются отдельные граждане, плата за пользование вагонами и контейнерами с граждан не взимается.

8. Плата за пользование вагонами и контейнерами за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев, владельцев вагонов (контейнеров), а также за время технологического оборота вагонов и сроки (технологическое время) выгрузки (разгрузки) грузов взимается в однократном размере.

При несвоевременной выгрузке (разгрузке) грузов грузополучателями директор филиала Товарищества с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки» - отделения ГП» увеличивает:

плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными:

свыше 24 часов сверх технологического срока оборота вагонов и сроков (технологического времени) выгрузки (разгрузки) грузов до 48 часов включительно - в 2 раза;

свыше 48 часов до 96 часов включительно - в 5 раз;

свыше 96 часов - в 10 раз;

При простое вагонов увеличенный размер платы за пользование вагонами и контейнерами устанавливается не ранее суток после того, как на станции будет вывешено объявление об увеличении платы.

Раздел 2

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой

1. Сбор за хранение груза

9. Сбор за хранение начисляется:

за грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, с момента выгрузки;

за грузы в вагонах, контейнерах, простаивающих на станционных путях, на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, подлежащие выгрузке средствами грузополучателя, а также грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях, по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;

за грузы в вагонах, контейнерах, грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях в ожидании переадресовки по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения.

Указанный сбор за хранение грузов взимается в следующих размерах:

1) за хранение грузов (кроме опасных грузов):

3 тенге в час за 1 тонну – в крытых складах;

2 тенге в час за 1 тонну – на открытых площадках;

3 тенге в час за 1 тонну – в вагонах (контейнерах) инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) вагонах (контейнерах), простаивающих на станционных путях;

2) за хранение опасных грузов:

7 тенге в час за 1 тонну – в крытых складах;

3 тенге в час за 1 тонну – на открытых площадках;

7 тенге в час за 1 тонну – в вагонах (контейнерах) инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) вагонах (контейнерах), простаивающих на станционных путях.

За хранение груза на своих осях (с единицы), а также хранение животных (за одно животное) взимается сбор в размере 45 тенге в час.

Сбор за хранение груза, находившегося в местах погрузки и выгрузки, взимается независимо от того, кем охранялся груз.

При передаче грузов другим организациям в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, сбор за хранение начисляется за время, установленное для хранения грузов на станциях.

10. Сбор за хранение грузов, указанных в пункте 9 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта), простаивающих свыше 48 часов с момента уведомления грузополучателей о прибытии груза на станцию назначения, увеличивается в 10 раз после вывешивания объявления об увеличении сбора.

11. Если представитель перевозчика на станции не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то грузополучатель освобождается от уплаты сбора за его хранение до времени отправки уведомления о прибытии груза.

2. Сбор за взвешивание груза

12. За взвешивание груза и тары на весах перевозчика взимается сбор за каждое взвешивание в размерах:

при взвешивании на вагонных весах – 3 940 тенге за вагон любой грузоподъемности;

при взвешивании на товарных весах - 196 тенге за 1 тонну.

3. Сбор за проверку веса груза

13. В случае проверки представителем перевозчика на станции массы груза и тары на весах грузовладельцев взимается сбор за каждую операцию в следующих размерах:

при взвешивании на вагонных и элеваторных весах – 3 123 тенге за вагон любой грузоподъемности;

при взвешивании на товарных весах - 82 тенге за 1 тонну.

14. Установленный в пункте 13 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3) сбор не взимается:

по отправлениям, прибывшим с недостачей веса груза, превышающей норму естественной убыли веса груза;

когда груз прибыл в неисправном вагоне или в вагоне с неисправными пломбами отправления;

когда груз прибыл в крытом вагоне без пломб или на открытом подвижном составе с явными следами недостачи;

в случаях прибытия скоропортящихся грузов с нарушением сроков доставки или установленного порядка обслуживания изотермического подвижного состава;

при взвешивании грузов, оформляемых к перевозке всеми видами отправок под наименованием «домашние вещи»;

при контрольной проверке веса груза, указываемого грузоотправителем.

15. При перевеске навалочных и насыпных грузов на вагонных весах железнодорожного транспорта в пунктах перевалки плата за перевеску исчисляется в размерах, указанных в пункте 12 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

4. Сбор за очистку, промывку, дезинфекцию, а также дезинсекцию вагонов и зерновых щитов, зараженных амбарными вредителями

16. Дезинсекция собственных (арендованных) вагонов и зерновых щитов как перед погрузкой, так и после выгрузки грузов проводится средствами грузоотправителя и грузополучателя. При проведении дезинсекции вагонов и зерновых щитов средствами грузоотправителя и грузополучателя на местах погрузки и выгрузки, расположенных на станционных путях, за подачу и уборку вагонов локомотивом инвентарного (общего) парка взимается сбор в размере 7 923 тенге за каждые полчаса работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

17. В случае, когда очистка, промывка, дезинфекция вагонов, а также дезинсекция вагонов и зерновых щитов при перевозке зерна и продовольственных грузов проводятся перевозчиком, ставки сборов за очистку, промывку, дезинфекцию и дезинсекцию вагонов и зерновых щитов исчисляются в размерах, установленных филиалом Товарищества с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки» - отделения ГП».

18. При отсутствии на станциях выгрузки дезинфекционного, дезинсекционного, промывочного пункта и необходимости пересылки вагонов

к пунктам дезинфекции, дезинсекции и промывки дополнительно взимается плата за порожний пробег вагонов.

19. Если по условиям перевозки дезинсекция вагонов и зерновых щитов проводится до погрузки зерна и продовольственных грузов, указанные выше сборы взимаются с грузоотправителя.

5. Сбор за подачу и уборку вагонов

20. Сбор за подачу-уборку груженых и порожних вагонов на/с подъездные(-х) пути(-ей) ветвевладельца, на/с станционные(-х), магистральные(-х) пути(-ей) маневровым и магистральным локомотивом перевозчика (оператора) устанавливается в зависимости от фактического числа поданных и убранных вагонов и расстояния подачи-уборки вагонов в оба конца за один выход локомотива.

Указанный сбор взимается:

1) за подачу-уборку вагонов маневровым локомотивом перевозчика (оператора) на/с подъездные(-х) пути(-ей) ветвевладельца, на/с станционные(-х) пути (-ей) – по ставкам таблицы 1 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3;

2) за подачу-уборку вагонов магистральным локомотивом перевозчика (оператора) на/с подъездные(-х) пути(-ей) ветвевладельца, на/с станционные(-х) пути (-ей) – по ставкам таблицы 2 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3;

3) Оказание услуг по подаче-уборке вагонов магистральным локомотивом оговаривается в договоре на подачу-уборку вагонов или производится по отдельному требованию ветвевладельца, грузополучателя, грузоотправителя.

21. В случае организации подачи и уборки вагонов двумя локомотивами перевозчика сборы за подачу и уборку вагонов на/с подъездных путей ветвевладельца, на/с станционных, магистральных путей начисляются по ставкам таблиц 1, 2, с увеличением в 2 раза.

22. Расстояние подачи и уборки вагонов, за которое взыскивается сбор за подачу-уборку вагонов указывается в договоре на подачу и уборку вагонов.

23. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси пассажирского здания (вокзала), по схеме или паспортным данным подъездного пути, техническо-распорядительному акту станции (ТРА), схеме станции или путем фактического замера.

При наличии на подъездном пути нескольких пунктов подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки вагонов определяется как средневзвешенное, в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

В случае отсутствия пассажирского здания (вокзала) расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси помещения дежурного по станции.

Например, если расстояние от оси пассажирского здания (вокзала) до пункта А равно 10 км в оба конца, до пункта Б – 5 км, до пункта В – 13 км, а фактическое количество поданных и убранных на эти пункты вагонов соответственно равно 10, 15, 25, то средневзвешенное расстояние подачи и уборки вагонов определяется путем деления суммы вагоно-километров на сумму фактического количества вагонов, поданных и убранных на эти пункты за один выход локомотива, и составляет:

$$\frac{10 \text{ км} \cdot 10 \text{ вагонов} + 5 \text{ км} \cdot 15 \text{ вагонов} + 13 \text{ км} \cdot 25 \text{ вагонов}}{10 + 15 + 25} = \frac{500}{50} = 10 \text{ км}$$

Если расстояния на подъездном пути до отдельных фронтов (мест) погрузки (выгрузки) находятся в пределах расстояний, указанных в таблицах 1 и 2, то они могут быть сгруппированы. Например, для пункта А расстояние подачи или уборки вагонов – 980 м, а в оба конца – 1 960 м, для пункта Б – соответственно 1 100 и 2 200 м, для пункта В – 1 250 и 2 500 м; для пункта Г – 1 370 и 2 740 м.

В этом случае в договоре на подачу-уборку вагонов записываются два расстояния:

Для пункта А – расстояние свыше 1 до 2 км;

Для пунктов Б, В, Г – расстояние свыше 2 до 3 км.

24. Общее расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца указывается в договоре на подачу и уборку вагонов и определяется путем суммирования расстояния подачи-уборки на/с подъездных путей ветвевладельца в оба конца и расстояния подачи-уборки на/с станционных путей в оба конца.

25. В случае подачи и уборки вагонов со/на станционного (-ый), магистрального (-ый) пути (-ть) на/со подъездной (-ого) путь (-ти) размер ставки сборов определяется по ставкам сборов таблиц 1 и 2 в зависимости от вида локомотива: маневровый либо магистральный, за общее расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца и фактического количества поданных и убранных вагонов за один выход локомотива.

Пример 1:

1) Подача-уборка производится маневровым локомотивом КТЖ-ГП;

2) Общее расстояние подачи-уборки вагонов в оба конца по договору составляет **9,456 км.**

3) за один выезд локомотива подано 7 вагонов и убрано 4 вагона.

Расчет сбора за подачу-уборку:

По таблице №1 определяем ставку сбора за подачу-уборку 11 вагонов на общее расстояние подачи-уборки **9,456 км** маневровым локомотивом перевозчика.

Ставка сбора составляет **41042** тенге.

Пример 2:

1) Подача-уборка производится маневровым локомотивом КТЖ-ГП;

2) Общее расстояние подачи-уборки вагонов в оба конца по договору составляет **18** км.

3) за один выезд локомотива подано 37 вагонов и убрано 0 вагонов.

Расчет сбора за подачу-уборку:

По таблице №1 определяем ставку сбора за подачу-уборку 37 вагонов на общее расстояние подачи-уборки вагонов **18 км** маневровым локомотивом: ставка сбора за 10 км = 54080 тенге;

ставка сбора за каждые 5 км свыше 10 км, считая неполные 5 км за полные равна $19989 * 2 = 39978$ тенге;

Итого ставка сбора за подачу-уборку 37 вагонов на расстояние подачи-уборки 18 км составляет **54080 + 39978 = 94058** тенге.

Аналогичным образом производится расчет сбора за подачу-уборку со/на станционного (-ый), магистрального(-ый) пути (-ть) на/с подъездной (-ого) путь(-ти) магистральным локомотивом КТЖ-ГП по ставкам таблицы №2.

26. Сбор за подачу вагонов локомотивом перевозчика (оператора) взимается отдельно с каждого клиента, с которым заключены договор или временное соглашение, независимо от того, отдельно для каждого из них или одновременно для нескольких клиентов проводятся подача и уборка вагонов.

27. Расстояние подачи и уборки вагонов на/с приемо-сдаточных (выставочных) путей, включая длину этих путей, определяется от оси пассажирского здания (вокзала) в оба конца.

28. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на/с перегонов, а также на/с отдельных пунктов (разъездов, блок-постов, обгонных пунктов), не осуществляющих коммерческие операции, взимается сбор по ставкам, приведенным в таблице 1, 2 в зависимости от вида локомотива (маневровый или магистральный).

Расстояние подачи и уборки вагонов на перегон определяется от оси пассажирского здания (вокзала) до отдельного пункта, расположенного за местом погрузки или выгрузки, в оба конца.

Расстояние подачи и уборки вагонов на/с отдельных пунктов, не открытых для проведения коммерческих операций, определяется от оси пассажирского здания (вокзала) станции до мест погрузки или выгрузки на этих отдельных пунктах или до подъездных путей, примыкающих к ним, в оба конца.

Сбор за подачу и уборку вагонов на/с перегонов взимается за фактическое количество поданных и убраных вагонов за каждый выход локомотива для оказания услуг по подаче-уборке вагонов.

В случае простоя локомотива в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке, кроме ставок за подачу и уборку вагонов, взимается плата за задержку локомотива в размере 9 916 тенге за каждые полчаса простоя, считая неполные полчаса за полные.

29. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на/с магистральных (станционных) путей, не имеющих на своем протяжении станций, открытых для проведения коммерческих операций, взимается сбор по ставкам таблицы 1, 2 в зависимости от вида локомотива (маневровый или магистральный).

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси пассажирского здания (вокзала) до мест погрузки и выгрузки в оба конца. Сбор за подачу и уборку вагонов взимается за каждый выход локомотива для оказания услуг по подаче-уборке вагонов за фактическое количество поданных и убранных вагонов, и расстояния подачи – уборки вагонов в оба конца.

30. К маневровой работе, выполняемой в процессе подачи и уборки вагонов, относятся расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки, формирование группы вагонов на станционных путях перед подачей на подъездные пути без подборки по фронтам и грузоотправителям, грузополучателям, ветвевладельцам.

За маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика (оператора) в процессе подачи и уборки вагонов на подъездных путях, отдельная плата не взимается.

31. К маневровой работе, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемой по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, относятся все виды маневровых работ, за исключением работ, указанных в пункте 30 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

За маневровую работу, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполненную по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, оформленную памяткой приемосдатчика или ведомостью подачи и уборки вагонов (с указанием времени начала и окончания маневровой работы), взимается плата в размере 9 916 тенге за каждые полчаса работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

32. При уборке вагонов с подъездного пути и остановке локомотива перевозчика (оператора) для закрытия вагонных люков взимается сбор в размере 9 916 тенге за каждые полчаса маневровой работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

33. За пробег локомотива перевозчика с другой станции по заявке грузоотправителя (грузополучателя), ветвевладельца для выполнения на подъездном пути маневровой работы, не совмещенной во времени с подачей-уборкой вагонов, взимается сбор в размере 737 тенге за каждый километр тарифного расстояния в оба конца.

6. Сборы за уведомление о прибытии грузов, передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения

34. За передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения в порядке и в сроки, установленные договором на передачу такой информации, заключенным между перевозчиком и грузополучателем (грузоотправителем), взимаются сборы в следующих размерах:

- 1) по стационарному телефону - 414 тенге за каждое уведомление;
- 2) по сотовой связи - 408 тенге за 1 уведомление;
- 3) SMS, WhatsApp - 276 тенге за 1 уведомление;
- 4) другим способом - 860 тенге за 1 уведомление.

35. За уведомление грузополучателей о грузах, прибывших в их адрес на станции назначения в соответствии с договором между перевозчиком и грузополучателем, взимаются сборы в следующих размерах (независимо от количества отправок):

- 1) по стационарному телефону - 414 тенге за каждое уведомление;
- 2) по сотовой связи - 408 тенге за 1 уведомление;
- 3) SMS, WhatsApp - 276 тенге за 1 уведомление;
- 4) другим способом - 860 тенге за 1 уведомление.

36. В договорах на передачу информации о подходе и прибытии грузов, вагонов и контейнеров могут быть указаны общие суммы сборов за передачу информации за месяц, квартал, год, определенные исходя из установленных в настоящей главе ставок сборов, а также периодичности и количества информации, передаваемой за указанный период.

37. Передача представителем перевозчика на станции грузоотправителям и грузополучателям информации о предстоящей подаче вагонов под погрузку и выгрузку проводится без взимания сборов, предусмотренных настоящей главой.

7. Сбор за услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов

38. За услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов по отдельной заявке грузополучателя, грузоотправителя, представителем перевозчика на станции взимается сбор, размеры которого приведены в таблице 3.

39. При предоставлении во временное пользование другим организациям устройств примыкания подъездных путей и участков земли для складирования грузов в полосе отвода, в целях возмещения расходов

перевозчика по содержанию участков земли взимается плата в размере 5 406 тенге за 100 квадратных метров в год (без налога на землю).

40. За предоставление во временное пользование перегрузочных мест по станции Сороковая филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» взимается сбор в размере 31 900 тенге за 1 вагон.

8. Сбор за переадресовку грузов

41. При изменении в перевозочных документах грузополучателя и/или станции назначения (переадресовке) грузов, принятых к перевозке, взимается сбор за переадресовку грузов:

в контейнерах массой брутто 3 и 5 т – 4 117 тенге;

в контейнерах массой брутто 20 и 24 т – 4 872 тенге;

в контейнерах массой брутто 30 и 40 т – 7 945 тенге;

в рефрижераторных секциях (независимо от количества вагонов в секции) – 6 900 тенге за секцию;

в остальных вагонах – 5 645 тенге.

При перевозке грузов маршрутными отправлениями сбор за переадресовку грузов взимается за единицу: вагон, контейнер или рефрижераторную секцию.

9. Сбор за обеспечение по заявке грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок

42. За обеспечение по заявке грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок, взимается сбор:

за вагон и контейнер массой брутто 30 и 40 т – 3 686 тенге;

за контейнер массой брутто 20 и 24 т – 3 211 тенге;

за контейнер массой брутто 3, 5 и 10 т – 2 924 тенге.

При перевозке грузов в собственных (арендованных) вагонах и контейнерах сбор за обеспечение по заявкам грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок грузов, не вошедших в месячный план перевозок, не взимается.

10. Сбор за задержку охранной службы

43. При простое на магистральных, станционных путях вагонов с грузами, включенными в Перечень грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной при перевозке железнодорожным транспортом, утвержденный приказом уполномоченного органа, по вине грузоотправителя

(грузополучателя) взимается сбор за задержку охранной службы в размере 848 тенге в час за вагон, считая неполный час за полный.

11. Сбор за подтверждение дополнительного плана перевозки грузов

44. За подтверждение дополнительного плана перевозки грузов взимается сбор в размере 6 158 тенге за 1 заявку, независимо от принадлежности вагонов (контейнеров).

12. Сбор за накатку, выкатку вагонов на паромные переправы и с паромных переправ

45. За предоставление услуг по накатке вагонов, выкатке вагонов на (с) паром (а) порта Курык, взимается сбор (независимо от принадлежности вагона):

за накат вагонов на паром в размере 24 142 тенге за 1 вагон;

за выкат вагонов с парома в размере 24 142 тенге за 1 вагон.

13. Сборы за разработку технологии заявленных маршрутов

46. За оказание услуг по разработке технологии заявленных маршрутов взимается сбор в следующих размерах:

за разработку графика движения поездов при маршруте следования, занимающем до 3-х филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» - «отделений ГП» (включительно) – 118 756 тенге за один маршрут;

за разработку графика движения поездов при маршруте следования, занимающем более 3-х филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» - «отделений ГП» – 201 741 тенге за один маршрут;

за разработку технологии заявленных маршрутов при организации перевозки контейнерными поездами – 19 311 тенге за 1 вагон.

Услуга оказывается на основании поданной клиентом заявки.

14. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3)

47. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3), определяются в соответствии с Тарифной политикой железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении.

15. Порядок применения сборов за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, при перевозке грузов в вагонах, выделенных для

специальных технических нужд (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), и пробеге специального самоходного и несамоходного подвижного состава

48. За время нахождения вагонов, выделенных для СТН (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), специального самоходного и несамоходного подвижного состава, находящегося на балансе филиалов АО «НК «ҚТЖ» и арендуемого филиалами АО «НК «ҚТЖ» по договорам со сторонними и аффилированными организациями, на перегоне для выполнения работ по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов магистральной железнодорожной сети, сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой, не начисляются.

49. В остальных случаях (т.е. кроме перегона) при простое на магистральных, станционных путях вагонов, выделенных для СТН (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), специального самоходного и несамоходного подвижного состава, находящегося на балансе филиалов АО «НК «ҚТЖ» и арендуемого филиалами АО «НК «ҚТЖ» по договорам со сторонними и аффилированными организациями, плата за пользование вагонами инвентарного (общего) парка, плата за простой на магистральных, станционных путях собственных (арендованных) вагонов, сбор за хранение груза на своих осях не начисляются.

50. При простое на станционных путях вагонов, выделенных для СТН, прибывших по полным перевозочным документам, подлежащих выгрузке средствами грузополучателя, начисляется сбор за хранение груза в соответствии с главой 1 раздела 2 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3.

51. При перевозке воды в вагонах, выделенных для СТН, сбор за подачу и уборку вагонов на пути станции для слива, налива воды не начисляется независимо от принадлежности вагонов.

Таблица 1

Ставки сборов за подачу и уборку вагонов маневровым локомотивом перевозчика (оператора), в тенге

Фактическое количество поданных и убранных вагонов	Расстояние подачи - уборки вагонов, км в оба конца											
	до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за каждые 5 свыше 10
до 5,0 вагонов включительно	7 410	7 918	9 004	10 454	11 903	13 352	14 801	16 251	17 700	19 149	20 598	7 246
свыше 5,0 до 10,0	8 702	9 506	11 230	13 529	15 828	18 127	20 425	22 724	25 023	27 322	29 621	11 494
свыше 10 до 25	12 392	13 494	15 855	19 003	22 152	25 300	28 448	31 597	34 745	37 893	41 042	15 742
свыше 25 до 50	17 700	19 099	22 097	26 095	30 093	34 091	38 089	42 087	46 085	50 082	54 080	19 989
свыше 50	28 168	29 882	33 556	38 453	43 350	48 248	53 145	58 042	62 940	67 837	72 735	24 487

Таблица 2

Ставки сборов за подачу - уборку вагонов магистральным локомотивом перевозчика (оператора), в тенге

Фактическое количество поданных и убранных вагонов	Расстояние подачи - уборки вагонов, км в оба конца											
	до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за каждые 5 свыше 10
до 5,0 вагонов включительно	14 938	16 077	18 517	21 770	25 023	28 276	31 529	34 782	38 036	41 289	44 542	16 266
свыше 5,0 до 10,0	17 837	19 643	23 513	28 673	33 834	38 994	44 154	49 314	54 474	59 635	64 795	25 801
свыше 10 до 25	26 120	28 594	33 894	40 962	48 029	55 096	62 163	69 231	76 298	83 365	90 432	35 336
свыше 25 до 50	38 035	41 176	47 907	56 881	65 855	74 830	83 804	92 778	101 752	110 727	119 701	44 871
свыше 50	61 535	65 383	73 628	84 621	95 615	106 608	117 602	128 595	139 589	150 582	161 576	54 967

Таблица 3

№ п/п	Наименование операций	Размер сбора (тенге)
1	Заполнение перевозочного документа	167 тенге за каждый лист документа
2	Выдача справок по грузовым перевозкам в письменном виде	1 008 тенге с отправки
3	Заполнение по требованию грузоотправителя вторых экземпляров учетных карточек по выполнению плана перевозок грузов	442 тенге с карточки за отчетные сутки
4	Розыск груза: до истечения срока доставки после окончания срока предъявления претензий	9 706 тенге с отправки 18 429 тенге с отправки
