

Приложение 5
к приказу Президента
акционерного общества
«КТЖ – Грузовые перевозки»
от 24.06.2016 года №383-ГП»

**Тарифное руководство (прейскурант)
(часть 3)**

**Плата за пользование грузовыми вагонами
и контейнерами, сборы за дополнительные
услуги, связанные с перевозкой**

По состоянию на 12 июня 2020 года

Содержание

Общие указания	3
Понятия и сокращения	3
Раздел 1. Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами	3
Раздел 2. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой	10
1. Сбор за хранение груза	10
2. Сбор за взвешивание груза	11
3. Сбор за проверку веса груза	11
4. Сбор за очистку, промывку, дезинфекцию, а также дезинсекцию вагонов и зерновых щитов, зараженных амбарными вредителями	12
5. Сбор за подачу и уборку вагонов	13
6. Сборы за уведомление о прибытии груза, передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения	17
7. Ставки за услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов	18
8. Сбор за предъявление груза ранее назначенного дня погрузки	18
9. Сбор за переадресовку грузов	19
10. Сбор за обеспечение по заявкам грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок	19
11. Сбор за задержку охранной службы	19
12. Сбор за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3)	20
13. Порядок применения сборов за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, при перевозке грузов в вагонах, выделенных для специальных технических нужд (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), и пробеге специального самоходного и несамоходного подвижного состава	22

Общие указания

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, и плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами исчисляются по ставкам, действовавшим на дату оказания услуг.

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, взимаются по накопительной карточке:

централизованно через расчетные организации перевозчика – специализированные структуры перевозчика, осуществляющие расчеты с пользователями услуг по перевозке и обработку перевозочных документов;

с грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих расчеты по квитанции разного сбора формы ГУ-57 и по транспортной карте через товарные кассы.

Понятия и сокращения

В настоящем Тарифном руководстве (прейскуранте) (часть 3) используются следующие понятия и сокращения:

правила перевозок грузов - Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МИИР РК от 02.08.2019 года №612;

Закон РК «О железнодорожном транспорте» - Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года № 266-III «О железнодорожном транспорте»;

АО «НК «ҚТЖ» - акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;

правила перевозок – нормативные правовые акты, регулирующие деятельность и взаимоотношения всех участников перевозочного процесса;

железнодорожные пути по договорам концессии - железнодорожные пути, построенные и эксплуатируемые по договору концессии и не включенные в магистральную железнодорожную сеть;

Тарифное руководство (прейскурант) (часть 2) – Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги локомотивной тяги при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 1 части 2), Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 2 части 2), Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за пользование грузовыми вагонами и контейнерами при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 3 части 2).

СТН – вагоны, выделенные для специальных технических нужд (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), на основании ежегодного приказа АО «НК «ҚТЖ» «О лимите вагонов нерабочего парка, выделяемых для специальных технических нужд».

Специальный самоходный подвижной состав, специальный несамоходный подвижной состав – специальный подвижной состав, утвержденный приказом

МИР РК от 22.05.2018 года №364, находящийся на балансе филиалов АО «НК «ҚТЖ» и арендуемый филиалами АО «НК «ҚТЖ» по договорам со сторонними и аффилированными организациями.

Раздел 1

Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами

1. Плата за пользование вагонами и контейнерами вносится перевозчику грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем:

1) за все время нахождения у грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев вагонов, контейнеров, включая время, установленное правилами перевозок для погрузки (разгрузки) и маневровых работ;

2) за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев.

2. Грузоотправители, грузополучатели, ветвевладельцы, владельцы вагонов (контейнеров) за происшедший по их вине простой вагонов (задержку контейнеров) на магистральных, станционных путях, а также на железнодорожных путях по договорам концессии, повлекший нарушение технологического процесса перевозок, обязаны возместить перевозчику платежи, выплаченные владельцу указанных путей за время их занятия.

3. За пользование четырехосными вагонами инвентарного (общего) парка, вагонами, привлеченными перевозчиком под перевозки на основании договоров, универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка взимается плата за каждый вагоно-час (контейнеро-час) в следующих размерах:

(тенге за час)

Типы вагонов (контейнеров)	Ставки платы за пользование вагонами (контейнерами)
1	2
1. Вагоны:	
1) универсальные (крытые, платформы, полувагоны) крытые вагоны, переоборудованные из рефрижераторных вагонов;	405
2) четырехосный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона, полувагона	405
2. Специализированные вагоны:	
1) 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных	489

контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров, колесной техники и контейнер - цистерн, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы), двухъярусные платформы для перевозки колесных пар	
2) вагоны для скота, двухъярусные и одноярусные платформы для автомобилей	302
3) муковозы	755
4) цистерны: для нефти, темных и светлых нефтепродуктов, химических грузов, пищевых продуктов, изотермические вагоны–цистерны для вина, соков, вагоны для зерна (зерновозы), окатышей и агломерата (окатышевозы), цистерны для кальцинированной соды (содовозы), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловозы), думпкары (вагоны-самосвалы), 4-осные саморазгружающиеся полувагоны для перевозки сыпучих грузов (вагоны-самосвалы), хоппер-дозаторы, вагоны: для битума (битумовозы), рулонной стали (рулоновозы), технической щепы, леса в хлыстах, 4-осные крытые цельнометаллические вагоны для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный специализированный крытый вагон для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный крытый вагон для перевозки легковых автомобилей, 4-осный одноярусный крытый вагон для перевозки автомобилей.	327
5) вагоны для лесоматериалов	555
6) вагоны для бумаги, хопперы для цемента (хоппер-цементовозы), вагоны-ледники	230
7) вагоны для ядохимикатов, цистерны для цемента	200
8) вагоны-термосы	780
9) живорыбные вагоны:	
типа В-20	327
типа В-329 (с машинным охлаждением)	650
двухвагонные рефрижераторные секции	1334
10) автономные рефрижераторные вагоны и грузовые вагоны рефрижераторных секций	1382
11) специальные вагоны для бригад обслуживания транспортеров и служебно-технический вагон – машинное отделение рефрижераторной секции	755
12) остальные вагоны, кроме вышеперечисленных	116

13) контейнеры универсальные, специализированные максимальной трафаретной массой брутто:	
3,0 т	23
5,0 т	39
10 футов/10 т	78
20 футов/20 т, 24 т	150
20 футов/30 т	302
40 футов	302
свыше 40 футов	302

Плата за пользование вагонами с количеством осей более четырех определяется путем деления ставки платы за пользование четырехосными вагонами на четыре и умножения на количество осей.

Плата за пользование рефрижераторной секцией, состоящей из двух и более грузовых вагонов, определяется путем умножения ставки за пользование грузовыми вагонами рефрижераторной секции на количество грузовых вагонов в секции. При этом плата за пользование служебно-техническим вагоном - машинным отделением рефрижераторной секции взимается отдельно.

4. Плата за пользование транспортерами инвентарного (общего) парка взимается за каждый вагоно-час в следующих размерах:

(тенге за час)

Типы транспортеров	Ставки платы за пользование транспортерами
1	2
1. 4- и 6-осные	252
2. 8-осные, кроме сцепных	501
3. 8-осные сцепные грузоподъемностью 120 т:	
без промежуточной платформы;	351
с промежуточной платформой	452
4. 12-осные	803
5. 16 и 24-осные, кроме сочлененных	953
6. 16-осные сочлененные:	
грузоподъемностью 220 т	1158
грузоподъемностью 240 т	1710*
7. 20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т:	
импортные (кроме СНГ)	10059*
общего парка СНГ	1434
8. 28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	2517*
9. 32-осные:	
сцепные грузоподъемностью 480 т	2010
сочлененные грузоподъемностью 500 т	12824*

* в ставку платы не включена ставка платы за вагон для бригад обслуживания сочлененных транспортеров.

5. Грузоотправители, грузополучатели, ветвевладельцы, владельцы вагонов (контейнеров) за происшедший по их вине простой собственных (арендованных) вагонов (задержку собственных (арендованных) контейнеров) на магистральных, станционных путях, а также на железнодорожных путях по договорам концессии, повлекший нарушение технологического процесса перевозок, обязаны возместить перевозчику платежи за каждый вагоно-час (контейнеро-час) в следующих размерах:

Типы контейнеров, транспортеров, вагонов	Ставки платы за простой (стоянку, задержку) вагонов (контейнеров) в тенге за вагоно-час (контейнеро-час), без НДС
1	2
1. Собственные (арендованные) универсальные, специализированные контейнеры максимальной трафаретной массой брутто:	
1	2
3,0 т	9
5,0 т	15
10 футов/10 т	29
20 футов/20 т, 24 т	57
20 футов/30 т	112
40 футов, свыше 40 футов	112
2. Собственные (арендованные) транспортеры: 4-осные, 6-осные, 8-осные, кроме сцепных, 8-осные сцепные грузоподъемностью 120 т: без промежуточной платформы, с промежуточной платформой	187
12-осные	299
16-осные, кроме сочлененных, 24-осные, кроме сочлененных	357
16-осные сочлененные: грузоподъемностью 220 т	432
грузоподъемностью 240 т	638
20-осные сочлененные, грузоподъемностью 300 т	538
20-осные сочлененные, грузоподъемностью	3755

300 т (третьих стран)	
28-осные сочлененные, грузоподъемностью 400 т	937
32-осные: сцепные, грузоподъемностью 480 т	749
сочлененные, грузоподъемностью 500 т	4787
3. Четырехосные собственные (арендованные) вагоны: крытые вагоны, платформы, полувагоны, контейнеровозы, 4-осные крытые вагоны, переоборудованные из грузовых рефрижераторных вагонов, цистерны: для нефти, темных и светлых нефтепродуктов, химических грузов, пищевых продуктов, изотермические вагоны – цистерны для вина, соков, вагоны для окатышей и агломерата (окатышевозы), цистерны для кальцинированной соды (содовозы), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловозы), думпкары (вагоны-самосвалы), 4-осные саморазгружающиеся полувагоны для перевозки сыпучих грузов (вагоны-самосвалы), хоппер-дозаторы, вагоны для битума (битумовозы), вагоны для рулонной стали (рулоновозы), вагоны для технической щепы, леса в хлыстах, 4-осные крытые цельнометаллические вагоны для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный специализированный крытый вагон для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный крытый вагон для перевозки легковых автомобилей, 4-осный одноярусный крытый вагон для перевозки автомобилей, вагоны для зерна (зерновозы), живорыбные вагоны типа В-20, вагоны для бумаги, вагоны для ядохимикатов, цистерны для цемента, вагоны для скота, двухъярусные и одноярусные платформы для автомобилей	150
хопперы для цемента (хоппер-цементовозы)	101
4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки	181

большегрузных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров, колесной техники и контейнер - цистерн, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы), двухъярусные платформы для перевозки колесных пар, вагоны для лесоматериалов	
муковозы, вагоны-термосы, вагоны-ледники, специальные вагоны для бригад обслуживания транспортеров, служебно-технический вагон – машинное отделение рефрижераторной секции, живорыбные	292
вагоны типа В-329 (с машинным охлаждением) автономные рефрижераторные вагоны и грузовые вагоны рефрижераторных секций, двухвагонные рефрижераторные секции	517
остальные вагоны, кроме вышеперечисленных	150

В случаях простоя (стоянки, задержки) вагонов с количеством осей более четырех плата за простой (стоянку, задержку) определяется путем деления ставки платы за простой (стоянку, задержку) четырехосных вагонов на четыре и умножения на количество осей в вагоне. Полученная ставка округляется (суммы менее 0,5 тенге отбрасываются, а 0,5 тенге и более увеличиваются до целых тенге). Полученная округленная ставка умножается на количество часов простоя. Итоговый результат округляется до целых тенге.

В случае простоя (стоянки, задержки) рефрижераторной секции, состоящей из нескольких грузовых вагонов, плата за простой (стоянку, задержку) определяется путем умножения ставки платы за простой (стоянку, задержку) грузового вагона рефрижераторной секции на количество грузовых вагонов в секции. При этом плата за простой (стоянку, задержку) служебно-технического вагона - машинного отделения рефрижераторной секции взимается отдельно.

В случае простоя указанных вагонов и контейнеров на подъездных путях грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца плата за пользование вагонами и контейнерами не взимается.

6. При начислении платы за пользование вагонами и контейнерами в случаях, перечисленных в пунктах 3 и 4 настоящего Тарифного руководства

(прейскуранта) (часть 3), расчет платы за пользование вагонами и контейнерами проводится путем умножения часовой ставки платы за пользование вагонами и контейнерами на фактическое время пользования, при этом минуты переводятся в часы путем деления на 60 (с округлением до сотых долей).

7. В случае если подача по заявке грузоотправителя порожних специализированных вагонов для погрузки грузов, предусмотренных планом перевозок и заявкой, задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, с него за все время задержки вагонов на станционных путях взыскивается плата за пользование вагонами и контейнерами.

Если грузоотправитель уведомит представителя перевозчика на станции об отказе использовать предусмотренные планом и заявкой вагоны, указанная плата начисляется до момента получения представителем перевозчика на станции такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних специализированных вагонов и невозможности использования их в течение отчетных суток на данной станции другими грузоотправителями с грузоотправителя, кроме штрафа за невыполнение заявки по плану перевозок грузов, на станции взимается плата за пробег этих вагонов от станции, с которой они были направлены, до станции погрузки, но не более чем за 300 км: за специализированные вагоны, кроме рефрижераторных, – по тарифной схеме №17 Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 2), за рефрижераторные вагоны – по этой же схеме с увеличением в два раза.

При отказе от погрузки в подготовленные с охлаждением вагоны и в вагоны с машинным отделением и невозможности использовать эти вагоны в течение суток на данной станции другими грузоотправителями дополнительно взимается сбор в размере 13 517 тенге за каждый четырехосный вагон.

8. При простое и задержке вагонов и контейнеров плата за пользование вагонами и контейнерами с грузоотправителя и грузополучателя не взимается в случае прекращения или запрещения погрузочно-разгрузочных работ вследствие:

непреодолимой силы, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

военных действий, введения чрезвычайного положения;

прекращения или ограничения перемещения грузов, движения поездов, объявленного в порядке, установленном Законом РК «О железнодорожном транспорте».

В случае задержки контейнеров при перевозке домашних вещей, отправителями или получателями которых являются отдельные граждане, плата за пользование вагонами и контейнерами с граждан не взимается.

9. Плата за пользование вагонами и контейнерами за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев,

владельцев вагонов (контейнеров), а также за время технологического оборота вагонов и сроки (технологическое время) выгрузки (разгрузки) грузов взимается в однократном размере.

При несвоевременной выгрузке (разгрузке) грузов грузополучателями директор филиала акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - отделения ГП» увеличивает:

плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными:

свыше 24 часов сверх технологического срока оборота вагонов и сроков (технологического времени) выгрузки (разгрузки) грузов до 48 часов включительно - в 2 раза;

свыше 48 часов до 96 часов включительно - в 5 раз;

свыше 96 часов - в 10 раз;

При простое вагонов увеличенный размер платы за пользование вагонами и контейнерами устанавливается не ранее суток после того, как на станции будет вывешено объявление об увеличении платы.

Раздел 2

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой

1. Сбор за хранение груза

10. Сбор за хранение начисляется:

за грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, с момента выгрузки;

за грузы в вагонах, контейнерах, простаивающих на станционных путях, на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, подлежащие выгрузке средствами грузополучателя, а также грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях, по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;

за грузы в вагонах, контейнерах, грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях в ожидании переадресовки по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения.

Указанный сбор за хранение грузов взимается в следующих размерах:

1) за хранение грузов (кроме опасных грузов):

3 тенге в час за 1 тонну – в крытых складах;

2 тенге в час за 1 тонну – на открытых площадках;

3 тенге в час за 1 тонну – в вагонах (контейнерах) инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) вагонах (контейнерах), простаивающих на станционных путях;

2) за хранение опасных грузов:

7 тенге в час за 1 тонну – в крытых складах;

3 тенге в час за 1 тонну – на открытых площадках;

7 тенге в час за 1 тонну – в вагонах (контейнерах) инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) вагонах (контейнерах), простаивающих на станционных путях.

За хранение груза на своих осях (с единицы), а также хранение животных (за одно животное) взимается сбор в размере 45 тенге в час.

Сбор за хранение груза, находившегося в местах погрузки и выгрузки, взимается независимо от того, кем охранялся груз.

При передаче грузов другим организациям в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, сбор за хранение начисляется за время, установленное для хранения грузов на станциях.

11. Сбор за хранение грузов, указанных в пункте 10 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта), простаивающих свыше 48 часов с момента уведомления грузополучателей о прибытии груза на станцию назначения, увеличивается в 10 раз после вывешивания объявления об увеличении сбора.

12. Если представитель перевозчика на станции не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то грузополучатель освобождается от уплаты сбора за его хранение до времени посылки уведомления о прибытии груза.

2. Сбор за взвешивание груза

13. За взвешивание груза и тары на весах перевозчика взимается сбор за каждое взвешивание в размерах:

при взвешивании на вагонных весах – 1083 тенге за вагон любой грузоподъемности;

при взвешивании на товарных весах - 112 тенге за 1 тонну;

при взвешивании на автомобильных весах - 181 тенге за автомобиль и 112 тенге за автоприцеп.

3. Сбор за проверку веса груза

14. В случае проверки представителем перевозчика на станции массы груза и тары на весах грузополучателей взимается сбор за каждую операцию в следующих размерах:

при взвешивании на вагонных и элеваторных весах - 181 тенге за вагон любой грузоподъемности;

при взвешивании на товарных весах - 69 тенге за 1 тонну;

при взвешивании на автомобильных весах - 91 тенге за автомобиль и 69 тенге за автоприцеп.

15. Установленный в пункте 14 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3) сбор не взимается:

по отправкам, прибывшим с недостачей веса груза, превышающей норму естественной убыли веса груза;

когда груз прибыл в неисправном вагоне или в вагоне с неисправными пломбами отправления;

когда груз прибыл в крытом вагоне без пломб или на открытом подвижном составе с явными следами недостачи;

в случаях прибытия скоропортящихся грузов с нарушением сроков доставки или установленного порядка обслуживания изотермического подвижного состава;

при взвешивании грузов, оформляемых к перевозке всеми видами отправок под наименованием «домашние вещи»;

при контрольной проверке веса груза, указываемого грузоотправителем.

16. При перевеске навалочных и насыпных грузов на вагонных весах железнодорожного транспорта в пунктах перевалки плата за перевеску исчисляется в размерах, указанных в пункте 13 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

4. Сбор за очистку, промывку, дезинфекцию, а также дезинсекцию вагонов и зерновых щитов, зараженных амбарными вредителями

17. Дезинсекция собственных (арендованных) вагонов и зерновых щитов как перед погрузкой, так и после выгрузки грузов проводится средствами грузоотправителя и грузополучателя. При проведении дезинсекции вагонов и зерновых щитов средствами грузоотправителя и грузополучателя на местах погрузки и выгрузки, расположенных на станционных путях, за подачу и уборку вагонов локомотивом инвентарного (общего) парка взимается сбор в размере 7836 тенге за каждые полчаса работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

18. В случае, когда очистка, промывка, дезинфекция вагонов, а также дезинсекция вагонов и зерновых щитов при перевозке зерна и продовольственных грузов проводятся перевозчиком, ставки сборов за очистку, промывку, дезинфекцию и дезинсекцию вагонов и зерновых щитов исчисляются в размерах, установленных филиалом акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - отделения ГП».

19. При отсутствии на станциях выгрузки дезинфекционного, дезинсекционного, промывочного пункта и необходимости пересылки вагонов к пунктам дезинфекции, дезинсекции и промывки дополнительно взимается плата за порожний пробег вагонов.

20. Если по условиям перевозки дезинсекция вагонов и зерновых щитов проводится до погрузки зерна и продовольственных грузов, указанные выше сборы взимаются с грузоотправителя.

5. Сбор за подачу и уборку вагонов

21. Сбор за подачу-уборку груженных и порожних вагонов на/с подъездные(-х) пути(-ей) ветвевладельца, на/с станционные(-х), магистральные(-х) пути(-ей) маневровым и магистральным локомотивом перевозчика (оператора) устанавливается в зависимости от среднесуточного числа поданных и убранных вагонов и расстояния подачи-уборки вагонов в оба конца.

Указанный сбор взимается:

1) за подачу-уборку вагонов маневровым локомотивом перевозчика (оператора) на/с подъездные(-х) пути(-ей) ветвевладельца – по ставкам таблицы 1 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3;

2) за подачу-уборку вагонов маневровым локомотивом перевозчика (оператора) на/с станционные(-х), магистральные(-х) пути(-ей) – по ставкам таблицы 2 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3;

3) за подачу-уборку вагонов магистральным локомотивом перевозчика (оператора) на/с подъездные(-х) пути(-ей) ветвевладельца – по ставкам таблицы 3 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3;

4) за подачу-уборку вагонов магистральным локомотивом перевозчика (оператора) на/с станционные(-х), магистральные(-х) пути(-ей) – по ставкам таблицы 4 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3.

Оказание услуг по подаче-уборке вагонов магистральным локомотивом оговаривается в договоре на подачу-уборку вагонов или производится по отдельному требованию ветвевладельца, грузополучателя, грузоотправителя.

22. В случае организации подачи и уборки вагонов двумя локомотивами перевозчика сборы за подачу и уборку вагонов на/с подъездных путей ветвевладельца, а также сборы за подачу и уборку вагонов на/с станционных, магистральных путей начисляются по ставкам таблиц 1, 2, 3, 4 с увеличением в 2 раза.

23. Расстояние подачи и уборки вагонов, среднесуточное количество подаваемых и убираемых вагонов указываются в договоре на подачу и уборку вагонов.

24. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси пассажирского здания (вокзала), по схеме или паспортным данным подъездного пути, технико-распорядительному акту станции (ТРА), схеме станции или путем фактического замера.

При наличии на подъездном пути нескольких пунктов подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки вагонов определяется как средневзвешенное, в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

В случае отсутствия пассажирского здания (вокзала) расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси помещения дежурного по станции.

Например, если расстояние от оси пассажирского здания (вокзала) до пункта А равно 10 км в оба конца, до пункта Б – 5 км, до пункта В – 13 км, а среднесуточное количество поданных и убранных на эти пункты вагонов соответственно равно 10, 15, 25, то средневзвешенное расстояние подачи и уборки вагонов определяется путем деления суммы вагоно-километров на сумму среднесуточного количества вагонов, поданных и убранных на эти пункты, и составляет:

$$\frac{10 \text{ км} \cdot 10 \text{ вагонов} + 5 \text{ км} \cdot 15 \text{ вагонов} + 13 \text{ км} \cdot 25 \text{ вагонов}}{10 + 15 + 25} = \frac{500}{50} = 10 \text{ км}$$

Если расстояния на подъездном пути до отдельных фронтов (мест) погрузки (выгрузки) находятся в пределах расстояний, указанных в таблицах 1 и 2, то они могут быть сгруппированы. Например, для пункта А расстояние подачи или уборки вагонов – 980 м, а в оба конца - 1 960 м, для пункта Б – соответственно 1 100 и 2 200 м, для пункта В – 1 250 и 2 500 м; для пункта Г - 1 370 и 2 740 м.

В этом случае в договоре на подачу-уборку вагонов записываются два расстояния:

- для пункта А – расстояние свыше 1 до 2 км;
- для пунктов Б, В, Г – расстояние свыше 2 до 3 км.

25. В случае подачи и уборки вагонов с одного подъездного пути через станционные пути на другой подъездной путь расстояние станционных путей определяется от стрелки примыкания одного подъездного пути к станционным путям до стрелки примыкания другого подъездного пути к станционным путям.

26. В случае подачи и уборки вагонов со станционного, магистрального пути на подъездной путь размер ставки сборов определяется как средневзвешенная величина между ставками сборов по графам таблиц 1 и 2 за общее расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца.

Например, общая длина пути, по которому проводятся подача и уборка вагонов, в оба конца составляет 6,8 км, из них длина подъездного пути - 2,6 км, станционного или магистрального пути - 4,2 км. Среднесуточная ставка сбора составит $(35279 \cdot 2,6 + 49381 \cdot 4,2) : (2,6 + 4,2) = 43989$ тенге.

27. Группа подъездных путей определяется в зависимости от среднесуточного числа поданных и убранных вагонов, по таблицам 1 и 2, 3 и 4. настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

В среднесуточное число поданных и убранных вагонов включаются как вагоны инвентарного (общего) парка, так и собственные (арендованные) вагоны, поданные и убранные в груженом и порожнем состоянии. Среднесуточное число таких вагонов определяется с точностью до 0,1 вагона.

Среднесуточное количество поданных и убранных вагонов по каждому клиенту определяется по ведомостям подачи и уборки вагонов как сумма поданных и убранных вагонов за годовой период, предшествующий

заключению договоров на подачу и уборку вагонов, деленная на количество дней в этом периоде.

Для вновь построенных подъездных путей используются утвержденные для действующих подъездных путей плановые объемы перевозок.

При резко выраженном сезонном характере работы среднесуточное количество поданных и убранных вагонов определяется путем деления общего количества поданных и убранных вагонов за сезон на соответствующее число календарных дней в сезоне.

Например, в течение осеннего сезона (3 месяца) подано и убрано 920 вагонов, или 10 вагонов в среднем в сутки (920:92). При расстоянии подачи и уборки вагонов в оба конца 4 км по графе «свыше 3 до 4» для V группы подъездных путей ставка сбора за подачу и уборку вагонов по таблице 1 за каждые сутки в сезоне составит 18293 тенге, а по таблице 2 – 25638 тенге.

При эпизодическом характере работы сбор взимается как за разовую подачу и уборку вагонов.

Например, в течение одних суток подано 2 и убрано 2 вагона, всего 4 вагона. При расстоянии подачи и уборки вагонов в оба конца 4 км по графе «свыше 3 до 4» для IV группы подъездных путей ставка сбора за подачу и уборку вагонов за сутки по таблице 1 составит 12750 тенге, а по таблице 2 – 17889 тенге.

28. В случае начала и окончания грузовой операции в одни сутки, а уборки вагона (вагонов) в следующие сутки в срок, обусловленный договором, сбор за подачу и уборку вагонов взимается в разные сутки. В случае начала и окончания грузовой операции в одни сутки, а уборки вагона (вагонов) в следующие сутки в нарушение срока, обусловленного договором, представителем перевозчика на станции составляется акт общей формы о несвоевременной уборке вагонов по вине перевозчика, и сбор за подачу и уборку вагонов взимается за одни сутки.

29. Сбор за подачу вагонов локомотивом перевозчика (оператора) взимается отдельно с каждого клиента, с которым заключены договор или временное соглашение, независимо от того, отдельно для каждого из них или одновременно для нескольких клиентов проводятся подача и уборка вагонов.

30. Расстояние подачи и уборки вагонов на/с приемо-сдаточных (выставочных) путей, включая длину этих путей, определяется от оси пассажирского здания (вокзала) в оба конца.

31. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на/с перегонов, а также на/с отдельных пунктов (разъездов, блок-постов, обгонных пунктов), не осуществляющих коммерческие операции, взимается сбор по ставкам, приведенным в таблице 2, 4.

Расстояние подачи и уборки вагонов на перегон определяется от оси пассажирского здания (вокзала) до отдельного пункта, расположенного за местом погрузки или выгрузки, в оба конца.

Расстояние подачи и уборки вагонов на/с отдельных пунктов, не открытых для проведения коммерческих операций, определяется от оси пассажирского здания (вокзала) станции до мест погрузки или выгрузки на этих отдельных пунктах или до подъездных путей, примыкающих к ним, в оба конца.

Сбор за подачу и уборку вагонов на/с перегонов взимается за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки.

В случае простоя локомотива в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке, кроме ставок за подачу и уборку вагонов, взимается плата за задержку локомотива в размере 7836 тенге за каждые полчаса простоя, считая неполные полчаса за полные.

32. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на/с магистральных (станционных) путей, не имеющих на своем протяжении станций, открытых для проведения коммерческих операций, взимается сбор по ставкам таблицы 2, 4.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси пассажирского здания (вокзала) до мест погрузки и выгрузки. Сбор за подачу и уборку вагонов взимается за фактическое количество вагонов в сутки, поданных и убранных в оба конца.

33. К маневровой работе, выполняемой в процессе подачи и уборки вагонов, относятся расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки, формирование группы вагонов на станционных путях перед подачей на подъездные пути без подборки по фронтам и грузоотправителям, грузополучателям, ветвевладельцам.

За маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика (оператора) в процессе подачи и уборки вагонов на подъездных путях, отдельная плата не взимается.

34. К маневровой работе, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемой по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, относятся все виды маневровых работ, за исключением работ, указанных в пункте 33 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

За маневровую работу, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполненную по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, оформленную памяткой приемосдатчика или ведомостью подачи и уборки вагонов (с указанием времени начала и окончания маневровой работы), взимается плата в размере 7836 тенге за каждые полчаса работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

35. При уборке вагонов с подъездного пути и остановке локомотива перевозчика (оператора) для закрытия вагонных люков взимается сбор за

каждые полчаса маневровой работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

36. За пробег локомотива перевозчика с другой станции по заявке грузоотправителя (грузополучателя), ветвевладельца для выполнения на подъездном пути маневровой работы, не совмещенной во времени с подачей-уборкой вагонов, взимается сбор в размере 676 тенге за каждый километр тарифного расстояния в оба конца, но не менее 1802 тенге.

За пробег локомотива перевозчика с другой станции на станцию, где отсутствует локомотив перевозчика, для оказания услуг по подаче-уборке вагонов взимается сбор в размере 676 тенге за каждый километр тарифного расстояния в оба конца.

37. При подаче и уборке вагонов собственным (арендованным) локомотивом грузоотправитель, грузополучатель, ветвевладелец возмещает перевозчику расходы за пользование магистральной железнодорожной сетью, подлежащие выплате оператору магистральной железнодорожной сети.

38. Применяемые варианты оплаты сбора за подачу и уборку вагонов, расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца, развернутая длина железнодорожного подъездного пути и его группа, период, за который могут проводиться расчеты сборов по ведомостям подачи и уборки вагонов (за сутки, пятидневку, декаду или месяц), указываются в договоре на подачу и уборку вагонов.

6. Сборы за уведомление о прибытии грузов, передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения

39. За передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения в порядке и в сроки, установленные договором на передачу такой информации, заключенным между перевозчиком и грузополучателем (грузоотправителем), взимаются сборы в следующих размерах:

1) при передаче по телефону информации:

о груженых вагонах и контейнерах:

181 тенге - за единичный вагон, следующий в одном поезде;

91 тенге - за один вагон из группы вагонов, следующих в одном поезде, но не более 632 тенге за всю группу вагонов;

550 тенге - за маршрут вагонов;

181 тенге - за единичный контейнер, следующий в одном поезде;

91 тенге – за один контейнер из группы контейнеров, перевозимых на одном вагоне, но не более 632 тенге за всю группу;

о порожних вагонах и контейнерах:

318 тенге - за каждое сообщение, независимо от количества вагонов и контейнеров;

2) 811 тенге за 1 телеграмму - при передаче информации по телеграфу;

3) 632 тенге за каждое уведомление продолжительностью до 3 минут и дополнительно за каждое уведомление продолжительностью свыше 3 минут по 180 тенге за каждую минуту - при передаче информации по телетайпу.

40. За уведомление грузополучателей о грузах, прибывших в их адрес на станции назначения в соответствии с договором между перевозчиком и грузополучателем, взимаются сборы в следующих размерах (независимо от количества отправок):

1) по телефону – 45 тенге за каждое уведомление;

2) почтовой связью – 91 тенге за каждую почтовую марку;

3) по телеграфу – 704 тенге за 1 уведомление;

4) нарочным – 606 тенге за уведомление в городах и населенных пунктах, в черте которых расположена станция;

5) по сотовой связи – 136 тенге за 1 уведомление;

б) другим способом – по действительной стоимости уведомления.

41. В договорах на передачу информации о подходе и прибытии грузов, вагонов и контейнеров могут быть указаны общие суммы сборов за передачу информации за месяц, квартал, год, определенные исходя из установленных в настоящей главе ставок сборов, а также периодичности и количества информации, передаваемой за указанный период.

42. Передача представителем перевозчика на станции грузоотправителям и грузополучателям информации о предстоящей подаче вагонов под погрузку и выгрузку проводится без взимания сборов, предусмотренных настоящей главой.

7. Сбор за услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов

43. За услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов по отдельной заявке грузополучателя, грузоотправителя, представителем перевозчика на станции взимается сбор, размеры которого приведены в таблице 3.

44. При предоставлении во временное пользование другим организациям устройств примыкания подъездных путей и участков земли для складирования грузов в полосе отвода, в целях возмещения расходов перевозчика по содержанию участков земли взимается плата в размере 5406 тенге за 100 квадратных метров в год (без налога на землю).

44-1. За предоставление во временное пользование перегрузочных мест по станции Сороковая филиала акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» взимается сбор в размере 31 900 тенге за 1 вагон.

8. Сбор за предъявление грузов ранее назначенного дня погрузки

45. За прием грузов к перевозке всеми видами отправок ранее назначенного дня погрузки их с мест погрузки и выгрузки взимается сбор в размере 451 тенге с 1 тонны груза в сутки, считая неполную тонну за полную. Указанный сбор исчисляется за время от дня приема груза к перевозке (включительно) до дня, на который назначена его погрузка (исключительно).

В перевозочных документах на такие грузы в соответствующих графах указываются дата приема груза к перевозке и дата погрузки.

Исчисление сроков доставки указанных грузов проводится с 24 часов дня, в который груз должен быть погружен.

46. Сбор за предъявление груза ранее назначенного дня погрузки не взимается при приеме к перевозке домашних вещей.

9. Сбор за переадресовку грузов

47. При изменении в перевозочных документах грузополучателя и/или станции назначения (переадресовке) грузов, принятых к перевозке, взимается сбор за переадресовку грузов:

в контейнерах массой брутто 3 и 5 т – 2928 тенге;

в контейнерах массой брутто 20 и 24 т – 3974 тенге;

в контейнерах массой брутто 30 и 40 т – 7945 тенге;

в рефрижераторных секциях (независимо от количества вагонов в секции) – 6900 тенге за секцию;

в остальных вагонах – 5645 тенге.

При перевозке грузов маршрутными отправлениями сбор за переадресовку грузов взимается за единицу: вагон, контейнер или рефрижераторную секцию.

10. Сбор за обеспечение по заявке грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок

48. За обеспечение по заявке грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок, взимается сбор:

за вагон и контейнер массой брутто 30 и 40 т – 2812 тенге;

за контейнер массой брутто 20 и 24 т – 1407 тенге;

за контейнер массой брутто 3, 5 и 10 т – 704 тенге.

При перевозке грузов в собственных (арендованных) вагонах и контейнерах сбор за обеспечение по заявкам грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок грузов, не вошедших в месячный план перевозок, не взимается.

11. Сбор за задержку охранной службы

49. При простое на магистральных, станционных путях вагонов с грузами, включенными в Перечень грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной при перевозке железнодорожным транспортом, утвержденный приказом уполномоченного органа, по вине грузоотправителя (грузополучателя) взимается сбор за задержку охранной службы в размере 532 тенге в час за вагон, считая неполный час за полный.

11-1. Сбор за подтверждение дополнительного плана перевозки грузов

49-1. За подтверждение дополнительного плана перевозки грузов взимается сбор в размере 4430 тенге за 1 заявку, независимо от принадлежности вагонов (контейнеров).

11-2. Сбор за накатку, выкатку вагонов на паромные переправы и с паромных переправ

49-2. За предоставление услуг по накатке вагонов, выкатке вагонов на (с) паром (а) порта Курык, взимается сбор (независимо от принадлежности вагона):

- за накат вагонов на паром в размере 24 142 тенге за 1 вагон;
- за выкат вагонов с парома в размере 24 142 тенге за 1 вагон.

11-3. Сборы за разработку технологии заявленных маршрутов

49-3. За оказание услуг по разработке технологии заявленных маршрутов взимается сбор в следующих размерах:

за разработку графика движения поездов при маршруте следования, занимающем до 3-х филиалов акционерного общества «КТЖ – Грузовые перевозки» - «отделений ГП» (включительно) – 118 756 тенге за один маршрут;

за разработку графика движения поездов при маршруте следования, занимающем более 3-х филиалов акционерного общества «КТЖ – Грузовые перевозки» - «отделений ГП» – 201 741 тенге за один маршрут;

за разработку технологии заявленных маршрутов при организации перевозки контейнерными поездами – 19 311 тенге за 1 вагон.

Услуга оказывается на основании поданной клиентом заявки.

12. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3)

50. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3), определяются в соответствии с Тарифной политикой железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении.

13. Порядок применения сборов за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, при перевозке грузов в вагонах, выделенных для специальных технических нужд (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), и пробеге специального самоходного и несамоходного подвижного состава

51. За время нахождения вагонов, выделенных для СТН (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), специального самоходного и несамоходного подвижного состава, находящегося на балансе филиалов АО «НК «КТЖ» и арендуемого филиалами АО «НК «КТЖ» по договорам со сторонними и аффилированными организациями, на перегоне для выполнения работ по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов магистральной железнодорожной сети, сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой, не начисляются.

52. В остальных случаях (т.е. кроме перегона) при простое на магистральных, станционных путях вагонов, выделенных для СТН (на которые выданы удостоверения формы ДУ-82), специального самоходного и несамоходного подвижного состава, находящегося на балансе филиалов АО «НК «КТЖ» и арендуемого филиалами АО «НК «КТЖ» по договорам со сторонними и аффилированными организациями, плата за пользование вагонами инвентарного (общего) парка, плата за простой на магистральных, станционных путях собственных (арендованных) вагонов, сбор за хранение груза на своих осях не начисляются.

53. При простое на станционных путях вагонов, выделенных для СТН, прибывших по полным перевозочным документам, подлежащих выгрузке средствами грузополучателя, начисляется сбор за хранение груза в соответствии с главой 1 раздела 2 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3.

54. При перевозке воды в вагонах, выделенных для СТН, сбор за подачу и уборку вагонов на пути станции для слива, налива воды не начисляется независимо от принадлежности вагонов.

Таблица №1

Ставки сборов за подачу и уборку вагонов на/с подъездных путей ветвевладельца маневровым локомотивом перевозчика (оператора), в тенге
(за подачу - уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи - уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за каждые 5 свыше 10
I	до 0,5 вагона включительно	1 170	1 443	1 984	2 521	3 063	3 562	4 099	4 640	5 183	5 723	6 217	2 703
II	свыше 0,5 до 1,5	2 477	3 063	3 873	4 731	5 542	6 352	7 167	8 019	8 830	9 644	10 497	5 590
III	свыше 1,5 до 2,5	3 873	4 731	6 038	7 300	8 560	9 869	11 128	12 391	13 699	14 960	16 220	8 652
IV	свыше 2,5 до 5,0	5 768	7 074	8 967	10 856	12 750	14 644	16 579	18 472	20 366	22 260	24 149	12 884
V	свыше 5,0 до 10,0	8 291	10 137	12 842	15 587	18 293	21 043	23 745	26 449	29 196	31 899	34 652	18 472
VI	свыше 10 до 25	11 040	13 517	17 164	20 770	24 422	28 026	31 674	35 279	38 931	42 535	46 184	24 647
VII	свыше 25 до 50	14 735	18 066	22 935	27 752	32 623	37 440	42 309	47 176	51 997	56 861	61 685	32 935
VIII	свыше 50 до 100	17 529	21 491	27 215	32 982	38 748	44 514	50 282	56 003	61 771	67 542	73 307	39 156
IX	свыше 100 до 200	21 358	26 359	35 954	45 599	55 195	64 837	74 435	84 073	93 672	103 314	112 909	47 985
X	свыше 200 до 300	27 078	33 075	45 192	57 266	69 341	81 460	93 536	105 615	117 688	129 806	141 885	60 285
XI	свыше 300 до 500	56 095	69 070	94 168	119 217	144 315	169 412	194 508	219 606	244 657	269 753	294 851	125 888
XII	свыше 500	78 941	97 187	132 465	167 746	203 071	238 349	273 673	308 916	344 232	379 557	414 836	177 116

Примечания:

1. Если расстояние подачи и уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 360 тенге, II – 719 тенге, III – 1170 тенге, IV – 1710 тенге, V – 2435 тенге, VI – 3245 тенге, VII – 4190 тенге, VIII – 4776 тенге, IX – 5948 тенге, X – 7209 тенге, XI – 8560 тенге, XII – 10362 тенге.

Таблица №2

Ставки сборов за подачу - уборку вагонов на/с станционных, магистральных путей маневровым локомотивом перевозчика (оператора), в тенге

(за подачу-уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи - уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за каждые 5 свыше 10
I	до 0,5 вагона включительно	1 668	2 028	2 794	3 513	4 280	5 000	5 768	6 489	7 253	7 978	8 743	3 741
II	свыше 0,5 до 1,5	3 513	4 280	5 450	6 577	7 750	8 920	10 048	11 221	12 391	13 517	14 688	7 842
III	свыше 1,5 до 2,5	5 450	6 667	8 427	10 229	12 032	13 786	15 587	17 348	19 149	20 952	22 712	12 122
IV	свыше 2,5 до 5,0	8 067	9 912	12 571	15 228	17 889	20 545	23 205	25 863	28 521	31 133	33 793	18 066
V	свыше 5,0 до 10,0	11 580	14 193	18 022	21 809	25 638	29 421	33 251	37 036	40 867	44 649	48 479	25 863
VI	свыше 10 до 25	15 454	18 925	24 015	29 104	34 152	39 243	44 337	49 381	54 475	59 565	64 613	34 512
VII	свыше 25 до 50	20 635	25 275	32 080	38 884	45 641	52 447	59 249	66 007	72 811	79 567	86 374	46 140
VIII	свыше 50 до 100	24 556	30 053	38 116	46 184	54 249	62 312	70 380	78 441	86 509	94 575	102 637	54 786
IX	свыше 100 до 200	29 920	36 903	50 328	63 800	77 272	90 745	104 214	117 688	131 159	144 631	158 105	67 178
X	свыше 200 до 300	37 892	46 318	63 261	80 156	97 096	114 036	130 932	147 876	164 815	181 711	198 656	84 438
XI	свыше 300 до 500	78 534	96 690	131 834	166 935	202 079	237 180	272 324	307 419	342 562	368 652	412 807	176 261
XII	свыше 500	110 480	136 027	185 451	234 879	284 306	333 687	383 114	432 542	481 970	531 349	580 777	247 993

Примечания:

1. Если расстояние подачи и уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 360 тенге, II – 719 тенге, III – 1170 тенге, IV – 1710 тенге, V – 2435 тенге, VI – 3245 тенге, VII – 4190 тенге, VIII – 4776 тенге, IX – 5948 тенге, X – 7209 тенге, XI – 8560 тенге, XII – 10362 тенге.

Таблица 3

Ставки сборов за подачу - уборку вагонов на/с подъездные (-х) пути (-ей) ветвевладельца магистральным локомотивом перевозчика
(оператора), в тенге

(за подачу - уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи - уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за 5 свыше 10
I	до 0,5 вагона включительно	2 013	2 481	3 412	4 336	5 268	6 126	7 049	7 981	8 915	9 843	10 693	4 649
II	свыше 0,5 до 1,5	4 262	5 268	6 663	8 138	9 532	10 924	12 327	13 793	15 187	16 587	18 053	9 614
III	свыше 1,5 до 2,5	6 663	8 138	10 386	12 555	14 724	16 976	19 142	21 311	23 563	25 732	27 897	14 883
IV	свыше 2,5 до 5,0	9 921	12 168	15 422	18 674	21 930	25 187	28 516	31 773	35 029	38 287	41 537	22 161
V	свыше 5,0 до 10,0	14 262	17 435	22 089	26 809	31 464	36 194	40 842	45 492	50 217	54 865	59 601	31 773
VI	свыше 10 до 25	18 988	23 250	29 522	35 725	42 007	48 205	54 478	60 678	66 961	73 160	79 437	42 392
VII	свыше 25 до 50	25 343	31 073	39 449	47 734	56 113	64 398	72 772	81 142	89 434	97 803	106 099	56 648
VIII	свыше 50 до 100	30 149	36 964	46 810	56 729	66 647	76 565	86 486	96 326	106 247	116 173	126 090	67 350
IX	свыше 100 до 200	36 736	45 336	61 842	78 430	94 936	111 518	128 028	144 607	161 118	177 700	194 204	82 534
X	свыше 200 до 300	46 574	56 888	77 730	98 497	119 268	140 111	160 882	181 657	202 424	223 266	244 042	103 692
XI	свыше 300 до 500	96 485	118 802	161 969	205 053	248 222	291 389	334 554	377 722	420 810	463 975	507 143	216 527
XII	свыше 500	135 778	167 160	227 838	288 522	349 282	409 960	470 718	531 337	592 078	652 838	713 516	304 639

Примечания:

1. Если расстояние подачи - уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи - уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 618 тенге, II – 1236 тенге, III – 2013 тенге, IV – 2941 тенге, V – 4188 тенге, VI – 5581 тенге, VII – 7207 тенге, VIII – 8214 тенге, IX – 10230 тенге, X – 12401 тенге, XI – 14724 тенге, XII – 17824 тенге.

Таблица 4

Ставки сборов за подачу - уборку вагонов на/с станционные (-х), магистральные (-х) пути (-ей) магистральным локомотивом перевозчика (оператора), в тенге

(за подачу - уборку)

Группа подлезных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи - уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за 5 свыше 10
I	до 0,5 вагона включительно	2 869	3 488	4 806	6 044	7 362	8 599	9 921	11 161	12 476	13 721	15 037	6 433
II	свыше 0,5 до 1,5	6 044	7 362	9 374	11 311	13 331	15 342	17 282	19 301	21 311	23 250	25 264	13 488
III	свыше 1,5 до 2,5	9 374	11 469	14 495	17 594	20 695	23 713	26 809	29 838	32 936	36 036	39 064	20 849
IV	свыше 2,5 до 5,0	13 876	17 048	21 623	26 191	30 768	35 337	39 912	44 485	49 056	53 547	58 124	31 073
V	свыше 5,0 до 10,0	19 917	24 410	30 997	37 511	44 097	50 605	57 191	63 703	70 290	76 797	83 384	44 485
VI	свыше 10 до 25	26 582	32 551	41 307	50 060	58 742	67 498	76 260	84 935	93 696	102 452	111 133	59 360
VII	свыше 25 до 50	35 492	43 473	55 178	66 882	78 502	90 209	101 909	113 531	125 235	136 855	148 564	79 361
VIII	свыше 50 до 100	42 236	51 692	65 558	79 437	93 309	107 176	121 053	134 919	148 795	162 669	176 534	94 232
IX	свыше 100 до 200	51 461	63 474	86 565	109 734	132 908	156 080	179 247	202 422	225 593	248 764	271 940	115 545
X	свыше 200 до 300	65 173	79 664	108 809	137 870	167 007	196 143	225 204	254 346	283 481	312 544	341 686	145 233
XI	свыше 300 до 500	135 078	166 307	226 754	287 128	347 575	407 950	468 396	528 760	589 207	634 082	710 028	303 169
XII	свыше 500	190 025	233 968	318 975	403 992	489 007	573 942	658 956	743 971	828 987	913 921	998 937	426 548

Примечания:

1. Если расстояние подачи - уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи - уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 618 тенге, II – 1236 тенге, III – 2013 тенге, IV – 2941 тенге, V – 4188 тенге, VI – 5581 тенге, VII – 7207 тенге, VIII – 8214 тенге, IX – 10230 тенге, X – 12401 тенге, XI – 14724 тенге, XII – 17824 тенге.

Таблица 5

№ п/п	Наименование операций	Размер сбора (тенге)
1	Заполнение перевозочного документа	45 тенге за каждый лист документа
2	Выдача справок по грузовым перевозкам в письменном виде	134 тенге с отправки
3	Заполнение по требованию грузоотправителя вторых экземпляров учетных карточек по выполнению плана перевозок грузов	69 тенге с карточки за отчетные сутки, но не менее 318 тенге в месяц по каждой карточке
4	Розыск груза: до истечения срока доставки после окончания срока предъявления претензий	3630 тенге с отправки 12964 тенге с отправки
