|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста теміржол көлігімен жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру туралы** **№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_шарт****Астана қаласы 2016 ж. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Бұдан әрі **«Тасымалдаушы»** деп аталатын «ҚТЖ – Жүк тасымалдары» акционерлік қоғамы атынан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ негізінде әрекет етуші \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, және бұдан әрі **«Экспедитор»** деп аталатын \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ атынан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ негізінде әрекет етуші екінші тараптан, бұдан әрі бірігіп – **«Тараптар»** деп аталып, төмендегі туралы осы Шартты жасасты. **1. Жалпы ережелер**1. Осы шарт Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста теміржол көлігімен жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру жөнінде қызметтер көрсететін Тасымалдаушы мен Экспедитордың: 1) Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерін төлеуін;2) тасымалдау шарттарын, соның ішінде ветеринарлық, карантиндік, кедендік, шекаралық, фитосанитарлық ведомстволық және өзге бақылауға бағыныстылардың сақталуын енгізетін өзара қарым-қатынасын реттейді. 2. Тараптардың қарым-қатынастары Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісіммен, Халықаралық темір жол әкімшілігі туралы келісіммен, Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісімнің жекелеген нормаларын қолдану ерекшеліктері туралы Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің, Грузия, Латвия Республикасының, Литва Республикасының және Эстон Республикасының темір жол әкімшіліктері арасындағы Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісіммен, Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарымен, Еуразиялық экономикалық одақтың (Кеден одағының) және Қазақстан Республикасының кедендік заңнамаларымен, Қазақстан Республикасының «Темір жол көлігі туралы» 2001 жылғы 08 желтоқсандағы №266-II Заңымен, Халықаралық темір жол транзиттік тарифімен (ХТТ), Бірыңғай транзиттік тарифпен (БТТ), Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің темір жолдарының 2016 фрахталық жылға арналған халықаралық қатынастарда жүктерді тасымалдауға арналған тарифтік саясатымен, Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 21 маусымдағы №682 қаулысымен бекітілген Темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау Ережесімен, Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің м.а. 2011 жылғы 10 желтоқсандағы №726 бұйрығымен бекітілген жүктерді тасымалдауға байланысты операцияларды жоспарлау, тасымалдау процесін жүзеге асыру, өндіріс, арнайы зерттеулер мен сараптамалар, құжаттарды ресімдеу және актілерді дайындау Ережесімен және технологиясымен, Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2004 жылғы 28 шілдедегі №296-I бұйрығымен бекітілген экспедиторларға қызмет көрсету Ережесімен, Қазақстан Республикасының басқа да нормативтік құқықтық актілерімен және осы Шартпен реттеледі. 3. Тасымалдаушы Экспедиторға \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кодын береді және Экспедитордың берілген қысқартылған атауын растайды, оны Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынастарда жүктерді тасымалдауды ресімдеу кезінде тасымалдау құжаттарында көрсету қажет.**2. Тараптардың құқықтары мен міндеттері**4. Тасымалдаушы:1) Экспедитор жөнелтетін жүктердің Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынастарда тасымалдалуын қамтамасыз етуге; 2) станцияда жүктерді тасымалдау кезінде туындаған кедергілер кезінде, Экспедиторды телеграф арқылы дереу жүктерді жөнелту және тағайындалу станцияларына хабардар етуге;  3) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Қазақстан Республикасы темір жолы бойынша тасымалдау шарттарындағы өзгерістер туралы Экспедиторды Тасымалдаушы интернет-ресурсы арқылы [www.railways.kz](http://www.railways.kz) жариялану жолымен хабардар етуге;4) Экспедитордың жазбаша талабы бойынша шекаралық тапсыру станцияларында Экспедитордың уәкілетті өкілдерін оларға қатысты Экспедитор ретінде болатын жүк жөнелтушінің, жүк алушының тасымалдау және өзге де ілеспе құжаттарымен танысуына рұқсат беруге; 5) осы шарттың 9 тармағының талаптарына сәйкес Тасымалдаушы «ҚТЖ – Жүк тасымалдары» акционерлік қоғамында ашылған Экспедитордың бірыңғай жеке шотында (бұдан әрі – БЖШ) ақша болмаған жағдайда жүктерді тасымалдауды тоқтатуға; 6) егер Қазақстан Республикасының заңнамасымен немесе шартпен басқа қарастырылмаса, шарттың орындалмауы немесе тиісінше орындалмауы салдарынан Экспедиторға келтірілген тиісті құжаттармен дәлелденген шығындарды өтеуге; 7) осы шарттың 6 тармағы 2) тармақшасына сәйкес, Экспедитор БЖШ-на бес күндік алдын ала төлемді аударғаннан кейін, Тасымалдаушын станциялары мен филиалдарына және басқа темір жол әкімшіліктерінің атына, Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған код берілгені туралы және Экспедитордың қысқартылған атауын растайтын хабарламалар жіберуге;8) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес басқа міндеттемелерді орындауға міндетті. 5. Тасымалдаушы:1) Экспедитор Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерді төлемеген жағдайда, жүру жолында жүкті ұстап, 24 (жиырма төрт) сағаттан кейін, БЖШ-на төлем түскеннен соң жүк тасымалын жаңартуға;2) осы шартты орындау үшін, үшінші тұлғаны тартуға;3) Қазақстан Республикасының заңнамасына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарына сәйкес басқа да құқықтарды иеленуге құқылы.6. Экспедитор:1) Қазақстан Республикасының аумағы бойынша транзитпен бара жатқан жүктің мемлекетаралық кіріс түйіспе станциясына келген күніне дейін тасымалдау құжаттарында жөнелту станциясының күнтізбелік штемпелі қойылған күнге арналған Қазақстан Республикасы темір жолының транзиттік тариф шарты бойынша, Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің темір жолдарының 2016 фрахталық жылға арналған халықаралық қатынастарда жүктерді тасымалдауға арналған Тарифтік саясатымен жүктерді тасымалдағаны үшін Тасымалдаушыға төлемдерді уақтында ақшалай төленуін қамтамасыз етуге; 2) өткен 3 (үш) ай үшін Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста жүктерді тасымалдау үшін, тасымалдау ақысының нақты сомасынан есептелген орташа тәуліктік тасымалдау ақысының 5 (бес) мөлшеріне тең бес күндік алдын ала төлемнің болуын БЖШ қамтамасыз етуге; Өткен кезеңде жүк тасымалдары болмаған кезде бес күндік алдын ала төлемді есептеу, Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста тоқсандағы кепілді жүктер көлемін тасымалдау үшін тасымалдау ақысының орташа сомасына қарай жүргізіледі;3) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес, Тасымалдаушының тасымалдау құжаттарымен жүктерді ресімдеу талаптарының және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарымен, оның ішінде Қазақстан Республикасының Дүниежүзілік сауда ұйымына кіруіне байланысты қабылданған міндеттемелердің орындалуын қамтамасыз етуге;4) өзінің клиенттеріне Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісімнің талаптарына сәйкес тасымалдау құжаттарын ресімдеу жөніндегі нұсқаулықтарды жіберуге (клиенттердің Экспедитордың қысқартылған атауы мен кодын растай отырып, тасымалдау жүкқағазының 23-бағанын толтырулары міндетті); 5) кеден органдары тарапынан жүкке және жүкке арналған ілеспе құжаттарға, жүктің мемлекетаралық кіріс түйіспе бекетіне кем дегенде екі сағат келерден бұрын тасымалданатын жүк туралы Тасымалдаушыға міндетті түрде берілетін алдын ала ақпарат беруі, транзиттік декларацияның ресімделуі және кедендік төлемдердің төленуін қамтамасыз ету бөлігінде қойылатын талаптарының, сондай-ақ Қазақстан Республикасы заңнамасына және Қазақстан Республикасының халақаралық шарттарына сәйкес ветеринарлық, карантиндік, кедендік, шекаралық, фитосанитарлық және өзге бақылау органдары талаптарының орындалуын қамтамасыз етуге; 6) егер Қазақстан Республикасының заңнамасымен немесе шартпен басқа қарастырылмаса, шарттың орындалмауы немесе тиісінше орындалмауы салдарынан Тасымалдаушыға келтірілген тиісті құжатпен расталған шығындарды және әкімшілік айып төленуіне, жүк тасушы көлік түрлерінің тұруына және кедендік органдарының қолданған шараларына байланысты, соның ішінде Тасымалдаушының алдын ала берілетін ақпарат бермеуіне, уақытында берілмеуіне және анық емес алдын-ала берілетін ақпарат беруіне байланысты, Тасымалдаушы жол шығындарын өтеуге; 7) Тасымалдаушының кінәсі бойынша болған жағдайлардан басқа, жүктерді тасымалдауда болған кедергілерді жою үшін шаралар қабылдауға; 8) қажет жағдайда байланыс операторымен, қайта тиеу орын операторымен және вагон операторымен қызмет көрсетуге арналған шарт жасауға;9) Тасымалдаушыны құрылтай құжаттарының, заңды мекенжайының, Экспедитордың атқарушы құрылым басшысының, банк деректемелерінің, пошталық (нақты) мекенжайының, электронды мекенжайының, телефон номерлері және факстерінің өзгерістері туралы уақтылы хабардар етуге; 10) Қазақстан Республикасының заңнамасына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарына сәйкес өзге де міндеттерді орындауға міндетті. 7. Экспедитор:1) Қазақстан Республикасының теміржол көлігі бойынша транзиттік тарифтердің шарттары өзгеруі туралы ақпаратты алуға;2) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес басқа да құқықтарды иеленуге құқылы. **3. Есеп айырысулар тәртібі**8. Экспедитор Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынастарда Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерді ақшалай Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы – теңгемен Тасымалдаушының - «ҚТЖ – Жүк тасымалдары» акционерлік қоғамы есеп шотына, алдын ала төлеуді жүргізеді. Есеп айырысу өзара есеп айырысумен немесе басқа тәсілдермен жүргізілмейді. Келіп түскен ақшалардың есебін Тасымалдаушы Қазақстан Республикасының заңнамаларына сәйкес жүргізеді; Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынастарда жүктерді тасымалдағаны үшін Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерді тасымалдау құжаттарының шот-тізбесі негізінде жүктің Қазақстан Республикасының мемлекетаралык кіріс түйіспе пунктіне кіруі бойынша БЖШ-тан ақшаны есептен шығару арқылы жүзеге асырылады. Экспедитормен түпкілікті есеп айырысулар мемлекетаралық шығыс түйіспе пунктінен келіп түскен құжаттар бойынша, ал Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдері есептік айда растайтын құжаттар негізінде жүргізілетін болады.9. Экспедитор осы шарттың 6 тармағының 2) тармақшасына сәйкес есептелгендей БЖШ бескүндік алдын ала төлемді жүктерді тасымалдау басталғанға дейін уақытында қамтамасыз етеді.Тасымалдаушы, күнтізбелік 1 (бір) күннен 3 (үш) күнге дейінгі мерзім ішінде қызмет көрсетуге мүмкіндік беретін мөлшердегі (ағымдағы айдың өткен күндері үшін есептелген оперативтік мәліметтер бойынша, тасымал төлемінің орташа тәуліктік сомасы есебінен) алдын ала төленген соманың қалдығы болған жағдайда, Экспедиторға белгіленген деңгейден төмен БЖШ алдын ала төлем сомасының азайғаны туралы хабарлайды және БЖШ ақша есептеу үшін тиісті мерзімді береді; Егер Экспедиторға Тасымалдаушы ұсынылған мерзімде төлемнің талап етілген сомасы төленбеген жағдайда, Жол мемлекетаралық түйісу пункттерге, Тасымалдаушы тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық орталықтарға және Тасымалдаушын бөлімшелері филиалдары атына жүкті ұстау және Экспедитордан Тасымалдаушы шығындарын төлеуі туралы жеделхатты жіберуге құқылы;Нақты тасымалданатын жүктердің көлемі кепілдегі көлемінен артқан жағдайда, Тасымалдаушы оперативтік мәліметтер бойынша есептелген тасымал төлемінің орташа тәуліктік сомасынан шығарып, ағымдағы айға бес күндік алдын ала төлемі көлемінде қайта есеп жүргізуге құқылы; Тасымалдаушының кепілдегі көлемінен нақты тасымалданатын жүктердің көлемі артқан жағдайда, Экспедитордың сұрауы бойынша бес күндік алдын ала төлемді жүзеге асырады, бірақ тасымал көлемінің азайғанын растамалмағанда бескүндік алдын ала төлемнің бұрынғы көлемін белгілеу құқы өзінде қалады; 10. Халықаралық экспорт-импортық және республикаішілік қатынастарда тасымалды жүзеге асыруға қаражат жетіспесе және халықаралық транзиттік қатынаста тасымал азайса немесе тоқтатылған жағдайда, Экспедитор Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста кепілді тасымал көлемін беріп, тасымалды қайтадан бастау сәтіне дейін бескүндік алдын ала төлем сомасын азайту туралы өтінішін беруге құқылы. 11. Экспедиторда ақша болмай, дебиторлық берешек туындаған кезінде, Тасымалдаушы жүк тасымалын тоқтатып және оны БЖШ төлем түскен күні жаңартады. Алдын-ала төлем сомасы орташа тәуліктік көлемінен азайса, немесе белгіленген бескүндік алдын-ала төлем түспесе Тасымалдаушы бұл туралы Экспедиторды хабардар етіп, Экспедитордың БЖШ ақша түскенге дейін жүк тасымалын тоқтату туралы шешім қабылдайды. 12. Экспедитор Тасымалдаушыға жүктерді тасымалдауға байланысты қосымша шығыстарды (жүктерді тасымалдаумен байланысты, оның ішінде жүру жолында қосымша операциялар үшін айыппұлдарды, алымдарды), сондай-ақ әкімшілік айыппұл төленуіне, жүк тасушы көлік түрлерінің тұруына және кедендік органдарының қолданған шараларына байланысты, соның ішінде Тасымалдаушынаң алдын ала берілетін ақпарат бермеуіне, уақытында берілмеуіне және анық емес алдын-ала берілетін ақпарат беруіне байланысты басқа төмендегідей себептермен төлейді: 1) тасымалдау құжаттарын қате ресімдегені; 2) ветеринарлық, карантиндік, кедендік, шекаралық, фитосанитарлық және басқа да бақылауды жүзеге асыру үшін қажет ілеспе немесе өзге рұқсат етуші құжаттардың қате ресімделгені;3) Тасымалдаушының кінәсінен туындамаған басқа жағдайлар бойынша. Барлық жоғарыда аталған шығыстар олардың пайда болу күніне әрбір жөнелтім бойынша жеке белгіленеді және тиісті құжаттармен расталады.13. Экспедитор демалыс және мереке күндері алдында Тасымалдаушының «ҚТЖ – Жүк тасымалдары» акционерлік қоғамы есеп шотына тасымалдау жоспарына сәйкес осы күндердегі жүктерді тасымалдау үшін жеткілікті сомасын салады. 14. Экспедитор жүктерді тасымалдау ақысын Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерді Қазақстан Республикасы теміржолының транзиттік тариф шарты бойынша, Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің темір жолдарының 2016 фрахталық жылға арналған халықаралық қатынастарда жүктерді тасымалдауға арналған Тарифтік саясатымен жүктерді тасымалдағаны үшін теміржол жүк құжатында теміржол жөнелту станциясының күнтізбелік күнінің штемпелімен сәйкес келетін күнде төлейді.15. Тасымалдаушы ай сайын келесі есеп беретін айдың 20 (жиырмасы) күніне дейін Экспедиторға Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынастарда тасымалдар бойынша төлемінің жалпы сомасына тасымал төлемдер бойынша шот-фактураны береді. Тасымалдау құжаттарының көшірмелері Экспедиторға жасалған жеке шарт бойынша тапсырылады.16. Тараптар ай сайын өзара есеп айырысуларды салыстырып тексеруді жүргізеді қол қойылған өзара есеп айырысу тексеру актісі Экспедитордың жазбаша сауалын алған күннен бастап 7 (жеті) жұмыс күн ішінде ұсынылады.  **4. Тараптардың жауапкершілігі**17. Осы шарт ережелері бойынша Тараптардың Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық қатынастарда тасымалдау кезіндегі жауапкершілігі Қазақстан Республикасы қатысушы болып табылатын халықаралық шарттарда және Қазақстан Республикасының қолданыстағы азаматтық заңнамасымен қарастырылған. Егер халықаралық шартпен осы шартпен қарастырылғаннан өзге ережелер белгіленсе, онда халықаралық шарттың ережелері қолданылады.18. Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынастарда жүктерді тасымалдау кезінде дебиторлық берешек пайда болған жағдайда, Экспедитор Тасымалдаушыға берешекті сол күннен бастап (Қазақстан Республикасы кіру түйiспе станциясы аумағында вагондар кiрген күннен бастап) төлем күнін қоса алғанда, әрбір кешіктірілген күн үшін берешек сомасының 0,1% мөлшеріндегі, бірақ мерзімі өтіп кеткен берешек сомасынан 10% артық емес өсімақыны төлейді:19. Осы шарттың 12-тармағымен қарастырылған шығындарды өтеу, жүргізіледі:1) вагондардың тоқтауы (кідіртілуі) аяқталған күннен бастап күнтізбелік 30 (отыз) күннен кешіктірмей вагондар мен контейнерлерді тоқтауы (кідірткені) үшін тапсырумен және вагондар мен контейнерлердің тоқтауы (кідіртілгенін) растайтын құжаттар, түпнұсқа немесе жалпы нышан актісінің көшірме растамасы қоса тіркеумен беріліп, сол сияқты вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін ақысы, олардың теміржол жолдарында тоқтауы (кідіруі) барлық кезеңі үшін БЖШ есептен шығару Тасымалдаушымен жүргізіледі:2) осы шарттың 1) тармақшасымен қарастырылған мерзімі аяқталған соң Тасымалдаушы тасымалдау ақысының, вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны және олардың теміржол жолдарында тоқтауы (кідіруі) үшін төлем сомасын, айыппұлдарды талаптық тәртіппен өндіру құқығын өзіне қалдырады. 20. Экспедитордың осы шартта көрсетілген қызметінен бас тартуы және мерзімінен бұрын шартты бұзуы, соның ішінде шартқа қол қойылған күнінен бастап жүк тасымалы 3 (үш) ай бойы болмаған кезде, Тасымалдаушы байланыс операторының мөлшерлемесі бойынша хабарландыру бойынша жеделхат шығындарын Экспедитордан өтеуін талап етуге құқылы.**5. Шартты бұзу және тоқтату**21. Осы шарттың 6-тармағының 1) тармақшасында, 8, 9, 12, 13, 18-тармақтарының біреуі орындалмаған жағдайда Тасымалдаушы осы шарт бойынша міндеттемелерінің орындалуын тоқтатуға құқылы. 22. Шарт бойынша міндеттемелерінің орындалуын тоқтатқан жағдайда Тасымалдаушы тоқтату күнінен бастап бір тәулік ішінде бұл туралы Экспедиторды хабардар етуі тиіс. 23. Экспедитор Тасымалдаушының жазбаша хабарламасын алған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде осы шарттың 21-тармағында көрсетілген бұзушылықтарды жоюға міндетті. Тасымалдаушы шарт бойынша міндеттемелерін орындауды бұзушылықтар жойылған күннен бастап қайта бастайды.24. Осы шарттың 21-тармағында қарастырылған жағдайлар 2 (екі) реттен артық бұзылған кезде, сондай-ақ осы шарттың 23-тармағында көрсетілген мерзімді сақтамаған кезде, Тасымалдаушы шартты мерзімінен бұрын бір жақты тәртіппен бұзуға құқылы. 25. Жүк тасымалы шарттың қол қойылған күнінен бастап 3 (үш) ай бойы қатар болмаған кезде, Тасымалдаушы шарттың орындалуын біртараптан шешуге құқылы.26. Осы шарт Тараптардың өзара келісімі бойынша бір жақты тәртіпте мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда және Қазақстан Республикасының заңнамасымен тікелей қарастырылған жағдайларда Тараптардың бірі басқа Тарапты шартты бұзудың болжамды күнінен кемінде күнтізбелік 20 (жиырма) күннен кеш емес мерзімде хабардар етуге міндетті. Осы шарт бойынша өзара есеп айырысу бөлігінде Тараптардың міндеттемелері оларды толық орындағаннан кейін тоқтатылады. Экспедитор осы шарт мерзімінен бұрын бұзылған күнге жасалатын салыстырып тексеру актісінің және шот-фактураның негізінде оларды Тасымалдаушы ұсынған күннен бастап күнтізбелік 20 (жиырма) күн ішінде жүктерді тасымалдау ақысы мен Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерін төлеуді жүзеге асырады.27. Осы шарт бұзылған немесе мерзімі аяқталған жағдайда, Тасымалдаушы Экспедитордың жазбаша өтініші бойынша Тасымалдаушының жергілікті актілеріне сәйкес белгіленген тәртіпте БЖШ-ға қалған бескүндік алдын ала төлемін қайтарады. **6. Тойтарылмас күш жағдайлары**28. Егер Тараптардың осы шарт ережелерін орындауының мүмкін болмауы тойтарылмас күш жағдайлары, соның ішінде табиғи зілзалалар, жер сілкінулер, дауылдар, өрттер, технологиялық апаттар, әскери іс-қимылдар, эпидемиялар, мемлекеттік органдар актілерінің қабылдануы және т.б. себебінен болса, олар осы шарт ережелерінің орындалуына тікелей әсер ететін жағдайда, Тараптар осы шартта көзделген жауапкершілікте болмайды.29. Тойтарылмас күш жағдайлары пайда болған жағдайда осы шарт бойынша міндеттемелерді орындау мерзімі осындай жағдайлар мен олардың салдарлары күшінде болатын мерізмге дәлме-дәл кейінге шегіндіріледі.30. Мұндай жағдайларға сілтеме жасап отырған Тарап мұндай жағдайлар пайда болған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде басқа Тарапты олардың басталғаны туралы жазбаша түрде хабардар етуге және уәкілетті орган берген растайтын құжаттарды ұсынуға міндетті.31. Жоғарыда аталған шарттар сақталмаған жағдайда Тараптар ешқандай басқа жағдайлар тойтарылмас күш жағдайлары ретінде қаралмайтындығымен және Тараптардың осы шарт бойынша міндеттемелерінің алынып тасталмайтындығымен және ешқандай түрде шектелмейтіндігімен келісті.32. Тойтарылмас күш жағдайлары аяқталған соң тойтарылмас күш жағдайлары әсер еткен Тарап мұндай жағдайлардың аяқталғаны туралы жазбаша түрде 3 (үш) жұмыс күні ішінде хабарлауға, бұл ретте осы шарт бойынша міндеттемелерді орындауға көзделіп отырған мерзімді көрсетуге міндетті. 33. Егер тойтарылмас күш жағдайлары 3 (үш) айдан артық мерзімге созылса, онда Тараптардың, осы шартты бұзудың болжамды күніне дейін күнтізбелік 15 (он бес) күн бұрын басқа Тарапқа жазбаша хабарлама бере отырып, осы шартты бұзуға құқығы бар, бұдан соң осы шарт бұзылды деп саналады. 7. Дауларды шешу34. Осы шарт жағдайлары бойынша міндеттемелерін орындау барысында пайда болатын барлық даулар мен келіспеушіліктер Тараптар арасындағы келіссөздер жолымен шешіледі. 35. Тараптар келісімімен реттелмеген даулар, шағым келіп түскен күннен бастап бір ай мерзім ішінде талап ету тәртібімен қаралады.36. Талап ету тәртібімен реттелмеген даулар Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасымен қарастырылған сот тәртібімен Астана қаласында қаралады.**8. Өзге шарттар** 37. Осы шарт қол қойған күннен бастап күшіне енеді және 2016 жылғы 31 желтоқсанды қоса алғанға дейін, ал өзара есеп айырысулар бөлігінде Тараптар міндеттемелерін толық орындағанға дейін қолданыста болады.38. Осы шартқа қол қойылған күнінен бастап Тараптар арасында бұрын жасалған Қазақстан Республикасының аумағы бойынша халықаралық транзиттік қатынастарда жүктерді тасымалдау мәселелері бойынша барлық келісімдер мен шарттар күшін жояды, бұл ретте берешегі бар Тарап екінші Тарапқа алдыңғы шарттар мен келісімдер бойынша барлық тиесілі төлемдерді өтеуі тиіс. 39. Осы шартқа барлық өзгерістер мен толықтырулар жазбаша түрде жасалуы және Тараптардың уәкілетті өкілдерінің қолдары қойылатын қосымша келісімдермен ресімделуі тиіс. Қосымша келісімдерде Тараптар мөрлерінің бедерлері басылады.40. Осы шартқа енгізілген өзгерістер мен толықтыруларға Тараптардың келісімі хабар берілген күннен бастап күнтізбелік 20 (жиырма) күн ішінде жүзеге асуға тиіс.41. Тиісінше нысанда жасалған осы шартқа өзгерістер мен толықтырулар оның ажырамас бөлігі болып табылады. 42. Шарт мемлекеттік және орыс тілдерінде 2 (екі) данада, бірдей заңды күші бар, Тараптардың әрқайсысы үшін 1 (бір) данадан жасалған.43. Осы шарттың айтылмаған бөлігінде, Қазақстан Республикасының заңнамасы қолданылады. **9. Тараптардың мекенжайлары, деректемелері және қолдары**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тасымалдаушы:** «ҚТЖ – Жүк тасымалдары» АҚАстана қ., 010000Есіл ауданы, Д. Қонаев к-сі, 10ҚҚС бойынша есепке қойылған туралы куәліксериясы 62001 №10041092016 жылғы 15 маусымБСН 031040001799БСК HSBKKZKXКбе 16KZ286010111000282780 (KZT)«Қазақстан Ұлттық Банкі» АҚ | **Экспедитор** |
|  |  |
|  |  |

**Экспедитор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **Тасымалдаушы Экспедитор** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Договор №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом****в международном транзитном сообщении****через Республику Казахстан****город Астана « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г.**Акционерное общество «КТЖ-Грузовые перевозки», в дальнейшем именуемое «**Перевозчик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемое **«Экспедитор»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые **«Стороны»**, заключили настоящий Договор о нижеследующем.Общие положения1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения Перевозчика с Экспедитором, оказывающим услуги по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан, включающие:1) оплату Перевозчику провозных платежей;2) соблюдение условий перевозок, в том числе подведомственных ветеринарному, карантинному, таможенному, пограничному, фитосанитарному и иному контролю.2. Отношения Сторон регулируются Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении, Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении, международными договорами Республики Казахстан, таможенным законодательством Евразийского экономического союза (Таможенного союза) и Республики Казахстан, Законом Республики Казахстан от 08 декабря 2001 года №266-II «О железнодорожном транспорте», Международным железнодорожным транзитным тарифом (МТТ), Единым транзитным тарифом (ЕТТ), Тарифной политикой железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2016 фрахтовый год, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года №682, Правилами и технологией планирования, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства и специальных исследований и экспертиз, утвержденными приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 декабря 2011 года №726, Правилами предоставления услуг экспедитора, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2004 года **№**296-I**,** другими нормативными правовыми актами Республики Казахстан и настоящим договором. 3. Перевозчик присваивает Экспедитору код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и подтверждает предоставленное Экспедитором его сокращенное наименование, которое необходимо указывать в перевозочных документах при оформлении перевозок грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан. 1. **Права и обязанности Сторон**

4. Перевозчик обязан:1) обеспечить перевозку грузов, экспедируемых Экспедитором, в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;2) при возникновении на станции препятствий для перевозки грузов, незамедлительно информировать по телеграфу станции отправления и назначения груза Экспедитора; 3) уведомлять Экспедитора об изменении условий перевозок по железной дороге Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан путем опубликования изменения на Интернет-ресурсе Перевозчика [www.railways.kz](http://www.railways.kz); 4) по письменному запросу Экспедитора разрешать ознакомление уполномоченных представителей Экспедитора на межгосударственных стыковых пунктах пропуска грузов с перевозочными и иными сопроводительными документами грузоотправителя, грузополучателя, по отношению к которым Экспедитор выступает в качестве Экспедитора; 5) остановить перевозку груза при отсутствии денег на едином лицевом счете (далее – ЕЛС) Экспедитора, открытом в АО «КТЖ-Грузовые перевозки», при условии соблюдения требований пункта 9 настоящего договора; 6) возмещать документально подтвержденные убытки, причиненные Экспедитору вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения договора, если законодательством Республики Казахстан или договором не предусмотрено иное;7) после зачисления Экспедитором на ЕЛС денег в размере пятидневной предоплаты в соответствии с подпунктом 2) пункта 6 настоящего договора направлять в адреса станций, филиалов Перевозчика и других железнодорожных администраций уведомления о присвоении кода и подтвержденном сокращенном наименовании Экспедитора для перевозки грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;8) исполнять другие обязанности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.5. Перевозчик вправе:1) в случае неоплаты Экспедитором провозных платежей удерживать груз в пути следования и возобновить перевозку груза в течение 24 (двадцати четырех) часов после поступления денег на ЕЛС; 2) привлечь третьих лиц для исполнения настоящего договора;3) иметь другие права в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.6. Экспедитор обязан:1) обеспечить своевременную, до даты прибытия грузов на входной межгосударственный стыковой пункт оплату Перевозчику деньгами провозных платежей в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан по транзитным тарифным условиям железной дороги Республики Казахстан, указанным в Тарифной политике железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2016 фрахтовый год, действующей на день, соответствующий дате календарного штемпеля железнодорожной станции отправления груза в железнодорожной накладной;2) обеспечить наличие на ЕЛС пятидневной предоплаты, равной 5 (пяти) размерам среднесуточной провозной платы, рассчитанной от фактической суммы провозной платы за перевозку грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан за предыдущие 3 (три) месяца. При отсутствии перевозок грузов за предыдущий период расчет пятидневной предоплаты производится исходя из средней суммы провозной платы за перевозки гарантируемого объема перевозок грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан на предстоящий квартал; 3)обеспечить выполнение требований Перевозчика предъявляемых к грузу и оформлению перевозочных документов в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан, в том числе связанными с обязательствами Республики Казахстан, принятыми при вступлении во Всемирную торговую организацию;4) направлять своим клиентам инструкции по оформлению перевозочных документов согласно требованиям Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (клиенты обязательно должны заполнить графу 23 перевозочной накладной, подтверждая сокращенное наименование и код Экспедитора); 5) обеспечить выполнение требований, предъявляемых к грузу и сопроводительным документам на груз со стороны таможенных органов, в части представления Перевозчику обязательной предварительной информации о ввозимых грузах не менее чем за два часа до прибытия груза на входной межгосударственный стыковой пункт, оформления транзитной декларации и обеспечения уплаты таможенных платежей, а также требований органов ветеринарного, карантинного, таможенного, пограничного, фитосанитарного и иного контроля в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан;6) возмещать документально подтвержденные убытки, причиненные Перевозчику вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения договора, а также включая, но не ограничиваясь ими, расходы Перевозчику, связанные с уплатой административных штрафов, простоем транспортых средств с грузами и с мерами, принимаемыми таможенными органами, в том числе ввиду непредставления или несвоевременного представления Перевозчиком предварительной информации или недостоверной предварительной информации, если законодательством Республики Казахстан или договором не предусмотрено иное;7) принимать меры по устранению препятствий для перевозки груза, за исключением случаев, когда такие препятствия возникли по вине Перевозчика;8) при необходимости заключать договоры на обслуживание с оператором связи, оператором вагонов и оператором перегрузочных мест; 9) своевременно информировать Перевозчика об изменении учредительных документов, юридического адреса, руководителя исполнительного органа Экспедитора, банковских реквизитов, почтового (фактического) адреса, электронного адреса, номеров телефонов и факсов;10) исполнять иные обязанности в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.7. Экспедитор вправе: 1) получать информацию об изменении транзитных тарифных условий по железной дороге Республики Казахстан; 2) иметь другие права в соответствии с законодательством Республики Казахстан. **3. Порядок расчетов**8. Экспедитор производит предварительную оплату Перевозчику провозных платежей в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан деньгами в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, на расчетный счет АО «КТЖ-Грузовые перевозки».Расчет взаимозачетом или другими способами не допускается. Учет поступающих денег осуществляется Перевозчиком в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Оплата Перевозчику провозных платежей в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан осуществляется путем списания денег с ЕЛС после входа груза на входной межгосударственный стыковой пункт Республики Казахстан, на основании счета-перечня перевозочных документов. Окончательные расчеты с Экспедитором будут произведены по документам, поступившим от выходного межгосударственного стыкового пункта, а иные причитающиеся Перевозчику провозные платежи - на основании подтверждающих документов за отчетный месяц. 9. Экспедитор заблаговременно, до начала перевозки грузов обеспечивает наличие на ЕЛС пятидневной предоплаты, рассчитанной в соответствии с подпунктом 2) пункта 6 настоящего договора. Перевозчик, в случае наличия остатка суммы предоплаты, размер которого позволяет оказывать услуги в течение от 1 (одного) до 3 (трех) календарных дней (исходя из среднесуточной суммы провозных платежей, рассчитанной по оперативным данным за прошедшее количество дней текущего месяца), уведомляет Экспедитора об уменьшении суммы предоплаты на ЕЛС ниже установленного уровня и предоставляет соответствующий срок для зачисления денег на ЕЛС. В случае, если Экспедитором в предоставленные Перевозчиком сроки не были произведены платежи на требуемую сумму, Перевозчик направляет в адреса межгосударственных стыковых пунктов, технологических центров по обработке перевозочных документов и отделений Перевозчика телеграмму об удержании груза и взыскании с Экспедитора понесенных Перевозчиком расходов. В случаях увеличения объемов фактических перевозок грузов по сравнению с гарантируемыми объемами Перевозчик вправе произвести перерасчет размера пятидневной предоплаты на текущий месяц, исходя из среднесуточной суммы провозных платежей, рассчитанной по оперативным данным. В случаях уменьшения объемов перевозок грузов по сравнению с гарантируемыми объемами Перевозчик по обращению Экспедитора осуществляет перерасчет размера пятидневной предоплаты, но оставляет за собой право установить прежний размер пятидневной предоплаты при неподтверждении уменьшения объемов перевозок. 10. При недостаточности денег на осуществление перевозок в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях и в случаях уменьшения либо прекращения перевозок в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан Экспедитор имеет право обратиться с заявлением об уменьшении суммы пятидневной предоплаты до времени возобновления перевозок в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан и предоставления справки об объеме гарантируемых перевозок. 11. При образовании дебиторской задолженности, отсутствии денег у Экспедитора Перевозчик приостанавливает перевозку грузов и возобновляет ее в день поступления денег на ЕЛС. При уменьшении суммы предоплаты до размера менее среднесуточного размера или незачислении установленной пятидневной предоплаты Перевозчик уведомляет об этом Экспедитора и принимает решение о приостановлении перевозки грузов до поступления денег на ЕЛС. 12. Экспедитор оплачивает Перевозчику дополнительные расходы, связанные с перевозкой груза (штрафы, сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов, в том числе в пути следования), а также, включая, но не ограничиваясь ими, расходы, связанные с уплатой административных штрафов, простоем транспортных средств с грузами и с мерами, принимаемыми таможенными органами ввиду непредставления или несвоевременного представления предварительной информации или представления недостоверной предварительной информации Перевозчику по причинам: 1) неправильного оформления перевозочных документов;2) неправильного оформления сопроводительных или иных разрешительных документов, необходимых для осуществления ветеринарного, карантинного, таможенного, пограничного, фитосанитарного и иного контроля;3) по иным обстоятельствам, возникшим не по вине Перевозчика.Все вышеуказанные расходы устанавливаются на дату их возникновения, отдельно для каждой отправки и подтверждаются соответствующими документами.13. Перед выходными и праздничными днями Экспедитор вносит сумму, достаточную для оплаты перевозок грузов в эти дни, на расчетный счет АО «КТЖ-Грузовые перевозки».14. Экспедитором осуществляется оплата Перевозчику провозных платежей по транзитным тарифным условиям железной дороги Республики Казахстан, указанным в Тарифной политике железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2016 фрахтовый год, действующим на день, соответствующий дате календарного штемпеля железнодорожной станции отправления грузов в железнодорожной накладной.15. Перевозчик ежемесячно, до 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за отчетным месяцем, предоставляет Экспедитору счет-фактуру на общую сумму провозных платежей и дополнительных расходов по перевозкам в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан. Копии перевозочных документов Экспедитору предоставляются по отдельным договорам.16. Стороны ежемесячно проводят сверку взаиморасчетов. Подписанный акт сверки взаиморасчетов предоставляется в течение 7 (семи) рабочих дней с даты получения письменного запроса Экспедитора.**4. Ответственность Сторон**17. По условиям настоящего договора Стороны несут ответственность при перевозках в международном сообщении через Республику Казахстан, предусмотренную международными договорами, соглашениями, участником которых является Республика Казахстан, и действующим гражданским законодательством Республики Казахстан.Если международным договором установлены правила иные, чем те, которые предусмотрены настоящим договором, то применяются правила международного договора.18. В случае возникновения дебиторской задолженности при перевозке грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан Экспедитор по требованию уплачивает Перевозчику пеню в размере 0,1% от суммы просроченной задолженности за каждый день просрочки, начиная с даты возникновения дебиторской задолженности (с даты входа вагонов на территорию входной стыковой станции Республики Казахстан), включая день оплаты, но не более 10% от суммы просроченной задолженности.19. Возмещение расходов, предусмотренных пунктом 12 настоящего договора, производится:1) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания простоя (задержки) вагонов путем списания денег с ЕЛС Экспедитора, при этом Перевозчик должен предоставить документы, подтверждающие простой/задержку вагонов и контейнеров, в том числе оригиналы либо заверенные копии актов общей формы, а также платы за пользование вагонами и контейнерами, штрафы за весь период их простоя/(задержки) вагонов на железнодорожных путях;2) по истечении срока, предусмотренного подпунктом 1) настоящего пункта, при этом Перевозчик оставляет за собой право взыскать в претензионном порядке платы за пользование вагонами и контейнерами, за простой (задержку) вагонов и контейнеров за весь период их простоя (задержки) на железнодорожных путях, штрафы. 20. В случае отказа Экспедитора от деятельности, предусмотренной настоящим договором, и досрочного расторжения договора, в том числе из-за отсутствия перевозки грузов в течение 3 (трех) месяцев с даты подписания договора, Перевозчик вправе потребовать от Экспедитора возмещения платы за отправление телеграмм по объявлению Экспедитора по ставкам оператора связи.**5. Расторжение и приостановление договора**21. При нарушении хотя бы одного из положений, определенных в подпункте 1) пункта 6, пунктах 8, 9, 12, 13, 18 настоящего договора, Перевозчик вправе приостановить исполнение обязательств по настоящему договору. 22. В случае приостановления исполнения обязательств по договору Перевозчик должен в течение суток с даты приостановления уведомить об этом Экспедитора.23. Экспедитор обязан устранить нарушения, указанные в пункте 21 настоящего договора, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения письменного уведомления Перевозчика. Перевозчик возобновляет исполнение обязательств по договору с даты устранения нарушений.24. При нарушении положений, указанных в пункте 21 настоящего договора, более 2 (двух) раз, а также при несоблюдении срока, указанного в пункте 23 настоящего договора, Перевозчик вправе расторгнуть договор досрочно, путем одностороннего отказа от исполнения договора.25. В случае отсутствия перевозки грузов в течение 3 (трех) месяцев подряд с даты подписания договора Перевозчик вправе отказаться от исполнения договора в одностороннем порядке.26. В случаях досрочного расторжения договора в одностороннем порядке, по взаимному соглашению Сторон и в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, одна из Сторон обязана уведомить другую Сторону не менее чем за 20 (двадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора, а обязательства Сторон в части взаиморасчетов по настоящему договору прекращаются после полного их исполнения.При досрочном расторжении настоящего договора Экспедитор осуществляет плату за перевозку грузов и иные причитающиеся Перевозчику провозные платежи на основании акта сверки и счета-фактуры, в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты предоставления Перевозчиком акта сверки и счета-фактуры.27. При расторжении либо истечении срока действия настоящего договора Перевозчик по заявке Экспедитора возвращает остаток пятидневной предоплаты на ЕЛС в порядке, установленном локальными актами Перевозчика. 6. Обстоятельства непреодолимой силы28. Стороны не несут ответственность, предусмотренную в настоящем договоре, если невозможность исполнения ими условий настоящего договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, в том числе стихийных бедствий, землетрясений, ураганов, технологических катастроф, военных действий, эпидемий, принятия актов государственных органов и т.д., при условии их непосредственного влияния на возможность исполнения условий настоящего договора. 29. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.30. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней с даты наступления таких обстоятельств, в письменной форме информировать другую Сторону об их наступлении и предоставить подтверждающие документы, выданные уполномоченным органом. 31. В случае несоблюдения вышеуказанных условий Стороны согласились, что никакие обстоятельства не будут рассматриваться как обстоятельства непреодолимой силы и обязательства Сторон по договору не могут быть сняты или ограничены каким-либо образом.32. После окончания действия обстоятельств непреодолимой силы Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней, в письменной форме сообщить о прекращении действия подобных обстоятельств, указав при этом срок, к которому предполагается исполнение обязательств по настоящему договору.33. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 3 (трех) месяцев, то одна из Сторон имеет право отказаться от исполнения договора, уведомив другую Сторону за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего договора, после чего договор считается расторгнутым.7. Разрешение споров34. Все споры и разногласия, возникающие в ходе исполнения обязательств по условиям настоящего договора, разрешаются путем переговоров между Сторонами.35. Споры, не урегулированные путем переговоров Сторон, рассматриваются в претензионном порядке в месячный срок со дня получения претензии.36. Споры, не урегулированные в претензионном порядке, разрешаются в судебном порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан, в городе Астане.8. Прочие условия37. Настоящий договор вступает в силу с даты подписания и действует по 31 декабря 2016 года, а в части взаиморасчетов - до полного исполнения обязательств Сторонами.38. С даты подписания настоящего договора утрачивают силу все предыдущие соглашения и договоры, ранее заключенные Сторонами по вопросам перевозок грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан, при этом Сторона, имеющая задолженность, должна возместить другой Стороне все причитающиеся платежи по предыдущим соглашениям и договорам.39. Все изменения и дополнения к настоящему договору должны быть совершены в письменной форме, оформлены дополнительными соглашениями, подписаны уполномоченными представителями Сторон. На дополнительных соглашениях должны быть проставлены оттиски печатей Сторон. 40. Согласование Сторонами изменений и дополнений, вносимых в настоящий договор, может быть осуществлено в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления.41. Изменения и дополнения, вносимые в настоящий договор, совершенные в надлежащей форме, являются его неотъемлемой частью.42. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, на государственном и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон.43. В части, не оговоренной настоящим договором, применяется законодательство Республики Казахстан.**9. Адреса, реквизиты и подписи Сторон**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Перевозчик:** |
|  |
| АО «КТЖ - Грузовые перевозки»г. Астана, 010000район Есиль, ул. Д. Кунаева, 10Свидетельство о постановке на учет по НДС серия 62001 №1004109от 15 июня 2016 годаБИН 031040001799БИК HSBKKZKXКбе 16KZ286010111000282780 (KZT)в АО «Народный Банк Казахстана» |

 | **Экспедитор:** |

 **Экспедитор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **Перевозчик Экспедитор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

 |