|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2017 жылға арналған темір жол көлігімен халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру туралы** **№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_шарт**Астана қаласы 201\_\_ ж. «\_\_\_» **\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
|  Бұдан әрі **«Тасымалдаушы»** деп аталатын «ҚТЖ – Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы атынан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ негізінде әрекет етуші \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, және бұдан әрі **«Экспедитор»** деп аталатын \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ атынан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ негізінде әрекет етуші екінші тараптан, бұдан әрі бірігіп – **«Тараптар»** деп аталып, төмендегі туралы осы Шартты жасасты. **1. Жалпы ережелер** 1. Осы шарт темір жол көлігімен халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда, Тасымалдаушының тасымалдау төлемдері төлемі кіретін жүк тасымалдауды ұйымдастыру жөніндегі қызметтер көрсететін Тасымалдаушы мен Экспедитордың қарым-қатынастарын реттейді. 2. Тараптардың қарым-қатынастары Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісіммен (Көлікті құқық бойынша ОСЖД комиссиясының хаттамасына 5-хаттама, 2014 жылғы 14-17 қазан), Халықаралық темір жол әкімшілігі туралы келісіммен, Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісімнің жекелеген нормаларын қолдану ерекшеліктері туралы Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің, Грузия, Латвия Республикасының, Литва Республикасының және Эстон Республикасының темір жол әкімшіліктері арасындағы Халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісіммен (1997 жылғы 1 қазан Баку қ.), Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарымен, Еуразиялық экономикалық одақтың (Кеден одағының) және Қазақстан Республикасының кедендік заңнамаларымен, Қазақстан Республикасының «Темір жол көлігі туралы» 2001 жылғы 08 желтоқсандағы №266-II Заңымен, Халықаралық темір жол транзиттік тарифімен (ХТТ), Бірыңғай транзиттік тарифпен (БТТ), Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің темір жолдарының 2017 фрахталық жылға арналған халықаралық қатынастарда жүктерді тасымалдауға арналған тарифтік саясатымен, Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі №545 бұйрығымен бекітілген Темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау ережесімен, Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің м.а. 2011 жылғы 10 желтоқсандағы №726 бұйрығымен бекітілген жүктерді тасымалдауға байланысты операцияларды жоспарлау, тасымалдау процесін жүзеге асыру, өндіріс, арнайы зерттеулер мен сараптамалар, құжаттарды ресімдеу және актілерді дайындау ережесімен және технологиясымен, Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2004 жылғы 28 шілдедегі №296-I бұйрығымен бекітілген экспедиторларға қызмет көрсету Ережесімен, Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрлігі табиғи монополияны реттеу және бәсекелестікті қорғау комитетінің 2015 жылғы 24 қазандағы №450-ОД бұйрығымен, «ҚТЖ–Жүк тасымалы» АҚ 2016 жылғы 24 маусымдағы №383-ГП бұйрығымен бекітілген «Локомотив тартымы, вагондар және контейнерлермен қызмет көрсету тарифтерімен теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі жүк және коммерциялық жұмыс тарифтерін қолдану Ережелері» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (І-бөлім), «Локомотив тартымы қызметін көрсету тарифтерімен теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі тарифтерінің базалық ставкаларын есептеу кестесі» (1-кітап, 2-бөлім), «Теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі жүк және коммерциялық жұмыс қызметін көрсету тарифтерінің базалық ставкаларын есептеу кестесінің» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (2-кітап, 2-бөлім), «Вагондар және контейнерлермен қызмет көрсету тарифтерімен теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі тарифтерінің базалық ставкаларын есептеу кестесі» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (3-кітап, 2-бөлім), «Вагондар және контейнерлермен қолданған үшін төлемдер, тасымалдаумен байланысты төлемдер» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (3-бөлім), және «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ 2016 жылғы 24 маусымдағы №383-ГП бұйрығымен бекітілген «Локомотив тартымы, вагондар және контейнерлермен қызмет көрсету тарифтерімен теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі жүк және коммерциялық жұмыс тарифтерінің базалық ставкаларын есептеу кестесінің индекстеу коэффициенттері» Тарифтік басшылығымен, Қазақстан Республикасының басқа да нормативтік құқықтық актілерімен және осы шартпен реттеледі.3. Тасымалдаушы Экспедиторға \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кодын береді және Экспедитордың берілген қысқартылған атауын растайды, оны халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүк тасымалдауды ресімдеу кезінде тасымалдау құжаттарында көрсету қажет.4. Тасымалдаушының Экспедитормен ол жүк жөнелтуші, жүк алушы ретінде болған жағдайдағы өзара қарым-қатынасы осы шарттың мәні болып табылмайды.**2. Тараптардың құқықтары мен міндеттері**5. Тасымалдаушы міндетті:1) Экспедитормен халықаралық (транзитті қоспағанада) және республикаішілік қатынастарда жөнелтілетін жүктердің тасымалдануын қамтамасыз етуге; 2) станцияда жүктерді тасымалдау кезінде кедергілер туындағанда, Экспедиторды жөнелту және тағайындау станциясының телеграфы арқылы дереу хабардар етуге; 3) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүктерді тасымалдау шарттарының өзгерістері туралы Экспедиторды Тасымалдаушының [www.railways.kz](http://www.railways.kz) Интернет-ресурсында өзгерістерді жариялау арқылы хабардар етуге; 4) Экспедитордың жазбаша талабы бойынша жөнелту, тағайындалу станцияларында, мемлекетаралық түйіспе пунктілерінде (бұдан әрі – МТП) Экспедитордың уәкілетті өкілдерін оларға қатысты, Экспедитор ретінде болатын жүк жөнелтушінің, жүк алушының тасымалдау және өзге де құжаттарымен танысуына рұқсат беруге; 5) халықаралық тасымалдау көлік құралдарын (бұдан әрі - ХТКҚ) – вагондар мен контейнерлерді шетелдік ХТКҚ уақытқа кіргізу барысында мағлұмдауды іске асыруға; 6) тасымалдау төлемдерін алғанға дейін жүкті тасымалдауға қабылдамауға; 7) Экспедитормен Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдері төленбеген жағдайда, жүк тасымалын жол жүру барысында тоқтатуға және «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның ашылған бірыңғай дербес шотына (бұдан әрі – БДШ) ақша түскен соң 20 (жиырма) сағат ағымында жүк тасымалын жалғастыруға; 8) мемлекеттік органдардың (кеден, шекара, фитосанитарлық және т.б.) бақылауында жүкті кедергісіз тасымалдау үшін қажет құжаттар ресімделгеніне дейін жүкті тасымалдауға қабылдамауға; 9) Экспедиторға жүк пен көлік құралдардың кідіруі бойынша уәкіл органдардың шешімдері туралы хабарлауға, оның сұранысы бойынша тауарлар мен көлік құралдарына қатысты уәкіл органның әрекеттерін растайтын қажет құжаттарды ұсынуға; 10) егер Қазақстан Республикасының заңнамасымен немесе шартпен басқасы көзделмеген жағдайда, шартты орындамау немесе тиісінше орындамау салдарынан Экспедиторға келтірілген құжатпен расталған шығындарды өтеуге; 11) шарт жасасқан соң, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы – Жүк тасымалы бөлімшелері филиалдарының және станцияларының (бұдан әрі – Тасымалдаушының бөлімшелері) және басқа теміржол әкімшіліктерінің мекенжайларына код тағайындағаны және Экспедитордың расталған қысқартылған атауы туралы хабарламаны халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынаста жүк тасымалдау үшін жолдауға; 12) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес басқа міндеттемелерді атқаруға міндетті.6. Тасымалдаушы:1) тауарларға қатысты өкілеттігі бар уәкіл тұлғамен Экспедитордың тапсырмасы бойынша өз атынан жүк мағлұмдамасын жүргізуге;2) Қазақстан Республикасының заңнамасына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарртарына сәйкес басқа да құқықтарды иеленуге құқылы.7. Экспедитор міндетті: 1) халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүктерді тасымалдағаны үшін жүкті жөнелту күніне дейін жүк тасымалының құнын, тасымалдау құжаттарында жөнелту станциясының күнтізбелік штемпелі қойылған күнімен және Тасымалдаушыға өзге тасымалдау төлемдерін Тасымалдаушы ставкасының қолданыстағы қызмет көрсеткен күніне Тасымалдаушыға тиесілі төлемдерді уақтында ақшалай төленуін қамтамасыз етуге;2) өзінің клиенттеріне Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісіммен және Жүктерді тасымалдау ережесіне сәйкес тасымалдау құжаттарын ресімдеу жөніндегі нұсқаулықтарды жіберуге; 3) Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жүк тасымалдауды ресімдеу кезінде тасымалдау құжаттарында Экспедиторға берілген кодты және Экспедитордың қысқартылған атауын көрсетуге:Қазақстан Республикасының аумағында жүк тасымалын ресімдеу барысында;жүктерді халықаралық (транзитті қоспағанда) қатынаста Тасымалдаушының станциясынан/станциясына тасымалдау кезінде (Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісімнің талаптарына сәйкес тасымалдау құжаттарының 23-бағанында); Тасымалдаушы станциясынан жүктерді республикаішілік қатынаста тасымалдау кезінде (тасымалдау құжаттарының тиісті бағандарында);4)Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Тасымалдаушының тасымалдау құжаттарымен жүктерді ресімдеу талаптарының және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарымен, оның ішінде Қазақстан Республикасының Дүниежүзілік сауда ұйымына кіруіне байланысты міндеттемелердің орындалуын қамтамасыз етуге;5) Қазақстан Республикасының заңына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарына сәйкес ветеринарлық, карантиндік, кеден, шекара, фитосанитарлық және басқа бақылау органдарының талаптары орындалуын қамтамасыз етуге; 6) МТП кіреберісіне жүктің келуіне 4 сағат бұрын тасымалдаушыға кеден ісінде уәкіл органмен белгіленген кіргізілетін жүк туралы мәліметті міндетті алдын ала ақпараттандыру үшін ұсыныс туралы талаптың орындалуын қамтамасыз етуге;7) жүкке қатысты өкілеттігі бар уәкіл тұлғаның тапсырысы бойынша кеден декларациясын ресімдеуді жүргізуге;8) Тасымалдаушыға жүкті мағлұмдауды тапсыру барысында Тасымалдаушының бекітілген ставкалары бойынша жүкті мағлұмдау үшін жиналымды төлеуге;9) егер Қазақстан Республикасының заңнамасымен немесе шартпен басқасы қарастырылмаса, шарттың орындалмауы немесе тиісінше орындалмауы салдарынан Тасымалдаушыға келтірілген тиісті құжатпен расталған шығындарды және әкімшілік айып төленуіне, жүк тасушы көлік түрлерінің тұруына және кедендік органдарының қолданған шараларына байланысты, соның ішінде Тасымалдаушының алдын ала берілетін ақпарат бермеуіне, уақытында берілмеуіне және анық емес алдын-ала берілетін ақпарат беруіне байланысты Тасымалдаушының жол шығындарын өтеуге;10) Тасымалдаушының кінәсі бойынша болған жағдайлардан басқа, жүктерді тасымалдауда болған кедергілерді жою үшін шаралар қабылдауға; 11) байланыс операторымен, вагон операторымен және қайта тиеу орындар операторымен қызмет көрсетуге арналған шарт жасауға; 12) Тасымалдаушыны құрылтай құжаттарының, заңды мекенжайының, Экспедитордың атқарушы құрылым басшысының, банк деректемелерінің, пошталық (нақты) мекенжайының, электронды мекенжайының, телефон нөмерлері және факстерінің өзгерістері туралы уақтылы хабардар етуге;13) Қазақстан Республикасының заңнамасына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарына сәйкес өзге де міндеттерді орындауға міндетті.8. Экспедитор:1) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүктің тасымалдау құны жөніндегі өзгерістер туралы ақпаратты алуға;2) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес басқа да құқықтарды иеленуге құқылы.**3. Есеп айырысу тәртібі**9. Халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда Экспедитор тасымалдау төлемдерін ақшалай Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы – теңгемен осы шарттың 9-бөлімінде белгіленген «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамының есеп шотына алдын ала төлем жүргізеді. Өзара есеп айырысу немесе басқа тәсілдермен есеп айырысу жүргізілмейді. Келіп түскен ақшалардың есебін Тасымалдаушы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес асырады.Халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда тасымалдау төлемдерін есептен шығару түскен құжаттар негізінде Тасымалдаушы филиалдарының тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық орталықтарында жүзеге асырылады.Бұл ретте Экспедитор осы Шартқа қол қою арқылы берешек сомасын Экспедитордың БДШ-дан Тасымалдаушымен сөзсіз және акцептісіз тәртіпте алуға келісім береді.10. Экспедитордың БДШ-да ақша болмаған жағдайда Тасымалдаушы тасымал төлемдерін тағайындалу станциясында жүк алушыдан, оның келісім-хаты болған жағдайда өндіріп алуға құқылы. 11. Экспедитор Тасымалдаушыға жүктерді тасымалдауға байланысты қосымша шығындарды (жүктерді тасымалдаумен байланысты, оның ішінде жүру жолында қосымша операциялар үшін айыппұлдарды, алымдарды), сондай-ақ мемлекеттік бақылау өткізуге уәкілетті органдардың талаптарына, әкімшілік айыппұл төленуіне, жүк тасушы көлік түрлерінің тұруына байланысты шығындарын қоспағанда, бірақ онымен шектелмегенде, басқа төмендегі себептермен төлейді: 1) тасымалдау құжаттарын қате ресімдегені; 2) ветеринарлық, карантиндік, кеден, шекара, фитосанитарлық және басқа да бақылауды жүзеге асыру үшін қажет ілеспе немесе өзге рұқсат етуші құжаттардың қате ресімделгені немесе болмағаны;3) тасымалдау құжаттарында белгіленген жүк (тауар) туралы қате мәлімет;4) Тасымалдаушының кінәсімен туындамаған басқа жағдайлар бойынша.  Барлық жоғарыда аталған шығындар олардың пайда болу күніне әрбір жөнелтім бойынша жеке белгіленеді және тиісті құжаттармен расталады. 12. Демалыс және мереке күндері алдында Экспедитор «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамының есеп шотына тасымалдау жоспарына сәйкес осы күндері жүктерді тасымалдау үшін жеткілікті сомасын салады. 13. Тасымалдаушы ай сайын келесі есеп беретін айдың 20 (жиырмасы) күніне дейін Экспедиторға халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда тасымалдар бойынша Жұмыстарды орындау (қызметтерді көрсету) актісін (Р-1 нысаны) және тасымалдау төлемдер мен қосымша шығындардың жалпы сомасына шот-фактураны ұсынады. 14. Тараптар ай сайын өзара есеп айырысуды салыстыруды жүргізеді. Қол қойылған есеп айырысуды салыстыру актісі Экспедитордың жазбаша сұранысы алынған күннен бастап 7 (жеті) жұмыс күн ағымында ұсынылады. **4. Тараптардың жауапкершілігі**15. Осы шарттың талаптары бойынша Тараптар Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық қатынастарда тасымалдау кезінде Қазақстан Республикасы қатысушы болып табылатын халықаралық шарттармен және Қазақстан Республикасының қолданыстағы азаматтық заңнамасымен қарастырылған жауапкершіліке тартылады. Егер осы шартпен қарастырылғаннан басқа, халықаралық шартпен өзге ережелер белгіленсе, онда халықаралық шарттың ережелері қолданылады. 16. Халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүктерді тасымалдау кезінде дебиторлық берешек пайда болған жағдайда, Экспедитор Тасымалдаушыға берешекті сол күннен бастап (Қазақстан Республикасы кіру түйiспе станциясы аумағында вагондар кiрген күннен бастап) төлем күнін қоса алғанда, әрбір кешіктірілген күн үшін берешек сомасының 0,1% мөлшеріндегі, бірақ мерзімі өтіп кеткен берешек сомасынан 10% артық емес өсімақыны төлейді.17. Экспедитормен БДШ-на аударылған қаражат Ұлттық банкімен белгіленген мерзімде Тасымалдаушымен есептелінбеген жағдайда, Тасымалдаушы Экспедитордың талабымен әрбір кешіктірілген күн үшін берешек сомасының 0,1% мөлшеріндегі, бірақ мерзімі өтіп кеткен берешек сомасынан 10% артық емес өсімақыны төлейді. 18. Осы шарттың 11-тармағымен қарастырылған шығындарды өтеу: 1) вагондардың тоқтауы (кідіртілуі) аяқталған күннен бастап күнтізбелік 30 (отыз) күннен кешіктірмей Экспедитордың БДШ-нан ақшаны есептен шығару арқылы жүргізіледі, бұл ретте Тасымалдаушы вагондар мен контейнерлердің тоқтауын/кідіртілгенін растайтын құжаттарды, соның ішінде жалпы нысандағы актілердің түпнұсқаларын немесе расталған көшірмелерін, вагондардың темір жолдарда тоқтау (кідіру) кезеңіндегі айыппұлдарды, сонымен бірге егер тасымалдау инвентарлық вагондармен және контейнерлермен іске асырылған болса, пайдалану төлемдерін ұсынуға тиіс;2) осы шарттың 1) тармақшасымен қарастырылған мерзім аяқталған соң Тасымалдаушы тасымалдау ақысының, инветарлық вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны және олардың теміржол жолдарында тоқтауы (кідіруі) үшін төлем сомасын, айыппұлдарды талап ету тәртіпте өндіру құқығын өзіне қалдырады. **5. Шартты бұзу** 19. Осы шарттың 22-тармағында белгіленген тармақтары 2 (екі) мәртеден астам бұзылған жағдайда, сондай-ақ осы шарттың 24-тармағында белгіленген мерзім сақталмағанда, Тасымалдаушы осы шартты орындаудан біржақты тәртіпте мерзімінен бұрын бұзуға құқылы.20. Осы шарт Тараптардың өзара келісімі бойынша бір жақты тәртіпте мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда және Қазақстан Республикасының заңнамасымен тікелей қарастырылған жағдайларда Тараптардың бірі басқа Тарапты шартты бұзудың болжамды күнінен кемінде күнтізбелік 20 (жиырма) күннен кеш емес мерзімде хабардар етуге міндетті. Осы шарт бойынша өзара есеп айырысу бөлігінде Тараптардың міндеттемелері оларды толық орындағаннан кейін тоқтатылады. Осы шарт мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда Экспедитор шарт бұзылған күнге жасалатын салыстырып тексеру актісінің және шот-фактураның негізінде оларды Тасымалдаушы ұсынған күннен бастап күнтізбелік 20 (жиырма) күн ішінде жүктерді тасымалдау ақысы мен Тасымалдаушыға тиесілі өзге тасымал төлемдерін төлеуді жүзеге асырады.21. Осы шарт бұзылғанда немесе әрекет ету мерзімі өткенде, Тасымалдаушы Экспедитордың өтінімі бойынша қалған қаражатты салыстыру актісіне қол қойылған соң 3(үш) жұмыс ағымында БДШ-на қайтарады. 22. Осы шарттың 7-тармағының 1) тармақшасы, 9, 11, 12, 13, 16- тармақтары бұзылған жағдайда Тасымалдаушы осы шарт бойынша міндеттемелерді орындауды тоқтатуға құқылы. 23. Шарт бойынша міндеттемелерінің орындалуын тоқтатқан жағдайда Тасымалдаушы тоқтату күнінен бастап бір тәулік ішінде бұл туралы Экспедиторды хабардар етуге тиіс. 24. Экспедитор Тасымалдаушының жазбаша хабарламасын алған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күн ішінде осы шарттың 22-тармағында көрсетілген бұзушылықтарды жоюға міндетті, бұл ретте Тасымалдаушы міндеттемелерін орындауды бұзушылықтар жойылған күннен бастап қайта бастайды.**6. Еңсерілмейтін күш жағдайлары**25. Егер Тараптардың осы шарт ережелерін орындауының мүмкін болмауы еңсерілмейтін күш жағдайлары, соның ішінде табиғи зілзалалар, жер сілкінулер, дауылдар, өрттер, технологиялық апаттар, әскери іс-қимылдар, эпидемиялар, мемлекеттік органдар актілерінің қабылдануы және т.б. себебінен болса, олар осы шарт ережелерінің орындалуына тікелей әсер ететін жағдайда Тараптар осы шартта көзделген жауапкершілікті тартпайды. 26. Еңсерілмейтін күш жағдайлары пайда болған жағдайда осы шарт бойынша міндеттемелерді орындау мерзімі осындай жағдайлар мен олардың салдары күшінде болатын мерізмге дәлме-дәл кейінге шегіндіріледі.27. Мұндай жағдайларға сілтеме жасап отырған Тарап мұндай жағдайлар пайда болған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде басқа Тарапты олардың басталғаны туралы жазбаша түрде хабардар етуге және уәкілетті орган берген растайтын құжаттарды ұсынуға міндетті.28. Жоғарыда аталған шарттар сақталмаған жағдайда Тараптар ешқандай басқа жағдайлар еңсерілмейтін күш жағдайлары ретінде қаралмайтындығымен және Тараптардың осы шарт бойынша міндеттемелерінің алынып тасталмайтындығымен және ешқандай түрде шектелмейтіндігімен келісті. 29. Еңсерілмейтін күш жағдайлары аяқталған соң, еңсерілмейтін күш жағдайлары әсер еткен Тарап мұндай жағдайлардың аяқталғаны туралы жазбаша түрде 3 (үш) жұмыс күні ішінде хабарлауға, бұл ретте осы шарт бойынша міндеттемелерді орындауға көзделіп отырған мерзімді көрсетуге міндетті. 30. Егер еңсерілмейтін күш жағдайлары 3 (үш) айдан артық мерзімге созылса, онда Тараптардың, осы шартты бұзудың болжамды күніне дейін күнтізбелік 20 (жиырма) күн бұрын басқа Тарапқа жазбаша хабарлама беріп, осы шартты бұзуға құқығы бар, бұдан соң осы шарт бұзылды деп саналады. 7. Дауларды шешу31. Осы шарт жағдайлары бойынша міндеттемелерін орындау барысында пайда болатын барлық даулар мен келіспеушіліктер Тараптар арасындағы келіссөздер жолымен шешіледі. 32. Тараптар келісімімен реттелмеген даулар, шағым келіп түскен күннен бастап бір ай мерзім ішінде талап ету тәртібімен қаралады.33. Талап ету тәртібімен реттелмеген даулар сот тәртібімен Астана қаласында қаралады.**8. Қорытынды ережелер**34. Осы шарт қол қойған күннен бастап күшіне енеді және 2017 жылғы 31 желтоқсанды қоса алғанға дейін, ал өзара есеп айырысулар бөлігінде Тараптар міндеттемелерін толық орындағанға дейін қолданыста болады. 35. Осы шартқа барлық өзгерістер мен толықтырулар жазбаша түрде жасалуы және Тараптардың уәкілетті өкілдерінің қолдары қойылатын қосымша келісімдермен ресімделуі тиіс. Қосымша келісімдерде Тараптардың мөр бедерлері басылады. 36. Барлық хабарламалар екінші Тараптан жеке, факс, телекс арқылы, курьерлік немесе электронды поштамен жеткізілген болса, тараптармен тиісті түрде ұсынылған болып саналады. Шарт мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда, оның бұзылуы туралы келесіде хабарламаның түпнұсқасын қолма-қол, курьерлік пошта арқылы алғаны туралы хабарламамен электронды поштамен екінші тарапқа жолданады.37. Осы шартқа енгізілген өзгерістер мен толықтыруларға Тараптардың келісімі хабар берілген күннен бастап күнтізбелік 20 (жиырма) күн ішінде жүзеге асуға тиіс.38. Тиісінше нысанда жасалған осы шартқа өзгерістер мен толықтырулар оның ажырамас бөлігі болып табылады. 39. Шарт мемлекеттік және орыс тілдерінде 2 (екі) данада, бірдей заңды күші бар, Тараптардың әрқайсысы үшін 1 (бір) данадан жасалған. 40. Осы шарттың айтылмаған бөлігінде Қазақстан Республикасының заңнамасы қолданылады**9. Тараптардың мекенжайлары, деректемелері және қолдары****Тасымалдаушы:** | **Экспедитор** |
| «ҚТЖ – Жүк тасымалдары» АҚАстана қ., 010000Есіл ауданы, Д. Қонаев к-сі, 10ҚҚС бойынша есепке қойылған туралы куәліксериясы 62001 №10041092016 жылғы 15 маусымБСН 031040001799БСК HSBKKZKXКбе 16KZ286010111000282780 (KZT)«Қазақстан Халық Банкі» АҚ |  |
|  |  |

 **Экспедитор** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **Тасымалдаушы Экспедитор** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Договор №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях на 2017 год**город Астана «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г. Акционерное общество «КТЖ-Грузовые перевозки», в дальнейшем именуемое «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемое «Экспедитор», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем.1. **Общие положения**

1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Перевозчика с Экспедитором, оказывающим услуги по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях, включающие оплату Перевозчику провозных платежей.2. Отношения Сторон регулируются Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении сообщении (Приложение 5 к Протоколу совещания комиссии ОСЖД по транспортному праву, 14-17 октября 2014 года), Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (г.Баку 1 октября 1997 года), международными договорами Республики Казахстан, таможенным законодательством Евразийского экономического союза (Таможенного союза) и Республики Казахстан, Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» от 08 декабря 2001 года №266-II, Международным железнодорожным транзитным тарифом (МТТ), Единым транзитным тарифом (ЕТТ), Тарифной политикой железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2017 фрахтовый год, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденными Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года №545, Правилами и технологией планирования, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз, утвержденными приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 декабря 2011 года №726, Правилами предоставления услуг экспедитора, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2004 года №296-I, Приказом председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции «О тарифах АО «НК «КТЖ» на услуги магистральной железнодорожной сети», утвержденным от 25 мая 2004 года №242-ОД, Приказом Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 450-ОД, Тарифным руководством (Прейскурантом) часть I «Правила применения тарифов за услуги локомотивной тягой, грузовыми вагонами и контейнерами и тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом», Тарифным руководством (Прейскурантом) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги локомотивной тяги при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 1 части 2), Тарифным руководством (Прейскурантом) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 2, части 2), Тарифным руководством (Прейскурантом) «Расчетные таблицы базовых ставок за пользование грузовыми вагонами и контейнерами при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 3 части 2), Тарифным руководством (Прейскурантом) части 3 «Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой» и Тарифным руководством (Прейскурантом) «Коэффициенты индексации к базовым ставкам расчетных таблиц за услуги локомотивной тягой, за услуги грузовой и коммерческой работы и пользование грузовыми вагонами и контейнерами при перевозке грузов железнодорожным транспортом», утвержденными приказом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 24 июня 2016 года №383-ГП, другими нормативными правовыми актами Республики Казахстан и настоящим договором. 3. Перевозчик присваивает Экспедитору код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и предоставленное Экспедитором его сокращенное наименование, которое необходимо указывать в перевозочных документах при оформлении перевозок грузов в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях.4. Не являются предметом настоящего договора взаимоотношения Перевозчика с Экспедитором в случае, когда он выступает в качестве грузоотправителя, грузополучателя.**2. Права и обязанности Сторон**5. Перевозчик обязан:1) обеспечивать перевозку грузов, экспедируемых Экспедитором, в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях;2) при возникновении на станции препятствий для перевозки грузов, незамедлительно информировать по телеграфу станции отправления и назначения груза, Экспедитора;3) уведомлять Экспедитора об изменении условий перевозок по железной дороге Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан путем опубликования изменения на Интернет-ресурсах Перевозчика [www.railways.kz](http://www.railways.kz) и www.ktzh-gp.kz; 4) по письменному запросу Экспедитора разрешать ознакомление уполномоченных представителей Экспедитора на станциях отправления, назначения, межгосударственных стыковых пунктах (далее МГСП) пропуска грузов с перевозочными и иными сопроводительными документами грузоотправителя, грузополучателя, по отношению к которым Экспедитор выступает в качестве Экспедитора;5) осуществлять декларирование транспортных средств международной перевозки (далее - ТСМП) – вагонов и контейнеров, при временном ввозе иностранного ТСМП; 6) не принимать груз к перевозке до получения провозных платежей;7) в случае неоплаты Экспедитором Перевозчику провозных платежей остановить перевозку грузов в пути следования и возобновить перевозку грузов в течение 20 (двадцати) часов после поступления денег на единый лицевой счет (далее – ЕЛС), открытый в АО «КТЖ-Грузовые перевозки»;8) не принимать груз к перевозке до оформления документов, необходимых для беспрепятственной перевозки грузов под контролем государственных органов (таможенных, пограничных, фитосанитарных и прочих); 9) уведомлять Экспедитора о решениях уполномоченных органов по задержанию грузов и транспортных средств, с предоставлением по его запросу необходимых документов, подтверждающих действия уполномоченного органа в отношении товаров и транспортных средств;10) возмещать документально подтвержденные убытки, причиненные Экспедитору, вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения договора, если законодательством Республики Казахстан или договором не предусмотрено иное;11) после заключения договора направлять в адреса станций и филиалов АО «КТЖ-Грузовые перевозки» - Отделения Грузовых перевозок (далее – отделения Перевозчика) и других железнодорожных администраций уведомления о присвоении кода и подтверждении сокращенного наименования Экспедитора на перевозку грузов в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщении;12) исполнять другие обязанности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.6. Перевозчик вправе:1) производить декларирование груза от своего имени по поручению Экспедитора уполномоченным на это лицом, обладающим полномочиями в отношении товаров;2) иметь другие права в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.7. Экспедитор обязан:1) обеспечивать своевременную до даты отправления груза в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях оплату Перевозчику деньгами за перевозку грузов по стоимости перевозки грузов, действующей на день проставления календарного штемпеля станции отправления в перевозочных документах, за иные причитающиеся Перевозчику провозные платежи по ставкам Перевозчика, действующим на дату оказания услуг;2) направлять своим клиентам инструкции по оформлению перевозочных документов согласно требованиям Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении и Правилам перевозок грузов;3) указывать присвоенный Экспедитору код и подтвержденное сокращенное наименование Экспедитора в перевозочных документах:при оформлении перевозки грузов по территории Республики Казахстан;при перевозке грузов в международном (исключая транзит) сообщении со станций/на станции Перевозчика (в графе 23 перевозочных документов Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении); при перевозке грузов во внутриреспубликанском сообщении со станции Перевозчика (в соответствующих графах перевозочных документов);4)обеспечить соблюдение условий перевозок и выполнение требований Перевозчика предъявляемых к грузу и оформлению перевозочных документов в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан, в том числе связанными с обязательствами Республики Казахстан, принятыми при вступлении во Всемирную торговую организацию;5) обеспечить выполнение требований органов ветеринарного, карантинного, таможенного, пограничного, фитосанитарного и иного контроля в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан;6) обеспечить выполнение требований о представлении Перевозчику не менее чем за 4 часа до прибытия груза на входной МГСП, сведений о ввозимых грузах установленных уполномоченным органом в таможенном деле, для обязательного предварительного информирования; 7) производить оформление таможенной декларации по поручению уполномоченного на это лицом, обладающим полномочиями в отношении груза;8) при поручении Перевозчику декларирования груза, оплачивать сбор за декларирование груза по утвержденным ставкам Перевозчика; 9) возмещать документально подтвержденные убытки, причиненные Перевозчику вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения договора, а также включая, но не ограничиваясь, расходы Перевозчика, связанные с уплатой административных штрафов, простоем транспортных средств с грузами и с мерами, принимаемыми таможенными органами, в том числе ввиду непредставления или несвоевременного представления Перевозчиком предварительной информации или недостоверной предварительной информации, если законодательством Республики Казахстан или договором не предусмотрено иное;10) принимать меры по устранению препятствий для перевозки груза, за исключением случаев, когда такие препятствия возникли по вине Перевозчика;11) при необходимости заключать договоры на обслуживание с оператором связи, оператором вагонов и оператором перегрузочных мест;12) своевременно информировать Перевозчика об изменении учредительных документов, юридического адреса, руководителя исполнительного органа Экспедитора, банковских реквизитов, почтового (фактического) адреса, электронного адреса, номеров телефонов и факсов; 13) исполнять иные обязанности в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.8. Экспедитор вправе:1) получать информацию об изменении стоимости перевозки грузов в соответствии с законодательством Республики Казахстан;2) иметь другие права в соответствии с законодательством Республики Казахстан.**3. Порядок расчетов**9. Экспедитор производит предварительную оплату провозных платежей в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях деньгами в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, на расчетный счет АО «КТЖ-Грузовые перевозки», указанный в разделе 9 настоящего договора. Расчет взаимозачетом или другими способами не допускается.Учет поступающих денег осуществляется Перевозчиком в соответствии с законодательством Республики Казахстан.Списание провозных платежей в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях осуществляется технологическими центрами по обработке перевозочных документов филиалов Перевозчика на основании поступивших документов.При этом Экспедитор подписанием настоящего Договора дает безусловное и безотзывное согласие на изъятие Перевозчиком суммы задолженности в безакцептном порядке с ЕЛС Экспедитора.10. В случае отсутствия денег на ЕЛС Экспедитора Перевозчик имеет право взыскать провозные платежи с грузополучателя на станции назначения груза при наличии письма-согласия грузополучателя.11. Экспедитор оплачивает Перевозчику дополнительные расходы, связанные с перевозкой груза (штрафы, сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов, в том числе в пути следования), а также, включая, но не ограничиваясь ими, расходы, связанные с требованиями органов, уполномоченных на проведение государственного контроля, с уплатой административных штрафов, простоем транспортных средств и грузов по причинам: 1) неправильного оформления перевозочных документов;2) неправильного оформления или отсутствия сопроводительных или иных разрешительных документов, необходимых для осуществления ветеринарного, карантинного, таможенного, пограничного, фитосанитарного и иного контроля;3) недостоверных сведений о грузе (товаре), указанных в перевозочных документах;4) по иным обстоятельствам, возникшим не по вине Перевозчика.Все вышеуказанные расходы устанавливаются на дату их возникновения, отдельно для каждой отправки и подтверждаются соответствующими документами.12. Перед выходными и праздничными днями Экспедитор вносит сумму, достаточную для оплаты перевозок грузов в эти дни, согласно планам перевозок, на расчетный счет АО «КТЖ-Грузовые перевозки».13. Перевозчик ежемесячно, до 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за отчетным месяцем, предоставляет Экспедитору подписанный Акт выполненных работ (оказанных услуг) (форма Р-1) и счет-фактуру на общую сумму провозных платежей и дополнительных расходов по перевозкам в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях.Копии перевозочных документов предоставляются по отдельным договорам. 14. Стороны ежемесячно проводят сверку взаиморасчетов. Подписанный акт сверки взаиморасчетов предоставляется в течение 7 (семи) рабочих дней с даты получения письменного запроса Экспедитора.**4. Ответственность Сторон**15. По условиям настоящего договора Стороны при перевозках в международном сообщении через Республику Казахстан несут ответственность, предусмотренную международными договорами, соглашениями, участником которых является Республика Казахстан, и действующим гражданским законодательством Республики Казахстан.Если международным договором установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим договором, то применяются правила международного договора.16. В случае возникновения дебиторской задолженности при перевозке грузов в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях Экспедитор по требованию уплачивает Перевозчику пеню в размере 0,1% от суммы просроченной задолженности за каждый день просрочки, начиная с даты возникновения дебиторской задолженности (с даты входа вагонов на входную стыковую станцию на территории Республики Казахстан), включая день оплаты, но не более 10% от суммы просроченной задолженности.17. В случае незачисления Перевозчиком перечисленных экспедитором денежных средств на ЕЛС в установленные Национальным банком сроки, Перевозчик по требованию экспедитора оплачивает пеню в размере 0,01% от не зачисленной суммы за каждый день просрочки, но не более 10% от незачисленной суммы.18. Возмещение расходов, предусмотренных пунктом 11 настоящего договора, производится: 1) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания простоя (задержки) вагонов путем списания денег с ЕЛС Экспедитора, при этом Перевозчик должен предоставить документы, подтверждающие простой/задержку вагонов и контейнеров, в том числе оригиналы либо заверенные копии актов общей формы, штрафы за весь период их простоя/(задержки) вагонов на железнодорожных путях, а также платы за пользование в случае если перевозка осуществлялась инвентарными вагонами и контейнерами;2) по истечении срока, предусмотренного подпунктом 1) настоящего пункта, при этом Перевозчик оставляет за собой право взыскать в претензионном порядке за простой (задержку) вагонов и контейнеров за весь период их простоя (задержки) на железнодорожных путях, штрафы, а также платы за пользование в случае если перевозка осуществлялась инвентарными вагонами и контейнерами. **5. Расторжение договора**19. При нарушении положений, указанных в пункте 22 настоящего договора, более 2 (двух) раз, а также при несоблюдении срока, указанного в пункте 24 договора, Перевозчик вправе расторгнуть договор досрочно, в одностороннем порядке.20. В случаях досрочного расторжения договора в одностороннем порядке, по взаимному соглашению Сторон и/или в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, Сторона обязана уведомить другую Сторону не менее чем за 20 (двадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора, а обязательства Сторон в части взаиморасчетов по настоящему договору прекращаются после полного их исполнения.При досрочном расторжении настоящего договора Экспедитор осуществляет плату за перевозку грузов и иные причитающиеся Перевозчику провозные платежи на основании акта сверки и счета-фактуры, в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты их предоставления Перевозчиком.21. При расторжении либо истечении срока действия настоящего Договора, Перевозчик по заявке Экспедитора возвращает остаток денежных средств на ЕЛС после подписания акта сверки в течение 3 (трех) рабочих дней.22. При нарушении хотя бы одного из положений договора, определенных в подпункте 1) пункта 7, пунктах 9, 11, 12, 13, 16 настоящего договора, Перевозчик вправе приостановить исполнение обязательств по настоящему договору.23. В случае приостановления исполнения обязательств по договору Перевозчик должен в течение суток с даты приостановления договора уведомить об этом Экспедитора.24. Экспедитор обязан устранить нарушения положений, указанных в пункте 22 настоящего договора, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения письменного уведомления Перевозчика, при этом Перевозчик возобновляет исполнение обязательств по договору с даты устранения нарушений.**6. Обстоятельства непреодолимой силы**25. Стороны не несут ответственность, предусмотренную в настоящем Договоре, если невозможность исполнения ими условий настоящего договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, в том числе стихийных бедствий, землетрясений, ураганов, технологических катастроф, военных действий, при террористической угрозе объявленной уполномоченным органом, эпидемий, принятия актов государственных органов и т.д., при условии их непосредственного влияния на возможность исполнения условий настоящего договора. 26. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.27. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней с даты наступления таких обстоятельств, в письменной форме информировать другую Сторону об их наступлении и предоставить подтверждающие документы, выданные уполномоченным органом.28. В случае несоблюдения вышеуказанных условий Стороны согласились, что никакие обстоятельства не будут рассматриваться как обстоятельства непреодолимой силы, и обязательства Сторон по договору не могут быть сняты или ограничены каким-либо образом.29. После окончания действия обстоятельств непреодолимой силы Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней, в письменной форме сообщить о прекращении действия подобных обстоятельств, указав при этом срок, к которому предполагается выполнение обязательств по настоящему договору.30. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 3 (трех) месяцев, то одна из Сторон имеет право отказаться от исполнения договора, уведомив об этом другую Сторону за 20 (двадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего договора, после чего договор считается расторгнутым.7. Разрешение споров31. Все споры и разногласия, возникающие в ходе исполнения обязательств по условиям настоящего договора, разрешаются путем переговоров между Сторонами.32. Споры, не урегулированные путем переговоров Сторон, рассматриваются в претензионном порядке в месячный срок со дня получения претензии.33. Споры, не урегулированные в претензионном порядке, разрешаются в судебном порядке в городе Астана.8. Прочие условия34. Настоящий договор вступает в силу с даты подписания и действует по 31 декабря 2017 года, а в части взаиморасчетов - до полного исполнения обязательств Сторонами.35. Все изменения и дополнения к настоящему договору должны быть совершены в письменной форме, оформлены дополнительными соглашениями, подписаны уполномоченными представителями Сторон. На дополнительном соглашении должны быть проставлены оттиски печатей Сторон. 36. Все уведомления и сообщения считаются предоставленными сторонами должным образом, если они будут доставлены лично, по факсу, телексу, курьерской либо электронной почтой по адресу другой Стороны. При досрочном расторжении договора уведомление о его расторжении направляется другой стороне по электронной почте с уведомлением о получении с последующим отправлением оригинала уведомления нарочным, курьерской почтой с уведомлением.37. Согласование Сторонами изменений и дополнений, вносимых в настоящий договор, может быть осуществлено в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления.38. Изменения и дополнения, внесенные в настоящий договор, совершенные в надлежащей форме, являются его неотъемлемой частью.39. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, на государственном и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон.40. В части, не оговореной настоящим договором, применяется законодательство Республики Казахстан **9. Адреса, реквизиты и подписи Сторон**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Перевозчик: |
| АО «КТЖ - Грузовые перевозки»г. Астана, 010000район Есиль, ул. Д. Кунаева, 10Свидетельство о постановке на учет По НДС серия 62001 №1004109От 15 июня 2016 годаБИН 031040001799БИК HSBKKZKXКбе 16KZ286010111000282780 (KZT)в АО «Народный Банк Казахстана»Экспедитор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Перевозчик Экспедитор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |

 | Экспедитор: |

   |

 |