

## ГЛАВА 3.5 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, УПАКОВАННЫЕ В ОСВОБОЖДЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

### 3.5.1 ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

**3.5.1.1** Освобожденные количества опасных грузов, кроме изделий, отвечающих положениям настоящей главы, не подпадают под действие других положений Прил. 2 к СМГС, за исключением:

- а) требований главы 1.3;
- б) процедур классификации и критериев назначения группы упаковки, содержащихся в части 2;
- в) требований к упаковке, содержащихся в п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4 и 4.1.1.6.

***Примечание:** При перевозке радиоактивных материалов применяются требования п. 1.7.1.5, касающиеся радиоактивных материалов в освобожденных упаковках.*

**3.5.1.2** Для опасных грузов, которые в соответствии с положениями настоящей главы могут перевозиться в качестве упакованных в освобожденных количествах, в колонке 7б) таблицы А главы 3.2 указываются коды Е1 – Е5:

Код	Максимальное количество на внутреннюю тару (в граммах для твердого вещества и в миллилитрах для жидкости и газа)	Максимальное количество на наружную тару (в граммах для твердого вещества и в миллилитрах для жидкости и газа, или в сумме граммов и миллилитров в случае совместной упаковки)
Е0	Не допускаются в качестве упакованных в освобожденных количествах	
Е1	30	1000
Е2	30	500
Е3	30	300
Е4	1	500
Е5	1	300

При перевозке газа объем, указанный для внутренней тары, означает вместимость внутренней емкости по воде, а объем, указанный для наружной тары, означает общую вместимость по воде всех единиц внутренней тары, помещенных в одну наружную упаковку.

**3.5.1.3** В случае, когда опасные грузы в освобожденных количествах, которым присвоены различные коды, упаковываются совместно, общее количество таких грузов на наружную тару не должно превышать количества, соответствующего наиболее ограничительному коду.

**3.5.1.4** Освобожденные количества опасных грузов, которым присвоены коды Е1, Е2, Е4 и Е5, при максимальном количестве нетто опасных грузов на внутреннюю тару, ограниченном 1 мл для жидкости и газов и 1 г для твердых веществ, и максимальном количестве нетто опасных грузов на наружную тару, которое не превышает 100 г для твердого вещества или 100 мл для жидкости и газа, подпадают под действие только:

- а) положений раздела 3.5.2, за тем исключением, что промежуточная тара не требуется, если внутренняя тара надежно укладывается в наружную тару с прокладочным материалом таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки содержимого; и в случае жидких опасных грузов наружная тара содержит достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутренней тары;
- б) положений раздела 3.5.3.

### 3.5.2 ТАРА

Тара, используемая для перевозки опасных грузов в освобожденных количествах, должна отвечать следующим требованиям:

- а) должна иметься внутренняя тара. Внутренняя тара должна быть изготовлена из полимерных материалов (если данная тара используется для удержания жидкости, толщина ее стенок должна быть не менее 0,2 мм) или из стекла, фарфора, керамики или металла (см. также п. 4.1.1.2). Запорное устройство внутренней тары должно надежно фиксироваться проволокой, лентой или другим надежным способом. Сосуд, имеющий горловину с резьбой, должен быть снабжен герметично навинчивающимся колпаком. Запорное устройство должно быть устойчивым к воздействию содержимого;
- б) внутренняя тара должна надежно укладываться в промежуточную тару с прокладочным материалом таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки содержимого. Для жидких опасных грузов промежуточная или наружная тара должна содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутренней тары. В случае помещения в промежуточную тару абсорбирующим материалом может быть прокладочный материал. Опасные грузы не должны вступать в опасную реакцию с прокладочным абсорбирующим материалом и материалом тары, нарушать их целостность или препятствовать выполнению ими своей функции. Независимо от положения в пространстве упаковка должна полностью удерживать содержимое в случае разрушения или утечки;
- в) промежуточная тара должна надежно укладываться в прочную жесткую наружную тару из древесины, картона или другого столь же прочного материала;
- г) тип упаковки должен соответствовать положениям раздела 3.5.3;
- д) размеры упаковки должны быть достаточными для нанесения необходимых маркировочных знаков;
- е) разрешается использовать транспортные пакеты, в которые могут также помещаться упаковки с опасными грузами или грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС.

### 3.5.3 ИСПЫТАНИЯ УПАКОВОК

#### 3.5.3.1

Упаковка, подготовленная к перевозке, с внутренней тарой для:

- твердого вещества, наполненной не менее чем на 95% ее вместимости, или

- жидкости не менее чем на 98% ее вместимости

должна выдерживать, без разрушения внутренней тары или утечки из нее и без значительного уменьшения прочности, следующие испытания:

а) сбрасывание с высоты 1,8 м на жесткую, неупругую, плоскую и горизонтальную поверхность:

1) если образец имеет форму ящика, он должен сбрасываться в каждом из следующих направлений:

- плашмя на основание;
- плашмя на верхнюю часть;
- плашмя на наиболее длинную сторону;
- плашмя на наиболее короткую сторону;
- плашмя на угол;

2) если образец имеет форму барабана, он должен сбрасываться в каждом из следующих направлений:

- диагонально на торец верхнего днища, причем центр тяжести должен находиться непосредственно над точкой удара;
- диагонально на торец нижнего днища;
- плашмя на бок.

**Примечание:** Каждое из вышеуказанных сбрасываний может осуществляться на разных, но идентичных упаковках.

б) нагрузки, прилагаемой к верхней поверхности в течение 24 часов, эквивалентной общему весу идентичных упаковок, уложенных в штабель высотой 3 м (включая испытываемый образец).

Результаты проведенных испытаний оформляются документально.

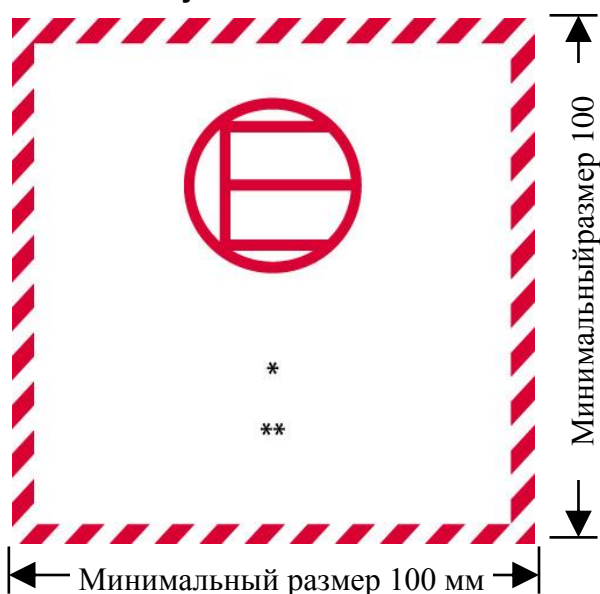
- 3.5.3.2** Вещества, которые будут перевозиться в данной таре, для испытаний могут быть заменены другими веществами, за исключением случаев, когда замена может повлиять на достоверность результатов испытаний. Если используется другое твердое вещество, оно должно иметь те же физико-механические характеристики (массу, размер частиц и т.д.), что и вещество, которое будет перевозиться. При испытаниях на падение тары, предназначенной для жидкости, если используется другое вещество, оно должно иметь такую же плотность и вязкость, что и вещество, которое будет перевозиться.

#### **3.5.4 МАРКИРОВКА УПАКОВОК**

- 3.5.4.1** Упаковки, содержащие освобожденные количества опасных грузов, подготовленные в соответствии с положениями настоящей главы, должны иметь несмываемый и разборчивый знак, указанный в п. 3.5.4.2. Знак должен содержать номер основного знака опасности, указанного в колонке 5 таблицы А главы 3.2, для каждого опасного груза, содержащегося в упаковке. В случае, когда наименование отправителя или получателя не указано на упаковке в других местах, эти сведения должны быть отражены на знаке.

##### **3.5.4.2 Маркировочный знак освобожденных количеств**

**Рисунок 3.5.4.2**



##### **Маркировочный знак освобожденных количеств**

\* Место для указания номера основного знака опасности (первого или единственного), указанного в колонке 5 таблицы А главы 3.2.

\*\* Место для указания наименования отправителя или получателя, если оно не указано на упаковке в каком-либо другом месте.

Данный маркировочный знак должен иметь форму квадрата. Штриховка и символ должны быть одного цвета – черного или красного – на белом или подходящем контрастном фоне. Минимальные размеры: 100 x 100 мм. Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны образцу, представленному выше.

#### **3.5.4.3      *Использование транспортных пакетов***

Для транспортного пакета, содержащего опасные грузы, упакованные в освобожденных количествах, применяются следующие требования:

Если не видны маркировочные знаки, характеризующие все опасные грузы, содержащиеся в транспортном пакете на транспортный пакет:

- должен наноситься маркировочный знак в виде слов «ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ». Высота букв на маркировочном знаке «ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ» должна составлять не менее 12 мм. Данный маркировочный знак должен быть выполнен на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если данный язык не является русским или китайским, на русском, или китайском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное;
- должны наноситься маркировочные знаки, предписанные настоящей главой.

Остальные положения п. 5.1.2.1 применяются только в том случае, если в транспортном пакете содержатся другие опасные грузы, не упакованные в освобожденных количествах, и только в отношении указанных других опасных грузов.

#### **3.5.5      МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО УПАКОВОК В ВАГОНЕ ИЛИ КОНТЕЙНЕРЕ**

Количество упаковок в вагоне или контейнере не должно превышать 1 000.

#### **3.5.6      ДОКУМЕНТАЦИЯ**

В накладной должна быть сделана следующая запись: «ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОСВОБОЖДЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ» и указано количество упаковок.