

ГЛАВА 3.4

ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, УПАКОВАННЫЕ В ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

Примечание: При перевозке по территории стран СНГ в одном вагоне при полной загрузке вагона грузами, упакованными в соответствии с требованиями главы 3.4, суммарной массой более 8 т, распространяются положения глав 5.3, 5.4 и части 7, а также соответствующих им колонок таблицы А главы 3.2 Прил. 2 к СМГС.

3.4.1 В настоящей главе содержатся положения, регламентирующие перевозку опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах. Разрешенное предельное количество каждого вещества для внутренней тары или изделий указано в колонке 7а таблицы А главы 3.2. Кроме того, в данной колонке против каждого груза, перевозка которого не разрешается в соответствии с положениями настоящей главы, указано значение «0».

Ограниченные количества опасных грузов, упакованные в вышеупомянутых количествах, если выполняется требования положений настоящей главы, не подпадают под действие других положений Прил. 2 к СМГС, за исключением соответствующих положений, содержащихся:

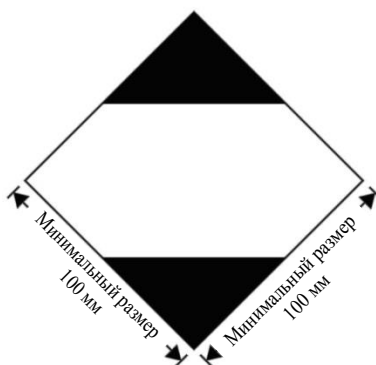
- а) в части 1 – главах 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9;
- б) части 2;
- в) части 3 – главах 3.1, 3.2, 3.3 (за исключением специальных положений 61, 178, 181, 220, 274, 625, 633 и 650 д));
- г) части 4 – п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4 – 4.1.1.8;
- д) части 5 – п.п. 5.1.2.1а) (требование в первом дефисе), 5.1.2.1б), 5.1.2.2, 5.1.2.3, 5.2.1.10, разделе 5.4.2;
- е) части 6 – требованиях раздела 6.1.4, касающихся конструкции, и п.п. 6.2.5.1 и 6.2.6.1—6.2.6.3;
- ж) части 7 — главе 7.1 и разделах 7.2.1, 7.2.2, 7.5.1 (за исключением п. 7.5.1.4), 7.5.7, 7.5.8, п. 7.5.2.4, а также специальном положении CW 59 раздела 7.5.11.

3.4.2 Опасные грузы должны упаковываться только в такую внутреннюю тару, которая помещается в соответствующую наружную тару. Разрешается использовать промежуточную тару. Кроме того, для изделий подкласса 1.4 группы совместимости S, должны соблюдаться положения раздела 4.1.5. Для перевозки таких изделий как, аэрозоли или «емкости малые, содержащие газ», внутренняя тара не требуется. Масса брутто упаковки не должна превышать 30 кг.

3.4.3 За исключением изделий подкласса 1.4 группы совместимости S, лотки, обернутые в термоусадочный материал или растягивающуюся пленку, отвечающие требованиям п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4 – 4.1.1.8, приемлемы в качестве наружной тары для изделий или внутренней тары, содержащих опасные грузы, перевозимые в соответствии с настоящей главой. Хрупкая или легко пробиваемая внутренняя тара, такая как тара из стекла, фарфора, керамики и некоторых пластмассовых материалов, должна помещаться в подходящую промежуточную тару, отвечающую положениям п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4 – 4.1.1.8, и должна быть сконструирована таким образом, чтобы удовлетворять требованиям к конструкции раздела 6.1.4. Общая масса брутто упаковки не должна превышать 20 кг.

- 3.4.4** Жидкие грузы класса 8, отнесенные к группе упаковки II и помещенные во внутреннюю тару из стекла, фарфора или керамики, должны упаковываться в совместимую жесткую промежуточную тару.
- 3.4.5** (зарезервировано)
- 3.4.6** (зарезервировано)
- 3.4.7** **Маркировочный знак упаковок, содержащих ограниченные количества**
- 3.4.7.1** За исключением перевозки воздушным транспортом, на упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, должен наноситься маркировочный знак, изображенный на рис. 3.4.7.1.

Рисунок 3.4.7.1



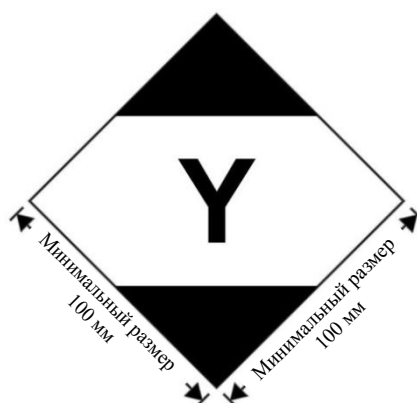
Маркировочный знак упаковок, содержащих ограниченные количества

Данный маркировочный знак должен быть ясно видимым, разборчивым и выдерживать без существенного снижения его качества воздействие любых погодных условий.

Данный маркировочный знак должен иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (ромб). Верхняя и нижняя части, контур должны быть черного цвета. Центральная часть должна быть белого или подходящего контрастного цвета. Минимальные размеры — 100 × 100 мм, минимальная толщина линии, образующей контур ромба — 2 мм. Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны образцу, представленному выше.

- 3.4.7.2** Если того требуют габариты упаковки, минимальные внешние размеры, показанные на рис. 3.4.7.1, могут быть уменьшены до 50 × 50 мм при условии, что маркировочный знак остается четко видимым. Минимальная толщина линии, образующей контур ромба, может быть уменьшена до 1 мм.
- 3.4.8** **Маркировочный знак упаковок, содержащих ограниченные количества, соответствующие положениям главы 4 части 3 Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов воздушным транспортом**
- 3.4.8.1** Для подтверждения соответствия данным положениям на упаковки, содержащие опасные грузы, упакованные в соответствии с положениями главы 4 части 3 Технических инструкций ИКАО, может быть нанесен маркировочный знак, изображенный на рис. 3.4.8.1.

Рисунок 3.4.8.1



Маркировочный знак упаковок, содержащих ограниченные количества, соответствующие положениям главы 4 части 3 Технических инструкций ИКАО

Данный маркировочный знак должен быть ясно видимым, разборчивым и выдерживать без существенного снижения его качества воздействие любых погодных условий.

Данный маркировочный знак должен иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (ромб). Верхняя и нижняя части и контур должны быть черного цвета. Центральная часть должна быть белого или подходящего контрастного цвета. Минимальные размеры: 100 × 100 мм, минимальная толщина линии, образующей контур ромба: 2 мм. Символ «Y» должен быть расположен в центре знака и быть четко видимым. Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны образцу, представленному выше.

3.4.8.2 Если того требуют габариты упаковки, минимальные внешние размеры, показанные на рис. 3.4.8.1, могут быть уменьшены до 50 × 50 мм при условии, что маркировочный знак остается четко видимым. Минимальная толщина линии, образующей контур ромба, может быть уменьшена до 1 мм. Символ «Y» должен оставаться примерно пропорциональным символу, изображенному на рис. 3.4.8.1

3.4.9 Упаковки с опасными грузами, на которые нанесен маркировочный знак, изображенный в разделе 3.4.8 (имеющие или не имеющие дополнительные знаки опасности или маркировочные знаки, предназначенные для перевозки воздушным транспортом), считаются удовлетворяющими соответствующим положениям разделов 3.4.1—3.4.4 и не требуют нанесения на них маркировочного знака, изображенного в разделе 3.4.7.

3.4.10 Упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, на которые нанесен маркировочный знак, изображенный в разделе 3.4.7, и которые соответствуют положениям Технических инструкций ИКАО, включая все необходимые маркировочные знаки и знаки опасности, указанные в частях 5 и 6 Технических инструкций ИКАО, считаются удовлетворяющими соответствующим положениям раздела 3.4.1 и разделов 3.4.2–3.4.4 Прил. 2 к СМГС.

3.4.11 Использование транспортных пакетов

Для транспортного пакета, содержащего опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах, применяются следующие требования:

Если не видны маркировочные знаки, характеризующие все опасные грузы, содержащиеся в транспортном пакете, на транспортный пакет:

- должен наноситься маркировочный знак в виде слов «ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ». Высота букв на маркировочном знаке «ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ» должна составлять не менее 12 мм. Данный маркировочный знак должен быть выполнен на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если данный язык не является русским или китайским, на русском, или китайском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное; и
- должны наноситься маркировочные знаки, предписанные настоящей главой.

За исключением перевозки воздушным транспортом, остальные положения п. 5.1.2.1 применяются только в том случае, если в транспортном пакете содержатся другие опасные грузы, не упакованные в ограниченных количествах, и только в отношении других опасных грузов.

3.4.12 До начала перевозки отправители опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, должны сообщать перевозчику в согласованной и пригодной для контроля форме общую массу брутто таких грузов, подлежащих перевозке.

Ответственный за погрузку опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, должен обеспечить выполнение требований разделов 3.4.13-3.4.15 в отношении маркировки.

- #### **3.4.13**
- а) Вагоны, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь на обеих боковых сторонах маркировочные знаки в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случаев, когда в вагоне содержатся другие опасные грузы, для которых требуется размещение больших знаков опасности в соответствии с разделом 5.3.1. В последнем случае на вагоне могут быть размещены только требуемые большие знаки опасности или одновременно большие знаки опасности в соответствии с разделом 5.3.1 и маркировочные знаки в соответствии с разделом 3.4.15.
 - б) Крупнотоннажные контейнеры, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь на всех четырех боковых сторонах маркировочные знаки в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случаев, когда в крупнотоннажном контейнере содержатся другие опасные грузы, для которых требуется размещение больших знаков опасности в соответствии с разделом 5.3.1. В последнем случае на крупнотоннажном контейнере могут быть размещены только требуемые большие знаки опасности или одновременно большие знаки опасности в соответствии с разделом 5.3.1 и маркировочные знаки в соответствии с разделом 3.4.15.

Если маркировочные знаки, размещенные на крупнотоннажных контейнерах, не видны снаружи перевозящего их вагона, то такие же

маркировочные знаки должны быть также размещены на обеих боковых сторонах вагона.

3.4.14 Маркировочные знаки, указанные в разделе 3.4.13, могут не наноситься, если общая масса брутто упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах, перевозимых в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере, не превышает 8 т.

3.4.15 Маркировочные знаки, указанные в разделе 3.4.13 должны быть такими же, как маркировочный знак, предписанный в разделе 3.4.7, за исключением того, что минимальные размеры должны составлять 250 × 250 мм. Данные маркировочные знаки должны быть удалены или закрыты, если не перевозятся опасные грузы в ограниченных количествах.

