

## Информация для грузоотправителей

Пунктом 11 Протокола шестьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества утверждены и введены в действие с 1 февраля 2019 года изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и форма пересылочной накладной на перевозку порожних вагонов инвентарного парка и пояснения по ее заполнению.

Пересылочная накладная является перевозочным документом на перевозку порожних вагонов инвентарного парка принадлежности железнодорожных администраций (железных дорог).

При возвращении инвентарного порожнего вагона в железнодорожную администрацию-собственницу и подсылаемые в порядке регулировки устанавливается следующий порядок заполнения пересылочной накладной:

- пересылочная накладная печатается черным шрифтом на белой бумаге формата А4 с двух сторон согласно утвержденной формы (прилагается);

- внесение сведений в графы пересылочной накладной производится в соответствии с пояснением по заполнению пересылочной накладной на перевозку порожних вагонов инвентарного парка (прилагается);

- пересылочная накладная и корешок оформляется грузополучателем на каждый выгруженный им вагон и предъявляется перевозчику вместе с уведомлением о завершении грузовой операции;

Пересылочная накладная на перевозку вагонов в международном сообщении заполняется на русском языке, дополнительно может заполняться на национальном языке.

Пересылочная накладная следует с вагоном, а корешок пересылочной накладной остается у перевозчика, принявшего вагон от получателя после выгрузки груза.

Инвентарные порожние вагоны, направляемые в железнодорожную администрацию - собственницу для плановых видов ремонта оформляются пересылочной накладной, с приложением к нему уведомления формы ВУ-23 и сопроводительного листка формы ВУ-26.

Пересылочная накладная не применяется при перевозке порожних вагонов-цистерн инвентарного парка и вагонов бункерного типа для перевозки нефтебитума инвентарного парка. Перевозка их из-под слива светлых и темных нефтепродуктов осуществляется по пересылочным накладным форм ГУ-27дс и ГУ-27дт в соответствии с Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума.

Перевозка порожних вагонов инвентарного парка во внутриреспубликанском сообщении производится действующим порядком.

**Пояснения по заполнению пересылочной накладной на перевозку порожнего вагона приведены в таблице.**

<b>Номер графы и ее наименование</b>	<b>Содержание графы</b>
Верхний левый угол <b>Наименование перевозчика</b>	Напечатано на бланке сокращенное наименование и код перевозчика, которому получатель груза возвращает порожний вагон после выгрузки.
<b>1 Вагон</b>	Указывается номер вагона и код железнодорожной администрации (железной дороги) - собственности.
<b>2 Количество осей</b>	Указывается количество осей вагона.
<b>3 Тип калибровки цистерны</b>	Указывается калибровочный тип котла вагона-цистерны, нанесенный на цистерну.
<b>4 Станция отправления</b>	Указывается наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой выгружен вагон (слита цистерна), а также шестизначный код этой станции (в поле для кода).
<b>5 Станция назначения</b>	Указывается наименование входной станции железнодорожной администрации – собственности, или наименование станции и сокращенное наименование железной дороги назначения, если вагон должен следовать на конкретную станцию, а также шестизначный код этой станции (в поле для кода).
<b>6 Наименование выгруженного (слитого) груза</b>	<p>Указывается наименование и код выгруженного из вагона (слитого из цистерны) груза согласно данным накладной на прибывший в вагоне груз. Код груза указывается в поле для кода (по ГНГ и в скобках дополнительно проставляется код груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов (ЕТСНГ) или первые три цифры кода груза ЕТСНГ из перекодировочных таблиц ГНГ и ЕТСНГ).</p> <p>Если вагон (цистерна) не очищен от остатков опасного груза, то дополнительно указывается информация в соответствии с применяемыми правилами перевозок опасных грузов.</p>
<b>7 Получатель, выгрузивший (сливший) груз</b>	Указывается наименование получателя груза, выгрузившего (слившего) груз из вагона (цистерны) и его код.

<p><b>8 Вагон выгружен (цистерна слита) полностью, внутренняя и наружная поверхности вагона (котла, бункера) очищены от остатков груза, грязи /шлама/ и льда, промыт/не промыт*.</b>  <b>Погрузочно-разгрузочные люки, борта, двери закрыты. Выгрузочные устройства работают нормально.</b>  <b>Представитель получателя груза:</b>  *Ненужное зачеркнуть</p>	<p>Зачеркивается ненужное в зависимости от обработки вагона после выгрузки (цистерны после слива). Удостоверяется достоверность указанных получателем в пересылочной накладной сведений относительно состояния вагона, возвращаемого перевозчику после выгрузки груза, путем проставления подписи, с указанием фамилии представителя получателя или иным способом, предусмотренным национальным законодательством.</p>
<p><b>9 Оттиск календарного штемпеля перевозчика</b></p>	<p>Проставляется оттиск календарного штемпеля перевозчика.</p>
<p><b>10 Документы, приложенные перевозчиком</b></p>	<p>Указывается наименование приложенного к пересылочной накладной документа, если перевозчик таковой составил, и проставляется оттиск штемпеля перевозчика, приложившего документ.</p>
<p><b>11 Отметки перевозчика на станции назначения (оборотная сторона пересылочной накладной)</b></p>	<p>Заполняется при необходимости в соответствии с национальным законодательством.</p>



## 11 Отметки перевозчика на станции назначения

Вагон прибыл на станцию \_\_\_\_\_ Ж.Д.

\_\_\_\_\_  
(число, месяц, год)

Результаты осмотра:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Представитель перевозчика:

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(имя, фамилия)

Оттиск календарного штампа перевозчика (в рамке)