

**Информация о внесении изменений в Тарифное руководство (прейскурант) часть 3, утвержденное приказом АО «КТЖ – Грузовые перевозки» от 24 июня 2016 года №383-ГП.**

Приказом АО «КТЖ – Грузовые перевозки» от 12 декабря 2019 года №227 – ГП в Тарифное руководство (прейскурант) часть 3 внесены следующие изменения и дополнения, которые вступают в действие с **22 декабря 2019 года**:  
в столбце 1 «Типы вагонов (контейнеров)» пункта 3:

слова «фитинговые платформы» заменить словами «4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров, колесной техники и контейнер - цистерн, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы)»;

после слова «думпкары» дополнить словами «(вагоны-самосвалы)», «4-осные саморазгружающиеся полувагоны для перевозки сыпучих грузов (вагоны-самосвалы)»;

слова «для легковых автомобилей» заменить словами «4-осные крытые цельнометаллические вагоны для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный специализированный крытый вагон для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный крытый вагон для перевозки легковых автомобилей, 4-осный одноярусный крытый вагон для перевозки автомобилей.»;

в столбце 1 «Типы контейнеров, транспортеров, вагонов» пункта 5:

слова «крытые вагоны, начинающиеся с цифры «918» (переоборудованные из рефрижераторных вагонов)» заменить словами «4-осные крытые вагоны, переоборудованные из грузовых рефрижераторных вагонов»;

после слова «думпкары» дополнить словами «(вагоны-самосвалы)», «4-осные саморазгружающиеся полувагоны для перевозки сыпучих грузов (вагоны-самосвалы)»;

слова «для легковых автомобилей» заменить словами «4-осные крытые цельнометаллические вагоны для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный специализированный крытый вагон для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный крытый вагон для перевозки легковых автомобилей, 4-осный одноярусный крытый вагон для перевозки автомобилей.»;

слова «фитинговые платформы» заменить словами «4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4 м, 4-осная платформа для перевозки большегрузных контейнеров, колесной техники и

контейнер - цистерн, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы);

пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Сбор за хранение грузов, указанных в пункте 10 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта), простаивающих свыше 48 часов с момента уведомления грузополучателей о прибытии груза на станцию назначения, увеличивается в 10 раз после вывешивания объявления об увеличении сбора.»;

пункт 36 дополнить абзацем следующего содержания:

«За пробег локомотива перевозчика с другой станции на станцию, где отсутствует локомотив перевозчика, для оказания услуг по подаче-уборке вагонов взимается сбор в размере 676 тенге за каждый километр тарифного расстояния в оба конца.»;

раздел 2 дополнить главой «11-3. Сборы за разработку технологии заявленных маршрутов» следующего содержания:

«49-3. За оказание услуг по разработке технологии заявленных маршрутов взимается сбор в следующих размерах:

за разработку графика движения поездов при маршруте следования, занимающем до 3-х филиалов акционерного общества «КТЖ – Грузовые перевозки» - «отделений ГП» (включительно) – 118 756 тенге за один маршрут;

за разработку графика движения поездов при маршруте следования, занимающем более 3-х филиалов акционерного общества «КТЖ – Грузовые перевозки» - «отделений ГП» – 201 741 тенге за один маршрут;

за разработку технологии заявленных маршрутов при организации перевозки контейнерными поездами – 19 311 тенге за 1 вагон.

Услуга оказывается на основании поданной клиентом заявки».

Обновленная версия Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3 размещена на сайте АО «КТЖ – Грузовые перевозки» [www.ktzh-gp.kz](http://www.ktzh-gp.kz) во вкладке Деятельность / Тарифная политика/ Тарифы на перевозку грузов АО «КТЖ – Грузовые перевозки».