



010000, Астана қ-сы, Д. Қонаев к-сі, 6
Тел. +7(7172) 60-42-22, 60-42-31
факс +7(7172) 60-05-50, 60-05-36
E-mail: temirzhol@railways.kz
http://www.railways.kz

010000, г. Астана, ул. Д. Қонаева, 6
Тел. +7(7172) 60-42-22, 60-42-31
факс +7(7172) 60-05-50, 60-05-36
E-mail: temirzhol@railways.kz
http://www.railways.kz

JSC Kazakhstan Railways
6 D. Kunaev Str., Astana 010000
Tel. +7(7172) 60-42-22, 60-42-31
fax +7(7172) 60-05-50, 60-05-36
E-mail: temirzhol@railways.kz
http://www.railways.kz

08.06.2016 № 1832-11

КазАПО

Национальная компания "Казakhstan темир жолы" (далее «НК «КТЖ») сообщает, что пунктом 9.2 Протокола 64 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, проходившего 18-19 мая 2016 года в г. Тбилиси внесены изменения и дополнения в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденные решением 29 заседания Совета 19-20 июня 2001 года (далее Правила).

В частности, изложены в редакции
- пункт 2.2.3

«Акт осмотра технического состояния собственных грузовых вагонов, составленный на станции приписки вагонов или на любой другой станции с разрешения железнодорожной администрации приписки и подписанный уполномоченным представителем железнодорожной администрации/владельца инфраструктуры и представителем собственника (Приложение 5).

Осмотр технического состояния собственного грузового вагона с составлением акта производится при регистрации вагона, ранее не состоявшего на учете в АБД ПВ, или в других случаях, предусмотренных национальным законодательством государства железнодорожной администрации приписки».

- пункт 2.9 первый абзац:

«Перерегистрация в ИВЦ ЖА собственных грузовых вагонов производится через три года через железнодорожные администрации. На вагоны, зарегистрированные в АБД ПВ, собственником предоставляется в железнодорожную администрацию заявка по форме Приложения 1 к настоящим Правилам. На зарегистрированные в АБД ПВ собственные грузовые вагоны, по которым имеются изменения и дополнения по собственникам, станциям приписки или техническим параметрам, предоставляются те же документы, что и при первичной регистрации, за исключением акта осмотра технического состояния собственного грузового вагона. Вагоны, не прошедшие



перерегистрацию, не имеют право на курсирование по путям общего пользования, их номера исключаются ИВЦ ЖА из АБД ПВ»:

В связи с тем, что в ближайшее время планируется полная переработка Правил, изменения формы Акта осмотра технического состояния вагонов, порядка перерегистрации, Методических положений по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов и для сохранения оперативности обработки заявок собственников вагонов, АО «НК «КТЖ» устанавливает следующий порядок регистрации/перерегистрации собственных грузовых вагонов.

При подаче заявок

- на регистрацию новых вагонов, при смене собственника, передаче в аренду, изменению станции приписки или технических параметров, продлению срока службы акт осмотра технического состояния остается прежним за тремя подписями и заверенные печатью от ДС «Для регистрации вагонов», собственника вагонов, начальника ВЧД/ПТО;

- на перерегистрацию вагонов, вывод из аренды к заявке прилагать акт согласно приложению 5 Правил, но подписанный и заверенный печатью только представителем собственника.

**Вице-президент
по операционной деятельности
АО «НК «Казакстан темір жолы»**


К. Алпысбаев