«ҚТЖ-ЖҮК ТАСЫМАЛЫ»
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

БҰЙРЫҚ

ПРИКАЗ

№ 153-ГП
28 февраля 2017 года

О некоторых вопросах контейнерных поездов

В целях развития перевозок контейнерных поездов по территории Республики Казахстан **ПРИКАЗЫВАЮ**:

1. Утвердить форму штампа «Контейнерный поезд КЗХ №___» (далее – штамп) (Приложение).

2. Филиалам акционерного общества «КТЖ–Грузовые перевозки» – Отделения ГП обеспечить проставление штампа в перевозочных документах контейнерных поездов установленной длины, номера и маршрута следования, сформированных из вагонов с крупнотоннажными контейнерами одним или несколькими грузоотправителями на одной станции формирования (станции отправления или входной пограничной/припортовой станции Республики Казахстан в адрес одного или нескольких грузополучателей на одну станцию расформирования (станцию назначения или выходную пограничную/припортовую станцию Республики Казахстан) без переработки в пути следования, предусмотренных в Перечне международных контейнерных поездов, утвержденном Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств.

3. Установить, что:

1) штамп проставляется в правом верхнем углу всех листов перевозочного документа с обязательным проставлением номера поезда при условии соответствия параметров контейнерного поезда пункту 2 настоящего приказа и наличии телеграфного уведомления от оператора контейнерных поездов, предоставленного за 3 суток до формирования/прибытия поезда:

в международном (экспортном) сообщениях – на станции формирования контейнерного поезда;

в международном (импортном и транзитном) сообщениях – на межгосударственном стыковом пункте входа.

2) при формировании (консолидации) транзитного контейнерного поезда, поступившего со станций Хоргос на станции Алтынколь, операции связанные с перегрузом контейнеров из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также операции по подаче/уборке вагонов, прицепке/отцепке,

001948

консолидации и формированию контейнерного поезда на указанных станциях не являются переработкой в пути следования.

3) на станциях Алтынколь и Актау-порт разрешается пополнение контейнерных поездов до установленной длины, вагонами, загруженными гружеными и/или порожними контейнерами, а также пополнять вагоны на указанных станциях, при наличии в них свободных ячеек, контейнерами следующих в попутном направлении основного «ядра» поезда, транзитом через территорию Республики Казахстан с проставлением в перевозочные документы штампа, в том числе на прицепляемые вагоны при условии их консолидации и оплаты одним оператором контейнерных поездов и с подтверждением телеграфным уведомлением от оператора контейнерных поездов.

4. Департаменту расчетов за грузовые перевозки и международным взаиморасчетам осуществлять взаимодействие с оператором контейнерных поездов по предоставлению информации по каждому транзитному контейнерному поезду, консолидируемому оператором контейнерных поездов с указанием индекса поезда, номеров вагонов, длины вагонов и номеров контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда.

5. Департаменту моделирования перевозочного процесса 1 раз в месяц в срок до 5 числа следующего за отчетным предоставлять в Департамент расчетов за грузовые перевозки и международным взаиморасчетам информацию по каждому транзитному контейнерному поезду с указанием индекса поезда, даты и времени входа и выхода, условной длине по данным автоматизированных информационных систем.

6. Департаменту расчетов за грузовые перевозки и международным взаиморасчетам ежемесячно в срок до 25-го числа следующего за отчетным предоставлять в Департамент маркетинга грузовых перевозок и оператору контейнерных поездов информацию о перевозках грузов в контейнерных поездах, по которым не были применены понижающие коэффициенты или специальные ставки.

7. Установить, что статус контейнерного поезда сохраняется в случаях:

1) приема по межгосударственному стыковому пункту контейнерного поезда с неверной нумерацией (не соответствующей установленной в Перечне международных контейнерных поездов) и его изменение для приведения в соответствие (без смены индекса поезда);

2) приема по межгосударственному стыковому пункту длиносоставного контейнерного поезда при наличии предварительного согласования о приеме данного поезда.

8. Определить станции Алтынколь и Актау-порт центрами консолидации контейнеров и формирования контейнерных поездов.

9. Департаменту маркетинга грузовых перевозок направить в Департамент снабжения данные о потребности в изготовлении штампов с указанием необходимого объема и точной характеристики.

10. Департаменту снабжения совместно с Департаментом закупок в установленном порядке провести необходимые процедуры закупок для приобретения штампов филиалами акционерного общества «КТЖ – Грузовые перевозки» – отделениями ГП с целью обеспечения ими межгосударственных стыковых пунктов и станций.

11. Департаменту экономики предусмотреть необходимые расходы по изготовлению печатей и штампов на 2017 год для идентификации контейнерных поездов.

12. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на И.о. Вице-президента по операционной деятельности Саурбаева К.А.

Председатель Правления
(Президент) **О. Кулаков**

Исп. Журкабаев С.С. – ЦДИПМ
603861

Приложение

Образец штампа длиной 45 мм, шириной 15 мм (45 x 15)

Контейнерный поезд КЗХ №____

«ҚТЖ-ЖҮК ТАСЫМАЛЫ»
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

БҰЙРЫҚ **ПРИКАЗ**

№ 153-ГП
2017ж. 28 ақпан

EURO MS ASIA ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001
quality austria SYSTEMZERTIFIZIERT ISO 9001:2008 NR.08697/0 ISO 50001:2011 NR.00041/0 ISO 14001:2004 NR.01137/0 BS OHSAS 18001:2007 NR.00378/0
IQNet

Контейнерлік поездардың кейбір мәселелері жөнінде

Қазақстан Республикасының аумағында контейнерлік поездармен тасымалдауды дамыту мақсатында **БҰЙЫРАМЫН:**

1. «Контейнерлік поезд КЗХ №___» мөртабанның үлгісі бекітілсін (Қосымша) (бұдан әрі – мөртабан).

2. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамының – ГП бөлімшелері филиалдары белгіленген ұзындығы, нөмірі және жүру бағдары бар, бір құру станциясында бір немесе бірнеше жүк жөнелтушілермен ірі тоннажды контейнерлері бар вагондардан құрастырылған бір құру станциясында (жөнелту станциясында немесе Қазақстан Республикасының шекаралық кіру/порттық станциясында) бір немесе бірнеше жүк жөнелтушілер атына бір тарату станциясына (тағайындау станциясына немесе Қазақстан Республикасының шекаралық шығу/порттық станциясына) белгіленген тәртіппен бекітілген Халықаралық контейнерлік поездар тізбесінде қарастырылған сапар барысында қайта өңдеусіз жөнілтілген контейнерлік поездардың тасымалдау құжатына мөртабан басылуын қамтамасыз етсін.

3. Белгіленсін:

1) Контейнерлік поездың параметрлері осы бұйрықтың 2-тармағына сай келген жағдайда және контейнерлік поезд операторынан поезд құрастыру/келу алдында 3 тәулік бұрын берілген телеграфтық хабарлама болғанда, мөртабан тасымалдаушымен тасымалдау құжатының барлық парағына оң жақ жоғарғы бұрышына, міндетті түрде поездың нөмірі көрсетіліп, қойылады:

ішкіреспубликалық және халықаралық (экспорттық) қатынастарда – контейнерлік поезд құрастыру станциясында;

халықаралық (импорттық және транзиттік) қатынастарда – мемлекетаралық түйіспелік кіру пунктінде.

2) Қорғас станциясынан келген транзиттік контейнерлік поезды Алтынкөл станциясына құрастыру (шоғырландыру) кезінде, бір ендігі жолтабандағы вагондардан басқа ендігі вагондарға жүктерді қайта тиеумен байланысты операциялар және аталған станцияларда вагондарды беру/әкету,

001949

тіркеу/ажырату, контейнерлік поезды шоғырландыру және құрастыру бойынша операциялар сапар барысында қайта өңдеу болып табылмайды.

3) Алтынкөл және Ақтау-порт станцияларында контейнерлік поезды белгіленген ұзындыққа дейін, оларда бос ұяшықтар болған жағдайда жүк тиелген және/немесе бос контейнерлер тиелген вагондармен, тасымалдау құжатына мөртабан басылып, Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзитпен, поездың негізгі ядросымен бір бағытта жүретін контейнерлермен, соның ішінде тіркелетін вагондармен, олар контейнерлік поезд бір оператормен шоғырландырылған және төленген және контейнерлік поезд операторының телеграфтық хабарламасымен расталған жағдайда, аталған станцияларда толықтыруға рұқсат беріледі.

4. Жүк тасымалы үшін есептесу және халықаралық өзара есеп айырысу департаменті контейнерлік поезд операторымен шоғырландырылған поезд индексін, вагондардың нөмірі, вагондардың ұзындығы және контейнерлік поезд құрамында кетіп бара жатқан контейнерлердің нөмірі көрсетілген әрбір транзиттік контейнерлік поезд бойынша ақпарат тапсыру үшін контейнерлік поезд операторымен өзара әрекеттестікті жүзеге асырсын.

5. Тасымалдау процесін модельдеу департаменті айына 1 рет есептік айдан кейінгі айдын 5-не дейін Жүк тасымалы үшін есептесу және халықаралық өзара есеп айырысу департаментіне автоматтандырылған ақпараттық жүйе бойынша поезд индексін, кіру және шығу датасын және уақытын, шартты ұзындығын көрсетіп, әрбір транзиттік контейнерлік поезд бойынша ақпарат тапсырсын.

6. Жүк тасымалы үшін есептесу және халықаралық өзара есеп айырысу департаменті ай сайын есептік айдан кейінгі айдың 25-не дейін Жүк тасымалы маркетингі департаментіне және контейнерлік поезд операторына төмендетуші коэффициенттер немесе арнайы мөлшерлемелер қолданылмаған контейнерлік тасымалдар туралы ақпарат тапсырсын.

7. Контейнерлік поезд мәртебесі келесі жағдайларда сақталады:

1) мемлекетаралық түйісу пункті арқылы нөмірі дұрыс берілмеген контейнерлік поезды қабылдау (Халықаралық контейнерлік поездар тізбесіне сәйкес келмеген) және оны сәйкестікке келтіру үшін өзгерту (поезд индексін ауыстырмай);

2) мемлекетаралық түйісу пункті арқылы ұзынқұрамды контейнерлік поезды қабылдау, бұл поезды қабылдау туралы алдын ала келісім болған жағдайда.

8. Алтынкөл және Ақтау-порт контейнерлерді шоғырландыру және контейнерлік поездарды құрастыру орталықтары деп белгіленсін.

9. Жүк тасымалы маркетингі департаменті Жабдықтау департаментіне маркетингтік зерттеулер жүргізуге және сұраныс көлемін және дәл сипаттамасын көрсетіп, тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің болжамды бағасын алуға арналған өтінім жіберсін.

10. Жабдықтау департаменті Сатып алу департаментімен бірлесіп белгіленген тәртіпте «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамының – ГП бөлімшелері филиалдарымен мөртабандарды сатып алу үшін қажет сатып алу рәсімдерін олармен мемлекетаралық түйісу пункттерін және станцияларды қамтамасыз ету мақсатында жүргізсін.

11. Экономика департаменті контейнерлік поездарды сәйкестендіру үшін мөрлер мен мөртабандарды дайындау бойынша 2017 жылға арналған қажетті шығындарды қарастырсын.

12. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау операциялық қызмет жөніндегі Вице-президентінің міндетін атқарушы Қ.Ә. Сәуірбаевқа жүктелсін.

Басқарма Төрағасы
(Президент) **О. Құлақов**

Орынд. Жұрқабаев С.С. – ЦДИПМ
603861

Қосымша

Ұзындығы 45 мм, ені 15 мм (45 х 15) мөртабан үлгісі

Контейнерлік поезд КЗХ №____