|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Темір жол көлігімен халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру туралы**  **№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Шарт**  **Астана қаласы 2016 ж. «01» \_\_\_\_\_\_\_\_**     |  |  | | --- | --- | | Бұдан әрі **«Тасымалдаушы»** деп аталатын «ҚТЖ – Жүк тасымалдары» акционерлік қоғамы атынан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ негізінде әрекет етуші \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, және бұдан әрі **«Экспедитор»** деп аталатын \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ атынан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ негізінде әрекет етуші екінші тараптан, бұдан әрі бірігіп – **«Тараптар»** деп аталып, төмендегі туралы осы Шартты жасасты.  **1. Жалпы ережелер**  1. Осы шарт темір жол көлігімен халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру жөніндегі қызметтер көрсететін Тасымалдаушы мен Экспедитордың:  1) Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерін төлеуін;  2) тасымалдау шарттарын, соның ішінде ветеринарлық, карантиндік, кедендік, шекаралық, фитосанитарлық ведомстволық және өзге бақылауға бағыныстылардың сақталуын енгізетін өзара қарым-қатынасын реттейді.  2. Тараптардың қарым-қатынастары Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісіммен, Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісімнің жекелеген нормаларын қолдану ерекшеліктері туралы Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің, Грузия, Латвия Республикасының, Литва Республикасының және Эстон Республикасының темір жол әкімшіліктері арасындағы Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісіммен, Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарымен, Еуразиялық экономикалық одақтың (Кеден одағының) және Қазақстан Республикасының кедендік заңнамаларымен, «Темір жол көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 08 желтоқсандағы №266-II Заңымен, Халықаралық темір жол транзиттік тарифімен (ХТТ), Біріңғай транзиттік тарифпен (БТТ), Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің темір жолдарының 2016 фрахталық жылға арналған халықаралық қатынастарда жүктерді тасымалдауға арналған тарифтік саясатымен, Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2011 жылғы 21 маусымдағы № 682 қаулысымен бекітілген Темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау Ережесімен (бұдан әрі - жүктерді тасымалдау Ережесі), Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің м.а. 2011 жылғы 10 желтоқсандағы №726 бұйрығымен бекітілген жүктерді тасымалдауға байланысты операцияларды жоспарлау, тасымалдау процесін жүзеге асыру, өндіріс, арнайы зерттеулер мен сараптамалар, құжаттарды ресімдеу және актілерді дайындау Ережесімен және технологиясымен, Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2004 жылғы 28 шілдедегі № 296-I бұйрығымен бекітілген Экспедиторларға қызмет көрсету Ережесімен, Қазақстан Республикасының Табиғи монополияларды реттеу жөніндегі агенттігінің 2004 жылғы 25 мамырдағы №242-ОД бұйрығымен бекітілген Магистральдық темір жол желісінің көрсетілетін қызметтеріне арналған тарифтермен, Жол Президентінің 2004 жылғы 08 шілдедегі №256-Ц бұйрығымен бекітілген Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (І бөлім), «ҚТЖ» ҰК» АҚ Президентінің 2004 жылғы 08 шілдедегі №255-Ц бұйрығымен бекітілген «Теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі жүк және коммерциялық жұмыс тарифтері» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (ІІ бөлім), «ҚТЖ» ҰК» АҚ Президентінің міндетін атқарушының 2004 жылғы 31 шілдедегі №440-Ц, бұйрығымен бекітілген, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Президентінің 2015 жылғы 27 наурыздағы №53-Ц бұйрығымен бекітілген «Вагондар мен контейнерлермен қолданған үшін төлемдер, тасымалдаумен байланысты төлемдер» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (ІІІ бөлім), Қазақстан Республикасының басқа да нормативтік құқықтық актілерімен және осы шартпен реттеледі.  3. Тасымалдаушы Экспедиторға \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ экспедитор кодын береді және Экспедитордың берілген қысқартылған атауын растайды, оны халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүктерді тасымалдауды ресімдеу кезінде тасымалдау құжаттарында көрсету қажет.  4. Тасымалдаушының Экспедитормен ол жүк жөнелтуші, жүк алушы ретінде болған жағдайдағы өзара қарым-қатынасы осы шарттың мәні болып табылмайды.  **2. Тараптардың құқықтары мен міндеттері**  5. Тасымалдаушы міндетті:  1) Экспедитор жөнелтетін жүктердің халықаралық (транзиттен басқа) және республикаішілік қатынастарда жүктердің тасымалдануын қамтамасыз етуге;  2) станцияда жүктерді тасымалдау кезінде туындаған кедергілер кезінде, Экспедиторды телеграф арқылы жөнелту және тағайындалу станцияларына дереу хабардар етуге;  3) Қазақстан Республикасы заңнамасына сәйкес жүктерді тасымалдау құнының өзгерістері туралы Тасымалдаушы Экспедиторды [www.railways.kz](http://www.railways.kz) Интернет-ресурсы арқылы хабардар етуге;  4) Экспедитордың жазбаша талабы бойынша жөнелту, тағайындалу станцияларында, сондай-ақ шекаралық тапсыру станцияларында Экспедитордың уәкілетті өкілдерін оларға қатысты, Экспедитор ретінде болатын жүк жөнелтушінің, жүк алушының тасымалдау және өзге де құжаттарымен танысуына рұқсат беруге;  5) Тасымалдаушыға тиесілі басқа да төлемдерді алғанға дейін жүкті тасымалдауға қабылдамауға;  6) жүктерді мемлекеттік органдардың (кеден, шекара, фитосанитария және басқалар) бақылауымен кедергісіз тасымалдау үшін қажетті құжаттарды ресімдегенге дейін жүкті тасымалдауға қабылдамауға;  7) егер Қазақстан Республикасының заңнамасымен немесе шартпен өзге жағдайлар қарастырылмаса, шарттың орындалмауы немесе тиісінше орындалмауы салдарынан Экспедиторға келтірілген шығындарды құжатпен дәлелденген жағдайда өтеуге;  8) Шарт жасалғаннан кейін, Тасымалдаушының станциялары мен филиалдарына және басқа темір жол әкімшіліктерінің атына, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүктерді тасымалдауға арналған код берілгені туралы және қысқартылған атауын растайтын хабарламалар жіберуге;  9) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес басқа міндеттемелерді орындауға міндетті.  6. Тасымалдаушы құқықты:  1) Экспедитор тасымалдау төлемдерін төлемеген жағдайда, жүкті жол үстінде ұстап 24 (жиырма төрт) сағаттан кейін, Тасымалдаушының ҚТЖ – Жүк тасымалдары» акционерлік қоғамында ашылған Экспедитордың біртұтас жеке шотына (бұдан әрі - БЖШ) ақша түскеннен кейін жүк тасымалын жаңартуға;  2) осы шартты орындау үшін, үшінші тұлғаны тартуға;  3) кеден органдарының тарапынан жүкке арналған кедендік декларацияны ресімдеуге қойылатын талаптардың орындалмауы себебінен мемлекетаралық түйісу пункттерінде вагондардың тоқтауы (кідіруі) болған кезде Тасымалдаушы кедендік декларацияны ресімдеуді Экспедитордың есебінен ресімдейді (бұл жағдайда Экспедитор өзінің келісімін беруге тиісті);  4) Қазақстан Республикасының заңнамасына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарртарына сәйкес басқа да құқықтарды иеленуге.  7. Экспедитор міндетті:  1) халықаралық (транзитті қоспағанда) және республика ішілік қатынастарда жүктерді тасымалдағаны үшін ақшалай төлемдерді, уақытында жүкті жөнелту күніне дейін жүк тасымалының құнын, тасымалдау құжаттарында жөнелту станциясының күнтізбелік штемпелі қойылған күнімен және Тасымалдаушыға тиесілі өзге тасымалдау төлемдерін Тасымалдаушы ставкасының қолданыстағы қызмет көрсеткен күніне;  2) өзінің клиенттеріне Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісіммен және Жүктерді тасымалдау ережесіне сәйкес тасымалдау құжаттарын ресімдеу жөніндегі нұсқаулықтарды жіберуге;  3) Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жүктерді тасымалдауды ресімдеу кезінде тасымалдау құжаттарында Экспедиторға берілген кодты және Экспедитордың қысқартылған атауын көрсетуге:  жүктерді халықаралық (транзитті қоспағанда) қатынаста Жолдың станцияларынан/станциясына тасымалдау кезінде (Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісімнің талаптарына сәйкес тасымалдау құжаттарының 23-бағанында);  Тасымалдаушы станциясынан жүктерді республикаішілік қатынаста тасымалдау кезінде (тасымалдау құжаттарының тиісті бағандарында);  4)Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес, Тасымалдаушының тасымалдау құжаттарымен жүктерді ресімдеу талаптарының және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарымен, оның ішінде Қазақстан Республикасының Дүниежүзілік сауда ұйымына кіруіне байланысты міндеттемелердің орындалуын қамтамасыз етуге;  5) жүкке арналған ілеспе құжаттарға кеден органдары тарапынан транзиттік декларацияның ресімделуі және кедендік төлемдердің төленуін қамтамасыз ету бөлігінде қойылатын талаптарының, жүктің мемлекетаралық кіріс түйіспе бекетіне кемінде қарағанда 2 (екі) сағат келерден бұрын Тасымалдаушыға міндетті түрде берілетін алдын ала ақпарат беруіне, Қазақстан Республикасы заңнамасына және Қазақстан Республикасының халақаралық шарртарына сәйкес ветеринарлық, карантиндік, кедендік, шекаралық, фитосанитарлық және өзге бақылау органдары талаптарының орындалуын қамтамасыз етуге;  6) егер Қазақстан Республикасының заңнамасымен немесе шартпен басқа қарастырылмаса, шарттың орындалмауы немесе тиісінше орындалмауы салдарынан Тасымалдаушыға келтірілген тиісті құжатпен расталған шығындарды және әкімшілік айып төленуіне, жук тасушы көлік түрлерінің тұруына және кедендік органдарының қолданған шараларына байланысты, соның ішінде Тасымалдаушының алдын ала берілетін ақпарат бермеуіне, уақытында берілмеуіне және анықемес алдын-ала берілетін ақпарат беруіне байланысты, Жол жол шығыстарын өтеуге;  7) тоқтап қалу (кідіру) Тасымалдаушының кінәсі бойынша болған жағдайдалардан басқа, жүктерді тасымалдауда болған кедергілерді жою үшін шаралар қабылдауға;  8) байланыс операторымен, қайта тиеу орын операторымен және вагон операторымен қызмет көрсетуге арналған шарт жасауға;  9) Тасымалдаушыны құрылтай құжаттарының, заңды мекенжайының, Экспедитордың атқарушы құрылым басшысының, банк деректемелерінің, пошталық (нақты) мекенжайының, электронды мекенжайының, телефон нөмерлері және факстерінің өзгерістері туралы уақтылы хабардар етуге;  10) Осы шарттың 6 тармағының 2) тармақшасында көрсетілген шығындарды төлеуді жүргізуге;  11) Қазақстан Республикасының заңнамасына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарына сәйкес өзге де міндеттерді орындауға міндетті.  8. Экспедитор құқықты:  1) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүктің тасымалдау құны жөніндегі өзгерістер туралы ақпаратты алуға;  2) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес басқа да құқықтарды иеленуге құқылы.  **3. Есеп айырысулар тәртібі**  9. Халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда Экспедитор Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерді ақшалай Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы – теңгемен ашылған Тасымалдаушынының - «ҚТЖ – Жүк тасымалдары» акционерлік қоғамында есеп шотына алдын ала төлеуді жүргізеді. Өзара есеп айырысумен немесе басқа тәсілдермен есеп айырысу жүргізілмейді.  Келіп түскен ақшалардың есебін Тасымалдаушы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес асырады;  Халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикааралық қатынастарда жүктерді тасымалдағаны үшін тасымалдау төлемақысын есептен шығаруды келіп түскен құжаттар негізінде тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық орталықтарында жүзеге асырылады.  10. Экспедитордың БЖШ-да ақша болмаған жағдайда Тасымалдаушы тасымал төлемдерін тағайындалу станциясында жүк алушыдан, оның келісім-хаты болған жағдайда өндіріп алуға құқылы.  11. Экспедитор Тасымалдаушыға әкімшілік айыппұл төленуіне, жүк тасушы көлік түрлерінің тұруына және кедендік органдарының қолданған шараларына байланысты, соның ішінде Тасымалдаушының алдын ала берілетін ақпарат бермеуіне, уақытында берілмеуіне және анықемес алдын-ала берілетін ақпарат беруіне байланысты қосымша шығыстарды төлейді; басқа төмендегідей себептермен жүктерді тасымалдаумен байланысты (оның ішінде жүру жолында) қосымша операциялар үшін айыппұлдарды, алымдарды төлейді:  1) тасымалдау құжаттарын қате ресімдегені;  2) кедендік, фитосанитарлық, ветеринарлық, карантиндік, шекаралық және басқа да бақылауды жүзеге асыру үшін қажет ілеспе немесе өзге рұқсат етуші құжаттардың болмағаны және қате ресімделгені;  3) Тасымалдаушының кінәсінен туындамаған, басқа жағдайлар бойынша.  Барлық төлемдер әр жөнелтуге және нақты күндерге сәйкес құжаттармен анықталады.  12. Демалыс және мереке күндері алдында Экспедитор Тасымалдаушының есеп шотына тасымалдау жоспарына сәйкес осы күндердегі жүктерді тасымалдау үшін жеткілікті сомасын салады.  13. Тасымалдаушы ай сайын келесі есеп беретін айдың 20 (жиырмасы) күніне дейін Экспедиторға Қазақстан Республикасы аумағы бойынша халықаралық (транзитті қоспағанда) республикааралық қатынастарда тасымалдар бойынша тасымал төлемінің жалпы сомасына, және Тасымалдаушыға тиесілі өзге тасымал төлемдер мен қосымша шығындар бойынша шот-фактураны береді. Тасымалдау құжаттарының көшірмелері Экспедитор мен Тасымалдаушының арасында жасалған жеке шарт бойынша тапсырылады  14. Тараптар ай сайын өзара есеп айырысуларды салыстырып тексеруді жүргізеді. Қол қойылған өзара есеп айырысуларды салыстырып тексеру актісі Экспедитордың сауалы бойынша ұсынылады.  15. Дебиторлық берешек туындап, ақша болмаған жағдайда, Тасымалдаушы жүкті тоқтатып, БЖШ төлем түскеннен кейін жүк тасымалын жаңартады.  **4. Тараптардың жауапкершілігі**  16. Осы шарт ережелері бойынша тасымалдау кезіндегі Тараптардың жауапкершілігі халықаралық қатынастарда Қазақстан Республикасы қатысушы болып табылатын, халықаралық шарттарда және Қазақстан Республикасының қолданыстағы азаматтық заңнамасымен қарастырылады.  Егер бекіткен халықаралық шартпен осы шартпен қарастырылғаннан өзге ережелер белгіленсе, онда халықаралық шарттың ережелері қолданылады.  17. Жүктерді тасымалдау кезінде дебиторлық берешек пайда болған жағдайда, Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда Экспедитор Тасымалдаушыға дебиторлық берешек пайда болған күннен бастап төлем күнін қоса алғанда әрбір кешіктірілген күн үшін берешек сомасының 0,1% мөлшеріндегі, бірақ мерзімі өтіп кеткен берешек сомасынан 10% артық емес өсімақыны төлейді.  18. Осы шарттың 11 тармағымен қарастырылған шығындарды өтеу, вагондардың тоқтауы (кідіртілуі) аяқталған күннен бастап күнтізбелік 30 (отыз) күннен кешіктірмей вагондар мен контейнерлерді тоқтауы (кідірткені) үшін тапсырумен және вагондар мен контейнерлердің тоқтауын (кідіруін) растайтын құжаттар, түпнұсқа немеса жалпы нышан актісінің көшірме растамасы қоса тіркеумен беріліп, сол сияқты вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін ақысы, олардың теміржол жолдарында тоқтауы (тұруы, кідіруі) барлық кезеңі үшін БЖШ есептен шығару жолымен жүргізіледі;  Шарттың осы тармағымен қарастырылған мерзімі аяқталған соң Тасымалдаушы тасымалдау ақысының, вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны және олардың теміржол жолдарында тоқтауы (тұруы, кідіруі) үшін төлем сомасын, айыппұлдарды талаптық тәртіппен өндіру құқығын өзіне қалдырады.  **5. Шартты бұзу және тоқтату**  19. Осы шарттың келесі жағдайлары: 7 тармағының 1) тармақшасының, 9., 11., 12., 13 және 17 тармақтарының біреуінің орындалмаған жағдайда Тасымалдаушы осы шарт бойынша міндеттемелерінің орындалуын тоқтатуға құқылы.  20. Шарт бойынша міндеттемелерінің орындалуын тоқтатқан жағдайда Тасымалдаушы тоқтату күнінен бастап бір тәулік ішінде бұл туралы Экспедиторды хабардар етуі тиіс.  21. Экспедитор Тасымалдаушының жазбаша хабарламасын алған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде осы шарттың 19 тармағында аталған тармақтар бойынша бұзушылықтарды жоюға міндетті, бұл ретте Жол шарт бойынша міндеттемелерін орындауды бұзушылықтар жойылған күннен бастап қайта бастайды.  22. Экспедитор шарттың 19 тармағымен қарастырылған жағдайларда міндеттемелерін орындауды екі реттен артық уақытша тоқтатуға Тасымалдаушы берген жағдайда, сондай-ақ шарттың 21 тармағында көрсетілген мерзімді сақтамаған кезде Тасымалдаушы шартты мерзімінен бұрын бір жақты тәртіппен бұзуға құқылы.  23. Тараптардың өзара келісімі бойынша шарт мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда және Қазақстан Республикасының заңнамасымен тікелей қарастырылған жағдайларда Тасымалдаушы шартты бұзудың болжамды күнінен кемінде күнтізбелік 20 (жиырма) күннен кеш емес мерзімде Экспедиторды жазбаша хабардар етуге міндетті. Осы шарт хабарламада бұзу туралы көрсетілген күннен бастап бұзылды деп саналады.  Осы шарт мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда Экспедитор шарт бұзылған күнге жасалатын салыстырып тексеру актісінің және шот-фактураның негізінде оларды Тасымалдаушы ұсынған күннен бастап күнтізбелік 20 (жиырма) күн ішінде жүктерді тасымалдау ақысы мен Тасымалдаушыға тиесілі өзге тасымал төлемдерді төлеуді жүзеге асырады.  24. Осы шарт бұзылған немесе мерзімі аяқталған жағдайда, Тасымалдаушы қалған ақшаны Экспедитордың жазбаша өтініші бойынша белгіленген тәртіпке сәйкес Тасымалдаушының локалды актілерімен қайтарылады.  **6. Тойтарылмас күш жағдайлары**  25. Егер Тараптардың осы шарт ережелерін орындауының мүмкін болмауы тойтарылмас күш жағдайлары, соның ішінде табиғи зілзалалар, жер сілкінулер, дауылдар, өрттер, технологиялық апаттар, әскери іс-қимылдар, эпидемиялар, мемлекеттік органдар актілерінің қабылдануы және т.б. себебінен болса, олар осы шарт ережелерінің орындалуына тікелей әсер ететін жағдайда, Тараптар осы шартта көзделген жауапкершілікті тартпайды.  26. Тойтарылмас күш жағдайлары пайда болған жағдайда осы шарт бойынша міндеттемелерді орындау мерзімі осындай жағдайлар мен олардың салдарлары күшінде болатын мерізмге дәлме-дәл кейінге шегіндіріледі.  27. Мұндай жағдайларға сілтеме жасап отырған Тарап мұндай жағдайлар пайда болған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде басқа Тарапты олардың басталғаны туралы жазбаша түрде хабардар етуге және уәкілетті орган берген растайтын құжаттарды ұсынуға міндетті.  28. Жоғарыда аталған шарттар сақталмаған жағдайда Тараптар ешқандай басқа жағдайлар тойтарылмас күш жағдайлары ретінде қаралмайтындығымен және Тараптардың осы шарт бойынша міндеттемелерінің алынып тасталмайтындығымен және ешқандай түрде шектелмейтіндігімен келісті.  29. Тойтарылмас күш жағдайлары аяқталған соң тойтарылмас күш жағдайлары әсер еткен Тарап мұндай жағдайлардың аяқталғаны туралы жазбаша түрде 3 (үш) жұмыс күні ішінде хабарлауға, бұл ретте осы шарт бойынша міндеттемелерді орындауға көзделіп отырған мерзімді көрсетуге міндетті.  30. Егер тойтарылмас күш жағдайлары 3 (үш) айдан артық мерзімге созылса, онда Тараптардың, осы шартты бұзудың болжамды күніне дейін күнтізбелік 15 (он бес) күн бұрын басқа Тарапқа жазбаша хабарлама бере отырып, осы шартты бұзуға құқығы бар, бұдан соң осы шарт бұзылды деп саналады. 7. Дауларды шешу 31. Осы шарт жағдайлары бойынша міндеттемелерін орындау барысында пайда болатын барлық даулар мен келіспеушіліктер Тараптар арасындағы келіссөздер жолымен шешіледі.  32. Тараптар келісімімен реттелмеген даулар, шағым келіп түскен күннен бастап бір ай мерзім ішінде талап ету тәртібімен қаралады.  33. Талап ету тәртібімен реттелмеген даулар Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасымен қарастырылған сот тәртібімен Астана қаласында қаралады.  **8. Қорытынды ережелер**  34. Осы шарт қол қойған куннен бастап бастап күшіне енеді және 2016 жылғы 31 желтоқсанды қоса алғанға дейін қолданыста болады, ал өзара есеп айырысулары бойынша міндеттемелері Тараптар арасындағы толық есеп айырысудан кейін тоқтатылады.  35. Осы шартқа қол қойылған күнінен бастап Тараптар арасында бұрын жасалған Қазақстан Республикасының аумағы бойынша халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру мәселелері бойынша барлық келісімдер мен шарттар күшін жояды, бұл ретте берешегі бар Тарап екінші Тарапқа шарттар мен келісімдер бойынша барлық тиесілі төлемдерді өтеуі тиіс.  36. Осы шартқа барлық өзгерістер мен толықтырулар жазбаша түрде жасалуы және оларға мөрлердің бедерлерін басу арқылы Тараптардың уәкілетті өкілдерінің қолдары қойылатын қосымша келісімдермен ресімделуі тиіс.  37. Осы шартқа енгізілген өзгерістер мен толықтыруларға Тараптардың келісімі хабар берілген күннен бастап күнтізбелік 20 (жиырма) күн ішінде жүзеге асуға тиіс.  38. Тиісінше нысанда жасалған осы шартқа өзгерістер мен толықтырулар оның ажырамас бөлігі болып табылады.  39. Шарт мемлекеттік және орыс тілдерінде 2 (екі) данада, бірдей заңды күші бар, Тараптардың әрқайсысы үшін 1 (бір) данадан жасалған.  40. Осы шарттың айтылмаған бөлігінде Қазақстан Республикасының заңнамасы қолданылады  **9. Тараптардың мекенжайлары, деректемелері және қолдары** **Тасымалдаушы:** | **Экспедитор** | | «ҚТЖ – Жүк тасымалдары» АҚ  Астана қ., 010000  Есіл ауданы, Д. Қонаев к-сі, 10  ҚҚС бойынша есепке қойылған туралы куәлік  сериясы 62001 №1004109  2016 жылғы 15 маусым  БСН 031040001799  БСК HSBKKZKX  Кбе 16  KZ286010111000282780 (KZT)  «Қазақстан Ұлттық Банкі» АҚ |  | |  |  |   **Экспедитор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**      **Тасымалдаушы Экспедитор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Договор №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях**  **город Астана «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2016 г.**  Акционерное общество «КТЖ-Грузовые перевозки», в дальнейшем именуемое «**Перевозчик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемое **«Экспедитор»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые **«Стороны»**, заключили настоящий Договор о нижеследующем.   1. **Общие положения**   1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Перевозчика с Экспедитором, оказывающим услуги по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях, включающие:  1) оплату Перевозчику провозных платежей;  2) соблюдение условий перевозок, в том числе подлежащих подведомственных ветеринарному, карантинному, таможенному, пограничному, фитосанитарному и иному контролю.  2. Отношения Сторон регулируются Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении, Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении, международными договорами Республики Казахстан, таможенным законодательством Евразийского экономического союза (Таможенного союза) и Республики Казахстан, Законом Республики Казахстан от 08 декабря 2001 года №266-II «О железнодорожном транспорте», Международным железнодорожным транзитным тарифом (МТТ), Единым транзитным тарифом (ЕТТ), Тарифной политикой железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2016 фрахтовый год, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года №682, Правилами и технологией планирования, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства и специальных исследований и экспертиз, утвержденными приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 декабря 2011 года №726, Правилами предоставления услуг экспедитора, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2004 года № 296-I**,** Тарифами на услуги магистральной железнодорожной сети, утвержденными приказом Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 25 мая 2004 года №242-ОД, Тарифным руководством (Прейскурантом)  (часть I) «Ставки за пользование локомотивной тягой, грузовыми вагонами и контейнерами и тарифы за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (правила применения тарифов), утвержденным приказом Президента АО «НК «КТЖ» от 08 июля 2004 года №256-Ц, Тарифным руководством (Прейскурантом) «Тарифы за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (расчетные таблицы плат) (часть II, книга 1, 2, 3, утвержденным приказом Президента АО «НК «КТЖ» от 08 июля 2004 года №255-Ц, Тарифным руководством (Прейскурантом) (часть 3) «Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой», утвержденным [приказом](jl:37841054.0.1004567104_0" \o "Приказ АО \«НК \«КТЖ\» от 27 марта 2015 года № 53-Ц (извлечение)) Президента АО «НК «КТЖ» от 27 марта 2015 года № 53-Ц, другими нормативными правовыми актами Республики Казахстан и настоящим договором.  3. Перевозчик присваивает Экспедитору код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и предоставленное Экспедитором его код и сокращенное наименование, которое необходимо указывать в перевозочных документах при оформлении перевозок грузов в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях.  4. Не являются предметом настоящего договора взаимоотношения Перевозчика с Экспедитором в случае, когда он выступает в качестве грузоотправителя, грузополучателя.  **2. Права и обязанности Сторон**  5. Перевозчик обязан:  1) обеспечивать перевозку грузов, экспедируемых Экспедитором, в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях;  2) при возникновении препятствии для перевозки грузов на станции, на которой возникло препятствие, незамедлительно информировать по телеграфу станции отправления и назначения груза, Экспедитора;  3) уведомлять Экспедитора об изменении стоимости перевозки грузов в соответствии с законодательством Республики Казахстан путем опубликования изменения на Интернет-ресурсе Дороги [www.railways.kz](http://www.railways.kz);  4) по письменному запросу Экспедитора разрешать ознакомление уполномоченных представителей Экспедитора на станциях отправления, назначения, межгосударственных стыковых пунктах пропуска грузов с перевозочными и иными сопроводительными документами грузоотправителя, грузополучателя, по отношению к которым Экспедитор выступает в качестве Экспедитора;  5) не принимать груз к перевозке до получения провозных платежей;  6) не принимать груз к перевозке до оформления документов, необходимых для беспрепятственной перевозки грузов под контролем государственных органов (таможенных, пограничных, фитосанитарных и прочих);  7) возмещать документально подтвержденные убытки, причиненные Экспедитору, вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения договора, если законодательством Республики Казахстан или договором не предусмотрено иное;  8) после заключения договора направлять в адреса станций и филиалов Перевозчика и других железнодорожных администраций уведомления о присвоении кода и подтверждении сокращенного наименования Экспедитора на перевозку грузов в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщении;  9) исполнять другие обязанности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.  6. Перевозчик вправе:  1) в случае неоплаты Экспедитором Перевозчику провозных платежей удерживать груз в пути следования и возобновить перевозку грузов в течение 24 (двадцати четырех) часов после поступления денег на единый лицевой счет (далее – ЕЛС), открытый в АО «КТЖ-Грузовые перевозки».  2) привлечь третьих лиц для исполнения настоящего договора;  3) проводить в случае простоя (задержки) вагонов на межгосударственных стыковых пунктах по причине невыполнения требований, предъявляемых к оформлению таможенной декларации на груз со стороны таможенных органов, оформление таможенной декларации за счет Экспедитора (при этом Экспедитор должен дать свое согласие на оформление таможенной декларации);  4) иметь другие права в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.  7. Экспедитор обязан:  1) обеспечивать своевременную до даты отправления груза деньгами в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях оплату Перевозчику деньгами за перевозку грузов по стоимости перевозки грузов, действующей на день проставления календарного штемпеля станции отправления в перевозочных документах, за иные причитающиеся Перевозчику провозные платежи по ставкам Перевозчика, действующим на дату оказания услуг;  2) направлять своим клиентам инструкции по оформлению перевозочных документов согласно требований Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении и Правилам перевозок грузов;  3) указывать присвоенный Экспедитору код и подтвержденное сокращенное наименование Экспедитора в перевозочных документах:  при оформлении перевозки грузов по территории Республики Казахстан:  при перевозке грузов в международном (исключая транзит) сообщении со станций/на станции Перевозчика (в графе 23 перевозочных документов Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении);  при перевозке грузов во внутриреспубликанском сообщении со станции Перевозчика (в соответствующих графах перевозочных документов);  4) обеспечить выполнение требований Перевозчика, предъявляемых к грузу и оформлению перевозочных документов в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан, в том числе связанные с обстоятельствами Республики Казахстан принятыми при вступлении во Всемирную торговую организацию;  5) обеспечить выполнение требований, предъявляемых к грузу и сопроводительным документам на груз со стороны таможенных органов, в части представления Перевозчику обязательной предварительной информации о ввозимых грузах не менее чем за два часа до прибытия грузов на входной межгосударственный стыковой пункт, оформления транзитной декларации и обеспечения уплаты таможенных платежей, а также требований органов ветеринарного, карантинного, таможенного, пограничного, фитосанитарного и иного контроля в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан;  6) возмещать документально подтвержденные убытки, причиненные Перевозчику вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения договора, а также включая, но не ограничиваясь, расходы Перевозчика, связанные с уплатой административных штрафов, простоем транспортных средств с грузами и с мерами, принимаемыми таможенными органами, в том числе ввиду непредставления или несвоевременного представления Перевозчиком, предварительной информации или недостоверной предварительной информации, если законодательством Республики Казахстан или договором не предусмотрено иное;  7) принимать меры по устранению препятствий для перевозки груза, за исключением случаев, когда такие препятствия возникли по вине Перевозчика;  8) при необходимости заключать договоры на обслуживание с оператором связи, оператором вагонов и оператором перегрузочных мест;  9) своевременно информировать Перевозчика об изменении учредительных документов, юридического адреса, руководителя исполнительного органа Экспедитора, банковских реквизитов, почтового (фактического) адреса, электронного адреса, номеров телефонов и факсов;  10) проводить оплату расходов, указанных в подпункте 2) пункта 6 настоящего договора;  11) исполнять иные обязанности в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.  8. Экспедитор вправе:  1) получать информацию об изменении стоимости перевозки грузов в соответствии с законодательством Республики Казахстан;  2) иметь другие права в соответствии с законодательством Республики Казахстан.  **3. Порядок расчетов**  9. Экспедитор производит предварительную оплату провозных платежей в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях деньгами в национальной валюте Республики Казахстан - тенге на расчетный счет Перевозчика, открытый в филиале акционерного общества «Народный Банк Казахстана». Расчет взаимозачетом или другими способами не допускается.  Учет поступающих денег осуществляется Перевозчиком в соответствии с законодательством Республики Казахстан.  Списание провозных платежей в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях осуществляется технологическими центрами по обработке перевозочных документов на основании поступивших документов.  10. В случае отсутствия денег на ЕЛС Экспедитора Перевозчик имеет право взыскать провозные платежи с грузополучателя на станции назначения груза при наличии письма-согласия грузополучателя.  11. Экспедитор оплачивает Перевозчику дополнительные расходы, связанные с перевозкой груза (штрафы, сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов, в том числе в пути следования), а также, включая, но не ограничиваясь ими, расходы, связанные с уплатой административных штрафов, простоем транспортных средств с грузами и с мерами, принимаемыми таможенными органами ввиду непредставления или несвоевременного представления предварительной информации или представления недостоверной предварительной информации Перевозчику по причинам:  1) неправильного оформления перевозочных документов;  2) неправильного оформления сопроводительных или иных разрешительных документов, необходимых для осуществления ветеринарного, карантинного, таможенного, пограничного, фитосанитарного и иного контроля;  3) по иным обстоятельствам, возникшим не по вине Перевозчика.  Все вышеуказанные расходы устанавливаются на дату их возникновения, отдельно для каждой отправки и подтверждаются соответствующими документами.  12. Перед выходными и праздничными днями Экспедитор вносит сумму, достаточную для оплаты перевозок грузов в эти дни, согласно планам перевозок, на расчетный счет Перевозчика.  13. Перевозчик ежемесячно, до 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за отчетным месяцем, предоставляет Экспедитору счет-фактуру по перевозкам в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях на общую сумму платы за перевозку грузов и иные причитающиеся Перевозчику провозные платежи и дополнительные расходы. Копии перевозочных документов предоставляются по отдельным договорам, заключенным между Экспедитором и Перевозчиком.  14. Стороны ежемесячно проводят сверку взаиморасчетов. Подписанный акт сверки взаиморасчетов предоставляется Экспедитору по его запросу.  15. При образовании дебиторской задолженности, отсутствии денег у Экспедитора Перевозчик приостанавливает перевозку грузов и возобновляет ее после поступления денег на ЕЛС.  **4. Ответственность Сторон**  16. По условиям настоящего договора Стороны при перевозках в международном сообщении через Республику Казахстан несут ответственность, предусмотренную международными договорами, соглашениями, участником которых является Республика Казахстан, и действующим гражданским законодательством Республики Казахстан.  Если международным договором, установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим договором, то применяются правила международного договора.  17. В случае возникновения дебиторской задолженности при перевозке грузов в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях Экспедитор по требованию уплачивает Перевозчику пеню в размере 0,1% от суммы просроченной задолженности за каждый день просрочки, начиная с даты возникновения дебиторской задолженности (с даты входа вагонов на входную стыковую станцию на территории Республики Казахстан), включая день оплаты, но не более 10% от суммы просроченной задолженности.  18. Возмещение расходов, предусмотренных пунктом 11 настоящего договора, производится не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания простоя (задержки) вагонов, путем списания денег с ЕЛС Экспедитора. При этом должны быть приложены документы, подтверждающих простой (задержку) вагонов и контейнеров, в том числе оригиналы либо заверенные копии актов общей формы, а также плату за пользование вагонами, контейнерами и плату за простой (стоянку, задержку) вагонов, контейнеров за весь период их простоя (задержки) на железнодорожных путях;  По истечению срока, предусмотренного настоящим пунктом, Перевозчик оставляет за собой право взыскать в претензионном порядке платы за пользование вагонами, контейнерами и плату за простой (стоянку, задержку) вагонов и контейнеров за весь период их простоя (задержки) на железнодорожных путях, штрафов.  **5. Расторжение и приостановление договора**  19. При нарушении хотя бы одного из положений договора определенных в подпункте 1) пункта 7, пунктах 9, 11, 12, 13, 17 настоящего договора, Перевозчик вправе приостановить исполнение обязательств по настоящему договору.  20. В случае приостановления исполнения обязательств по договору Перевозчик должен в течение суток с даты приостановления договора уведомить об этом Экспедитора.  21. Экспедитор обязан устранить нарушения положений, указанных в пункте 19 настоящего договора, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения письменного уведомления Перевозчика, при этом Перевозчик возобновляет исполнение обязательств по договору с даты устранения нарушений.  22. При нарушении положений, указанных в пункте 19 настоящего договора, более 2 (двух) раз, а также при несоблюдении срока, указанного в пункте 21 договора, Перевозчик вправе расторгнуть договор досрочно, в одностороннем порядке.  23. В случаях досрочного расторжения договора в одностороннем порядке, по взаимному соглашению Сторон и в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, Сторона обязана уведомить другую Сторону не менее чем за 20 (двадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора, а обязательства Сторон в части взаиморасчетов по настоящему договору прекращаются после полного их исполнения.  При досрочном расторжении настоящего договора Экспедитор осуществляет плату за перевозку грузов и иные причитающиеся Перевозчику провозные платежи на основании акта сверки и счета-фактуры, в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты их предоставления Перевозчиком.  24. При расторжении либо истечении срока действия настоящего договора, Перевозчик по заявке Экспедитора возвращает остаток предоплаты на ЕЛС в порядке, установленном локальными актами Перевозчика.  **6. Обстоятельства непреодолимой силы**  25. Стороны не несут ответственность, предусмотренную в настоящем Договоре, если невозможность исполнения ими условий настоящего договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, в том числе стихийных бедствий, землетрясений, ураганов, технологических катастроф, военных действий, эпидемий, принятия актов государственных органов и т.д., при условии их непосредственного влияния на возможность исполнения условий настоящего договора.  26. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.  27. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение  3 (трех) рабочих дней с даты наступления таких обстоятельств, в письменной форме информировать другую Сторону об их наступлении и предоставить подтверждающие документы, выданные уполномоченным органом.  28. В случае несоблюдения вышеуказанных условий Стороны согласились, что никакие обстоятельства не будут рассматриваться как обстоятельства непреодолимой силы, и обязательства Сторон по договору не могут быть сняты или ограничены каким-либо образом.  29. После окончания действия обстоятельств непреодолимой силы Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней, в письменной форме сообщить о прекращении действия подобных обстоятельств, указав при этом срок, к которому предполагается выполнение обязательств по настоящему договору.  30. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 3 (трех) месяцев, то одна из Сторон имеет право отказаться от исполнения договора, уведомив об этом другую Сторону за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего договора, после чего договор считается расторгнутым. 7. Разрешение споров 31. Все споры и разногласия, возникающие в ходе исполнения обязательств по условиям настоящего договора, разрешаются путем переговоров между Сторонами. 32. Споры, не урегулированные путем переговоров Сторон, рассматриваются в претензионном порядке в месячный срок со дня получения претензии. 33. Споры, не урегулированные в претензионном порядке, разрешаются в судебном порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан, в городе Астане. 8. Прочие условия 34. Настоящий договор вступает в силу с даты подписания и действует по 31 декабря 2016 года, а в части взаиморасчетов - до полного исполнения обязательств Сторонами.  35. С даты подписания настоящего договора утрачивают силу все предыдущие соглашения и договоры, ранее заключенные Сторонами по вопросам перевозок грузов в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях, при этом Сторона, имеющая задолженность, должна возместить другой Стороне все причитающиеся провозные платежи по договору.  36. Все изменения и дополнения к настоящему договору должны быть совершены в письменной форме, оформлены дополнительными соглашениями, подписаны уполномоченными представителями Сторон. На дополнительном соглашении должны быть проставлены оттиски печатей Сторон.  37. Согласование Сторонами изменений и дополнений, вносимых в настоящий договор, может быть осуществлено в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления.  38. Изменения и дополнения, внесенные в настоящий договор, совершенные в надлежащей форме, являются его неотъемлемой частью.  39. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, на государственном и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон.  40. В части, не оговореной настоящим договором, применяется законодательство Республики Казахстан  **9. Адреса, реквизиты и подписи Сторон**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **Перевозчик:** | | АО «КТЖ - Грузовые перевозки»  г. Астана, 010000  район Есиль, ул. Д. Кунаева, 10  Свидетельство о постановке на учет  По НДС серия 62001 №1004109  От 15 июня 2016 года  БИН 031040001799  БИК HSBKKZKX  Кбе 16  KZ286010111000282780 (KZT)  в АО «Народный Банк Казахстана»  **Экспедитор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Перевозчик Экспедитор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |  | | **Экспедитор:** | | |